

## 7 POSEBNE VSEBINE ZA KATEGORIJU B 3DEL

### 7.6 MEHANSKI VIDIKI V ZVEZI S PROMETNO VARNOSTJO

(vozilo in naprave aktivne in pasivne varnosti; kontrolne in opozorilne svetilke; pregled in vzdrževanje vozila)

Označite elemente aktivne varnosti osebnega avtomobila. (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Krmilni mehanizem. ✓
- Varnostni pasovi in naslonjala za glavo na vseh sedežih.
- Sprednje in zadnje pnevmatike. ✓
- Celotna zavorna naprava. ✓

Pravilen odgovor je: Sprednje in zadnje pnevmatike., Celotna zavorna naprava., Krmilni mehanizem.

Elementi aktivne varnosti v osebnem avtomobilu imajo nalogo, da: (📖 Poglej lekcijo)

- Kolikor se da, blažijo posledice, da so čim manjše, ko pride do prometne nesreče.
- Kolikor je možno, med vožnjo preprečujejo, da bi prišlo do prometne nesreče. ✓

Pravilen odgovor je: Kolikor je možno, med vožnjo preprečujejo, da bi prišlo do prometne nesreče.

Naloga zmanjševanja posledic prometne nesreče v osebnem avtomobilu so elementi/sestavni deli pasivne varnosti. Naštete jih: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Varnostne zračne blazine (AirBag) ✓
- Varnostni pasovi. ✓
- Naslonjala za glavo. ✓
- Krmilni mehanizem in pnevmatike.

Pravilen odgovor je: Varnostni pasovi., Naslonjala za glavo., Varnostne zračne blazine (AirBag)

V osebnem avtomobilu so vgrajeni elementi pasivne varnosti. Označite glavno nalogo: (📖 Poglej lekcijo)

- Med vožnjo skrbijo, da je možnost prometne nesreče čim manjša.
- Ob prometni nesreči skrbijo, da so posledice čim manjše. ✓

Pravilen odgovor je: Ob prometni nesreči skrbijo, da so posledice čim manjše.

Vzmeti na osebnem avtomobilu: (📖 Poglej lekcijo)

- Imajo nalogo omogočanja hitrejše vožnje vozila.
- Imajo nalogo zmanjševati porabo goriva.
- Imajo nalogo zmanjševanja nagibanja vozila med hitro vožnjo skozi ovinke.
- Imajo nalogo, da med vožnjo na neravnem vozišču zadržujejo sunke, ki se prenašajo na vozilo. ✓

Pravilen odgovor je: Imajo nalogo, da med vožnjo na neravnem vozišču zadržujejo sunke, ki se prenašajo na vozilo.

Blažilniki na osebnem avtomobilu: (📖 Poglej lekcijo)

- Poskrbijo, da lahko z osebnim avtomobilom vlečemo kakršno koli priklopno vozilo.
- Poskrbijo, da se lahko poveča nosilnost vozila.
- Imajo nalogo, da omogočijo pnevmatikam dober stik z voziščem in to ves čas vožnje. ✓

Pravilen odgovor je: Imajo nalogo, da omogočijo pnevmatikam dober stik z voziščem in to ves čas vožnje.

Na zmanjšanje življenjske dobe blažilnikov: (📖 Poglej lekcijo)

- Vpliva, če vozimo v visoki prestavi in s čim manjšimi vrtljaji motorja.
- Vpliva, če večkrat vozimo po vozišču, ki je neravno ali pa poškodovano. ✓
- Vpliva, če veliko vozimo po mokrem ali zasneženem vozišču.

Pravilen odgovor je: Vpliva, če večkrat vozimo po vozišču, ki je neravno ali pa poškodovano.

Zakaj je vožnja z izrabljenimi blažilniki tako zelo nevarna? (📖 Poglej lekcijo)

- Zato, ker se stabilnost vozila zelo zmanjša, če vozimo po neravnem vozišču. ✓
- Zato, ker pomožna (ročna) zavora zaradi tega ne deluje pravilno.
- Zato, ker se lahko zavore hitro preveč segrejejo.
- Zato, ker v tem primeru sistem ABS ne deluje.

Pravilen odgovor je: Zato, ker se stabilnost vozila zelo zmanjša, če vozimo po neravnem vozišču.

Zakaj je vožnja z izrabljenimi blažilniki tako zelo nevarna? (📖 Poglej lekcijo)

- Zato, ker s tem nepravilno deluje sistem ABS.
- Zato, ker se zavorna pot podaljša, še posebej na neravnem vozišču. ✓
- Zato, ker se porabi bistveno več zavorne tekočine kot sicer.

Pravilen odgovor je: Zato, ker se zavorna pot podaljša, še posebej na neravnem vozišču.

Zakaj je vožnja z izrabljenimi blažilniki tako zelo nevarna? (📖 Poglej lekcijo)

- Zato, ker je vozilo izjemno nestabilno med močnim zaviranjem. ✓
- Zato, ker se zavore lahko hitro in močno pregrejejo.
- Zato, ker s tem sistem ABS ne deluje.

Pravilen odgovor je: Zato, ker je vozilo izjemno nestabilno med močnim zaviranjem.

V osebnem avtomobilu so vgrajene: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:


- Pomožna oz. ročna zavora. ✓
- Delovna oz. nožna zavora. ✓
- Naletna oz. mehanska zavora.
- Zračna oz. dodatna zavora.

Pravilen odgovor je: Delovna oz. nožna zavora., Pomožna oz. ročna zavora.

Vozilo ste oprali v avtopralnici. Navedite pravilna ravnanja, da zavore posušimo, ker mokre zavirajo z zakasnitvijo: (📖 Poglej lekcijo)

- V prvem kilometru vožnje nekajkrat močno zavremo.
- Takoj, ko zapustimo avtopralnico, med vožnjo za nekaj trenutkov rahlo stisnemo stopalko zavore. ✓
- Preden zapeljemo na vozišče, parkiramo vozilo za najmanj pol ure.
- Nekaj časa moramo voziti čim hitreje.

Pravilen odgovor je: Takoj, ko zapustimo avtopralnico, med vožnjo za nekaj trenutkov rahlo stisnemo stopalko zavore.

Kaj od naštetega velja, če med vožnjo ugasnete motor? (  Poglej lekcijo)

- To je varno in ugodno za motor, saj se mu s tem podaljša življenjska doba.
- To je nevarno, saj se podaljša čas potovanja, kar negativno vpliva na utrujenost voznika.
- To je varno in priporočljivo, saj s tem zmanjšamo porabo goriva, kar ugodno vpliva na varovanje okolja.
- To je zelo nevarno, saj je učinek zavor bistveno manjši, zavorna pot pa bistveno daljša. ✓


Pravilen odgovor je: To je zelo nevarno, saj je učinek zavor bistveno manjši, zavorna pot pa bistveno daljša.

Pomožno (ročno) zavoro uporabljamo: (  Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Kadar parkiramo na spustu ali vzponu, za varovanje pred premikom vozila. ✓
- Med hitro vožnjo skozi ovinke in za lažje obračanje vozila, če je vozišče zasneženo.
- Za dodatno zaviranje, če vozimo po spustu z velikim naklonom.
- Na vzponu, kot pomoč, da lažje speljemo. ✓


Pravilen odgovor je: Na vzponu, kot pomoč, da lažje speljemo., Kadar parkiramo na spustu ali vzponu, za varovanje pred premikom vozila.

Med vožnjo močno zavirate. Kako prepoznate, da se je aktiviral sistem ABS? (  Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:


- Prepoznamo tako, da vozilo nekontrolirano zanese.
- Prepoznamo tako, da kolesa blokirajo, čim smo pričeli zavirati.
- Prepoznamo tako, da slišimo vibracije v podvozju vozila. ✓
- Prepoznam tako, da stopalka zavore nekoliko drgeta oz. vibrira. ✓

Pravilen odgovor je: Prepoznam tako, da stopalka zavore nekoliko drgeta oz. vibrira., Prepoznamo tako, da slišimo vibracije v podvozju vozila.

Če je motorno vozilo opremljeno s sistemom ABS: (  Poglej lekcijo)


- Pomeni, da je izpušni sistem opremljen z ABS katalizatorjem, ki zmanjšuje škodljive emisije.
- Pomeni, da je v celoti izdelano iz kakovostnih ABS umetnih vlaken.
- Pomeni, da ta sistem med zaviranjem preprečuje blokiranje koles, tudi če zaviramo na spolzkem vozišču. ✓
- Pomeni, da je motor opremljen s turbinskim polnilnikom ABS, ki znižuje porabo goriva.

Pravilen odgovor je: Pomeni, da ta sistem med zaviranjem preprečuje blokiranje koles, tudi če zaviramo na spolzkem vozišču.

Osnovna naloga sistema ABS v motornem vozilu, je: (  Poglej lekcijo)

- Da med zaviranjem preprečuje blokiranje koles, tudi če zaviramo na spolzkem vozišču. ✓
- Da znižuje porabo goriva, ne glede na način vožnje.
- Da znižuje raven škodljivih emisij v izpušnih plinih, ki jih motorno vozilo oddaja v okolje.
- Da povečuje moč, tako dizelskih kot bencinskih motorjev.

Pravilen odgovor je: Da med zaviranjem preprečuje blokiranje koles, tudi če zaviramo na spolzkem vozišču.

Motorno vozilo je opremljeno s sistemom ABS, ki preprečuje blokiranje koles. Med kakšnim zaviranjem se aktivira? (  Poglej lekcijo)

- Aktivira se samo med močnim zaviranjem, če vozimo v ostrem ovinku.
- Aktivira se samo med močnim zaviranjem, če je vozišče poledenelo.
- Aktivira se samo, če močno zaviramo na strmem spustu in to pri večjih hitrostih.
- Aktivira se med vsakim zaviranjem na kakršnem koli vozišču, ko bi lahko prišlo do blokiranja koles. ✓

Pravilen odgovor je: Aktivira se med vsakim zaviranjem na kakršnem koli vozišču, ko bi lahko prišlo do blokiranja koles.

Ali ima v motornem vozilu vgrajen sistem ABS kakšne prednosti? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da, saj preprečuje zanašanje vozila med pospeševanjem in hitro vožnjo.
- Da, saj se zaradi preprečevanja blokiranja koles med zaviranjem pnevmatike ne poškodujejo, kot pa če bi kolesa blokirala. ✓
- Da, saj skrajša zavorno pot v večini primerov zaviranja. ✓
- Da, saj je možno voditi vozilo kljub močnem zaviranju. ✓

Pravilen odgovor je: Da, saj skrajša zavorno pot v večini primerov zaviranja., Da, saj je možno voditi vozilo kljub močnem zaviranju., Da, saj se zaradi preprečevanja blokiranja koles med zaviranjem pnevmatike ne poškodujejo, kot pa če bi kolesa blokirala.

Ali se na stopalki zavore med zaviranjem čuti, da se je aktiviral sistem ABS? (📖 Poglej lekcijo)

- Da, saj se bistveno poveča hod delovanja stopalke.
- Da, saj stopalka zavore postane zelo lahkotna in s tem potrebujemo manjšo silo za zaviranje.
- Ne. Aktiviranja sistema ABS voznik ne zazna.
- Da, saj stopalka zavore začne drgetati oz. vibrirati. ✓


Pravilen odgovor je: Da, saj stopalka zavore začne drgetati oz. vibrirati.

Med zaviranjem se je aktiviral sistem ABS. To spoznate: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:


- Po tem, da prične stopalka zavore nekoliko drgetati oz. vibrirati. ✓
- Po slišnih vibracijah v podvozju vozila. ✓
- Po tem, da motor preneha delovati.
- Po zvočnem opozorilnem znaku, ki se sproži ob aktivaciji.

Pravilen odgovor je: Po slišnih vibracijah v podvozju vozila., Po tem, da prične stopalka zavore nekoliko drgetati oz. vibrirati.

V motornem vozilu je vgrajenih kar nekaj naprav. Označite tisto, ki lahko skrajša zavorno pot: (  Poglej lekcijo)

- To je navigacijska naprava, ki deluje na področju, kjer se nahajamo.
- To je sistem ABS. ✓
- To je elektro/hidravlično ojačan sistem za krmiljenje vozila.
- To je tempomat.

Pravilen odgovor je: To je sistem ABS.

Zunanja temperatura ozračja je precej nizka. Kakšno gorivo boste uporabljali za dizelski motor? (  Poglej lekcijo)

- Za normalno delovanje je potrebna mešanica motornega bencina in posebnega olja.
- Za normalno delovanje je potreben motorni bencin 85 ali motorni bencin 95/100.
- Za normalno delovanje je potrebno zimsko plinsko olje. ✓
- Za normalno delovanje je potrebno poletno plinsko olje.

Pravilen odgovor je: Za normalno delovanje je potrebno zimsko plinsko olje.

Navedite nalogo sklopke v pogonskem sklopu osebnega avtomobila. (  Poglej lekcijo)

- Njena naloga je, da vklaplja in prekinja povezavo med menjalnikom in motorjem. ✓
- Njena naloga je dodatno zaviranje vozila, kadar vozimo po spustu.
- Njena naloga je zaganjanje hladnega motorja.

Pravilen odgovor je: Njena naloga je, da vklaplja in prekinja povezavo med menjalnikom in motorjem.



Označite nalogo menjalnika v pogonskem sklopu osebnega avtomobila. (📖 Poglej lekcijo)

- Njegova naloga je vklopjanje in prekinjanje povezave med sklopko in pogonskimi kolesi ter spreminjanje prestavnega razmerja. ✓
- Njegova naloga nadziranje polnilnega tlaka pnevmatik med vožnjo.
- Njegova naloga je nadzor menjalnega polnjenja akumulatorske baterije med vožnjo.
- Njegova naloga je dodatno zaviranje vozila, kadar vozimo po spustu.

Pravilen odgovor je: Njegova naloga je vklopjanje in prekinjanje povezave med sklopko in pogonskimi kolesi ter spreminjanje prestavnega razmerja.

V električni napeljavi vsakega motornega vozila so vgrajene električne varovalke. Zakaj? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ker v primeru kratkega stika ščitijo celotno električno napeljavo in vse električne porabnike. ✓
- Ker pred preobremenitvami ščitijo celotno električno napeljavo in vse električne porabnike. ✓
- Ker v primeru okvare električne napeljave osvetljujejo motorni prostor.
- Ker v primeru potrebe dodatno oskrbujejo električne porabnike z električno energijo.

Pravilen odgovor je: Ker pred preobremenitvami ščitijo celotno električno napeljavo in vse električne porabnike., Ker v primeru kratkega stika ščitijo celotno električno napeljavo in vse električne porabnike.

Varovalka v električni instalaciji vašega vozila je pregorela. Ali jo smete popraviti? (📖 Poglej lekcijo)



- Smem, če sem po poklicu avto električar.
- Ne smem, v nobenem primeru. Vstaviti je treba novo, a mora biti ustrezna. ✓

Pravilen odgovor je: Ne smem, v nobenem primeru. Vstaviti je treba novo, a mora biti ustrezna.

Navedite pogoje, ki jih morajo izpolnjevati pnevmatike, ki so nameščene na vozilu? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ustrezati morajo hitrostnemu razredu vozila. ✓
- Ustrezati morajo nosilnosti, glede na vrsto vozila. ✓
- Biti morajo ustrezne velikosti/dimenzij. ✓
- Biti morajo črne barve.

Pravilen odgovor je: Biti morajo ustrezne velikosti/dimenzij., Ustrezati morajo nosilnosti, glede na vrsto vozila., Ustrezati morajo hitrostnemu razredu vozila.

Označite pravilne trditve za pnevmatike na osebnem avtomobilu: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Vse štiri pnevmatike morajo biti enake vrste (terenske, poletne, zimske). ✓
- Vsaj po dve morata biti kupljeni pri istem trgovcu.
- Vsaj na eni strani vozila morajo biti barvno usklajene s platišči.
- Vse štiri pnevmatike morajo biti enake zgradbe (radialne, diagonalne). ✓

Pravilen odgovor je: Vse štiri pnevmatike morajo biti enake zgradbe (radialne, diagonalne)., Vse štiri pnevmatike morajo biti enake vrste (terenske, poletne, zimske).

Na isti osi morajo biti pnevmatike na motornem vozilu iste glede na: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Dezen. ✓
- Nosilnost. ✓
- Hitrostni razred. ✓
- Proizvajalca. ✓

Pravilen odgovor je: Nosilnost., Proizvajalca., Hitrostni razred., Dezen.

»Dezen« pri pnevmatikah je: (📖 Poglej lekcijo)

- Notranja bočna površina pnevmatike z različnimi oznakami.
- Površina v notranjosti pnevmatike, ki se dotika platišča.
- Zunanja bočna površina pnevmatike z različnimi oznakami.
- Površina na obodu pnevmatike oz. njena kotalna površina, kjer so žlebovi. ✓

Pravilen odgovor je: Površina na obodu pnevmatike oz. njena kotalna površina, kjer so žlebovi.

Oznaka 190/60 na bočni strani pnevmatike: (📖 Poglej lekcijo)



- Izraža nosilnost pnevmatike v kg/cm, ki je še dopustna.
- Označuje optimalno hitrostno razmerje, kjer je poraba goriva najmanjša.
- Označuje hitrostno razmerje med največjo in najmanjšo hitrostjo, za katero je pnevmatika predvidena.
- Pomeni širino pnevmatike in njeno razmerje med višino ter širino. ✓

Pravilen odgovor je: Pomeni širino pnevmatike in njeno razmerje med višino ter širino.

Označite pravilne trditve. Polnilni tlak pnevmatik mora biti: (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ustrezen glede na globino kanalov v dezenu pnevmatike, kar pomeni stopnji njene obrabljenosti.
- Prilagojen glede na obremenitev vozila (prazno/polno). ✓
- Ustrezen glede na stran vozila (spredaj/zadaj). ✓
- Skladen z velikostjo (višino/dolžino) in oblikovno izvedbo vozila.

Pravilen odgovor je: Ustrezen glede na stran vozila (spredaj/zadaj)., Prilagojen glede na obremenitev vozila (prazno/polno).

Kako preverjamo polnilni tlak v pnevmatikah? (📖 Poglej lekcijo)



- Preverjamo ga pri popolnoma ogrelih pnevmatikah.
- Preverjamo ga pri hladnih pnevmatikah. ✓
- Preverjamo ga pri napol ogrelih pnevmatikah.
- Preverjamo ga pri kakršni koli temperaturi pnevmatik.

Kako preverjamo polnilni tlak v pnevmatikah? (📖 Poglej lekcijo)



- Preverjamo ga pri popolnoma ogreth pnevmatikah.
- Preverjamo ga pri hladnih pnevmatikah. ✓
- Preverjamo ga pri napol ogreth pnevmatikah.
- Preverjamo ga pri kakršni koli temperaturi pnevmatik.

Pravilen odgovor je: Preverjamo ga pri hladnih pnevmatikah.

Vpliv previsokega polnilnega tlaka v pnevmatikah med vožnjo se kaže: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- V spremembi porabe goriva. ✓
- V zmanjšanju stabilnosti vozila. ✓
- V povečanju možnosti poškodb podvozja. ✓

Pravilen odgovor je: V spremembi porabe goriva., V zmanjšanju stabilnosti vozila., V povečanju možnosti poškodb podvozja.

Med vožnjo imamo v pnevmatikah previsok polnilni tlak. Ali je lahko to vzrok, da se poškoduje podvozje? (📖 Poglej lekcijo)

- Da. S tem so pnevmatike bistveno mehkejše, kar vpliva na silovite vibracije in nihanja podvozja.
- Da. S tem postanejo pnevmatike bistveno nižje in zaradi neravnin na vozišču lahko s podvozjem neposredno udarimo na vozišče.
- Da. Pnevmatike so trše kot sicer, kar poveča vpliv neravnin na vozišču, ki se kot močni udarci neposredno prenašajo na podvozje. ✓

Pravilen odgovor je: Da. Pnevmatike so trše kot sicer, kar poveča vpliv neravnin na vozišču, ki se kot močni udarci neposredno prenašajo na podvozje.

Prenizek polnilni tlak v pnevmatikah med vožnjo vozila vpliva na zmanjšano stabilnost, ker: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- So take pnevmatike bistveno trše, zaradi česar se bistveno zmanjša njihova naležna površina na vozišče.
- So take pnevmatike izjemno nestabilne med močnim zaviranjem. ✓
- Se take pnevmatike med vožnjo v ovinkih bočno močno deformirajo. ✓

Pravilen odgovor je: Se take pnevmatike med vožnjo v ovinkih bočno močno deformirajo., So take pnevmatike izjemno nestabilne med močnim zaviranjem.



Vpliv prenizkega polnilnega tlaka v pnevmatikah med vožnjo se kaže: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- V zmanjšanju porabe goriva.
- V povečanju porabe goriva. ✓
- V povečanju obrabe pnevmatik. ✓
- V zmanjšanju obrabe pnevmatik.

Pravilen odgovor je: V povečanju porabe goriva., V povečanju obrabe pnevmatik.

Označite pravilne trditve glede posledic med vožnjo motornega vozila s prenizkim polnilnim tlakom v pnevmatikah. (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Sredinski del tekalne površine pnevmatik se močneje obrablja.
- Stabilnost in vodljivost vozila se bistveno izboljšata.
- Robna dela tekalne površine pnevmatik se močneje obrabljata. ✓
- Stabilnost in vodljivost vozila se bistveno poslabšata. ✓


Pravilen odgovor je: Stabilnost in vodljivost vozila se bistveno poslabšata., Robna dela tekalne površine pnevmatik se močneje obrabljata.

Označite pravilne trditve glede posledic med vožnjo motornega vozila s prenizkim polnilnim tlakom v pnevmatikah. (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- S tem postane kotaljenje pnevmatik bistveno tišje, kar je ugodno za okolico zaradi znižanja hrupa.
- Segrevanje takih pnevmatik se bistveno poveča, lahko tudi v nedovoljene meje. ✓
- Take pnevmatike ostanejo tudi med vožnjo popolnoma hladne, zato je oprijem nezadosten.
- V primeru izogibanja nenadni oviri ne nudijo zahtevane odzivnosti in stabilnosti vozila, saj so premehke in se med tem močno deformirajo. ✓

Pravilen odgovor je: Segrevanje takih pnevmatik se bistveno poveča, lahko tudi v nedovoljene meje., V primeru izogibanja nenadni oviri ne nudijo zahtevane odzivnosti in stabilnosti vozila, saj so premehke in se med tem močno deformirajo.

Če ima sprednja leva pnevmatika vozila med vožnjo bistveno prenizek polnilni tlak, je zaradi tega: (  **Poglej lekcijo**)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Zmanjšana smerna stabilnost vozila. ✓
- Obraba drugih pnevmatik na vozilu bistveno zmanjšana, saj so s tem precej razbremenjene.
- Velika nevarnost zdrsa vozila med vožnjo v ostrih ovinkih. ✓
- Bistveno povečana udobnost vožnje.

Pravilen odgovor je: Zmanjšana smerna stabilnost vozila., Velika nevarnost zdrsa vozila med vožnjo v ostrih ovinkih.

Pnevmatike poškodujemo: (  **Poglej lekcijo**)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Če pride v stik z oljem, maščobo, oz. z gorivom. ✓
- Če jo čistimo z blago raztopino neagresivnega detergenta in z veliko vode.
- Če napačno vozimo preko ostrih robnikov. ✓
- Če jo z majhne razdalje čistimo z visokotlačno napravo za pranje. ✓

Pravilen odgovor je: Če napačno vozimo preko ostrih robnikov., Če jo z majhne razdalje čistimo z visokotlačno napravo za pranje., Če pride v stik z oljem, maščobo, oz. z gorivom.

Ali je potrebno občasno preverjati globino žlebov v dezenu pnevmatike? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da. Le zadostna globina žlebov nudi potnikom med vožnjo pričakovano udobnost.
- Da. Le žlebovi z zadostno globino uspejo odvajati vso vodo, ki se med vožnjo lahko pojavi med pnevmatiko in voziščem. ✓
- Da. Le pnevmatike z zadostno globino žlebov so med vožnjo neslišne, kar pozitivno vpliva na okolico.
- Da. Le zadostna globina žlebov nudi dober oprijem pnevmatik, ki je nujno potreben za varno vožnjo. ✓

Pravilen odgovor je: Da. Le zadostna globina žlebov nudi dober oprijem pnevmatik, ki je nujno potreben za varno vožnjo., Da. Le žlebovi z zadostno globino uspejo odvajati vso vodo, ki se med vožnjo lahko pojavi med pnevmatiko in voziščem.

Navedite pravilno trditev glede preverjanja oz. kontrole pnevmatik zaradi morebitnih poškodb. (📖 Poglej lekcijo)

- Vse sodobne pnevmatike so napravljene iz takšnega materiala, da se ne morejo poškodovati, zato kontrola ni potrebna.
- Ustrezen polnilni tlak zagotavlja, da se pnevmatika ne more poškodovati, zato kontrola ni potrebna.
- Vsaka pnevmatika se lahko med vožnjo poškoduje, kar negativno vpliva na varnost vožnje, zato jih je potrebno občasno kontrolirati. ✓

Pravilen odgovor je: Vsaka pnevmatika se lahko med vožnjo poškoduje, kar negativno vpliva na varnost vožnje, zato jih je potrebno občasno kontrolirati.

Pravilni način vožnje preko robnikov prikazuje: (📖 Poglej lekcijo)



- Slika, označena s črko A.
- Slika, označena s črko B. ✓
- Slika, označena s črko A in prav tako slika označena s črko B.

Pravilen odgovor je: Slika, označena s črko B.

V vozilu imamo rezervno pnevmatiko. Ali je treba občasno preveriti njeno stanje? (**📖 Poglej lekcijo**)

- Takšno pnevmatiko je treba občasno preverjati, še posebej tisto, ki je nameščena na zunanji strani vozila, saj je izpostavljena možnim poškodbam. ✓
- Takšne pnevmatike ni treba preverjati, saj je skoraj nikoli ne uporabljamo.
- Ker se takšna pnevmatika med vožnjo ne uporablja, je ni treba preverjati.
- Preverjamo jo le v primeru, če je zasilna pnevmatika in je manjših dimenzij kot tiste, ki so nameščene na kolesih.

Pravilen odgovor je: Takšno pnevmatiko je treba občasno preverjati, še posebej tisto, ki je nameščena na zunanji strani vozila, saj je izpostavljena možnim poškodbam.

Premajhna globina žlebov v dezenu pnevmatike ima vpliv na to, da se: (**📖 Poglej lekcijo**)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Zmanjša sposobnost pnevmatike, da bi uspešno odvajala plundro - snežno brozgo na zasneženem vozišču. ✓
- Poveča udobnost vožnje.
- Poveča možnost pojava aquaplaninga, to je izguba stika pnevmatike s podlago na mokrem vozišču. ✓

Pravilen odgovor je: Poveča možnost pojava aquaplaninga, to je izguba stika pnevmatike s podlago na mokrem vozišču., Zmanjša sposobnost pnevmatike, da bi uspešno odvajala plundro - snežno brozgo na zasneženem vozišču.

Med vožnjo smemo uporabljati meglenke, le če: (📖 Poglej lekcijo)

- Vozimo takrat, ko je vidljivost manjša od 50 m. ✓
- Vozimo v dežju podnevi.
- Vozimo v času med 15. novembrom in 15. marcem naslednjega leta. Izven tega časa je uporaba meglenk prepovedana.
- Vozimo, ko je vidljivost tako majhna, da je možno videti le štiri prekinjene ločilne črta na vozišču.

Pravilen odgovor je: Vozimo takrat, ko je vidljivost manjša od 50 m.

Na sprednji strani osebnega avtomobila vam, med vožnjo ponoči, ne deluje ena pozicijska svetilka. Ali je to nevarno? (📖 Poglej lekcijo)

- Ne. Pozicijske svetilke imajo svojo funkcijo le med parkiranjem vozila na neosvetljenem delu vozišča v naselju.
- Da, zelo. Če med tem nastopi napaka na žarometu, lahko nasproti vozeči voznik sklepa, da ste enosledno vozilo. ✓

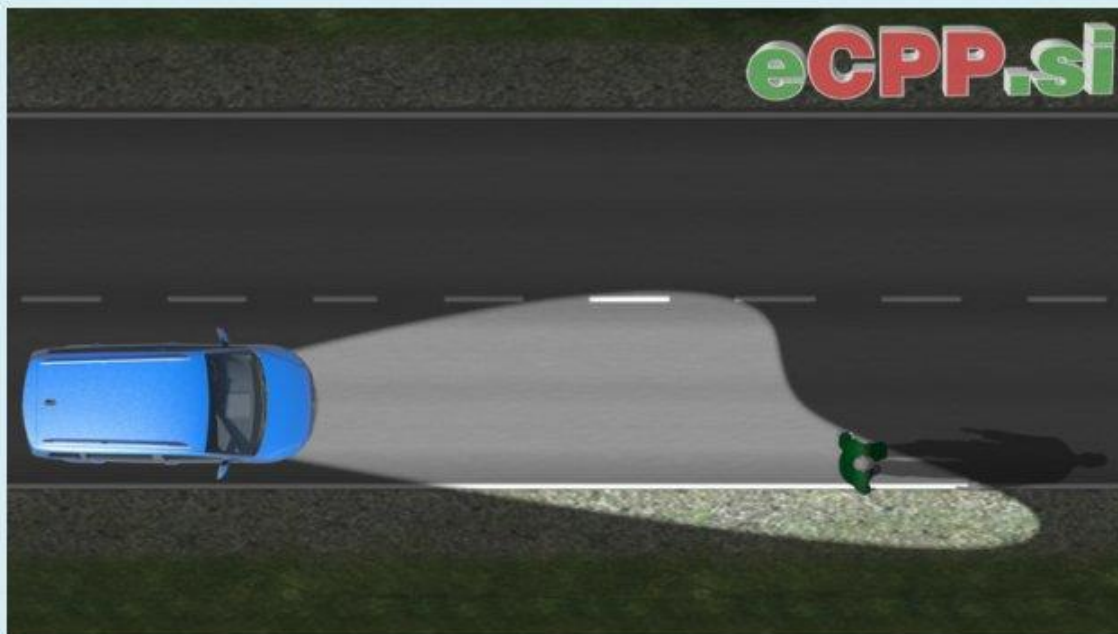
Pravilen odgovor je: Da, zelo. Če med tem nastopi napaka na žarometu, lahko nasproti vozeči voznik sklepa, da ste enosledno vozilo.

Vozite ponoči in na sprednji levi strani vašega avtomobila ne delujeta ne pozicijska svetilka in ne zasenčeni žaromet. Ali je to nevarno? (📖 Poglej lekcijo)

- Da, zelo. Vozniki, ki vozijo nasproti lahko sklepajo, da pripelje enosledno vozilo. ✓
- Ne, saj je na desni strani izpraven žaromet dovolj za varnost cestnega prometa.

Pravilen odgovor je: Da, zelo. Vozniki, ki vozijo nasproti lahko sklepajo, da pripelje enosledno vozilo.

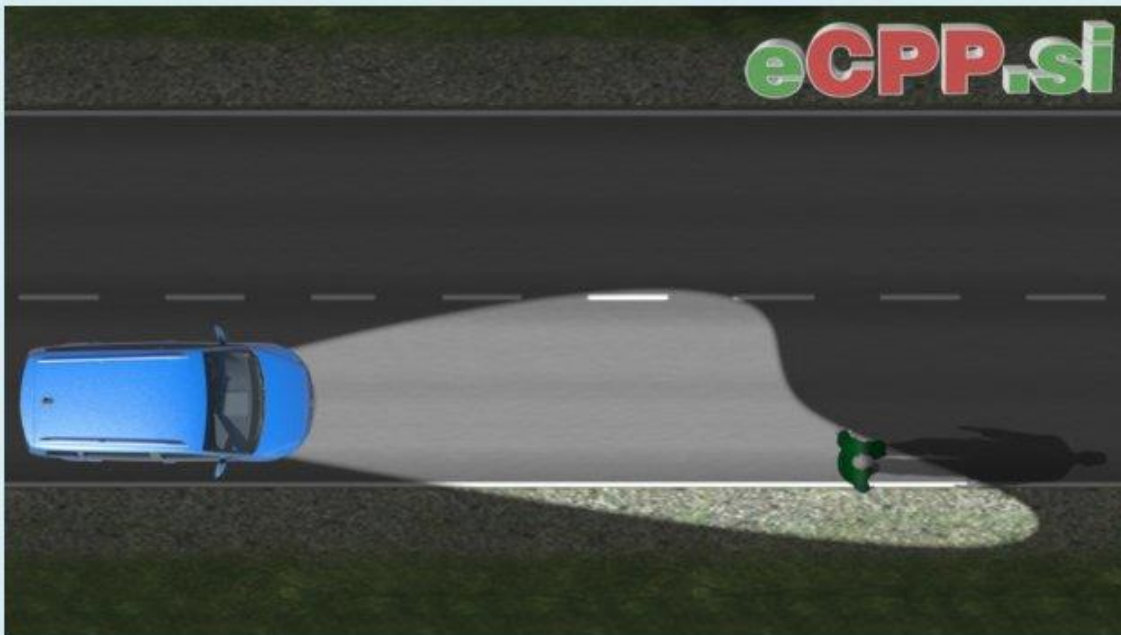
Po osvetljenosti vozišča ima osebni avtomobil na sliki: (📖 Poglej lekcijo)



- Vklopljene zasenčene žaromete. ✓
- Vklopljene meglenke.
- Vklopljene dolge žaromete.
- Vklopljene le pozicijske svetilke.

Pravilen odgovor je: Vklopljene zasenčene žaromete.

Zasenčeni žarometi osvetljujejo, kot je prikazano, desni rob vozišča na večji razdalji kot levega. Navedite vzrok. (📖 Poglej lekcijo)

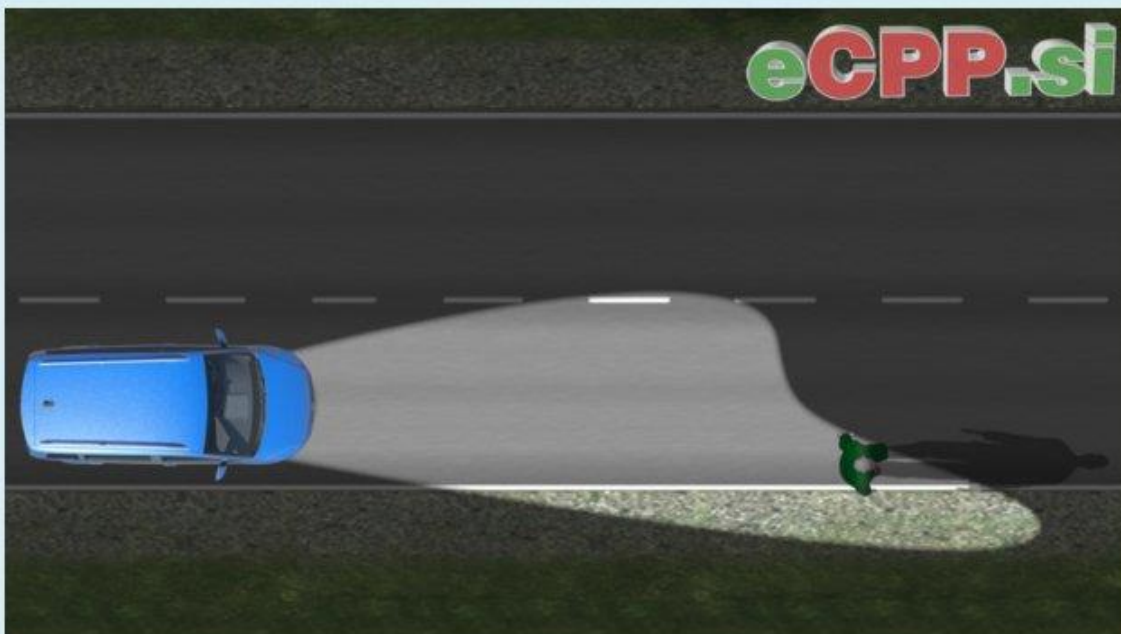


- Vzrok je večja varnost, saj s tem voznik ponoči prej opazi oviro na vozišču, voznike iz nasprotne smeri pa ne slepi. ✓
- Vzrok je, da se s tem ne slepi voznika, ki je spredaj.
- Vzrok so umazani žarometi, ki neenakomerno razpršijo svetlobo.

Pravilen odgovor je: Vzrok je večja varnost, saj s tem voznik ponoči prej opazi oviro na vozišču, voznike iz nasprotne smeri pa ne slepi.



Navedite vzrok, da zasenčeni žarometi osvetljujejo desni rob vozišča na večji razdalji kot levega: ( [Poglej lekcijo](#))



- S tem je možno, da na vozišču oz. ob njem prej opazimo oviro, ki ni osvetljena. ✓
- S tem lahko hitreje vozimo po avtocestah in hitrih cestah.
- S tem nas vozniki, ki vozijo nasproti, prej opazijo.
- S tem nas vozniki, ki vozijo za nami, prej opazijo.

Pravilen odgovor je: S tem je možno, da na vozišču oz. ob njem prej opazimo oviro, ki ni osvetljena.

Po osvetljenosti vozišča, kot je prikazano na sliki, ima vozilo: (📖 Poglej lekcijo)



- Vklopljene dolge žaromete. ✓
- Vklopljene meglenke.
- Vklopljene zasenčene žaromete.
- Vklopljene le pozicijske svetilke.


Pravilen odgovor je: Vklopljene dolge žaromete.

Po osvetljenosti vozišča, kot je prikazano na sliki, ima vozilo: (📖 Poglej lekcijo)




- Vključene le pozicijske svetilke.
- Vključene meglenke. ✓
- Vključene dolge žaromete.
- Vključene zasenčene žaromete.

Pravilen odgovor je: Vključene meglenke.

Ali so za vašo varno vožnjo ponoči pomembne brežhibne pozicijske svetilke? ( Poglej lekcijo)

- Ne. Pomembne so le za označevanje ustavljenega vozila na slabo osvetljenem delu vozišča v naselju.
- Da. Tudi v primeru, da zasenčeni žaromet ne deluje, pozicijske svetilke označujejo vozilo. ✓

Pravilen odgovor je: Da. Tudi v primeru, da zasenčeni žaromet ne deluje, pozicijske svetilke označujejo vozilo.

Ali lahko ponoči vozimo le s prižganimi pozicijskimi svetilkami? ( Poglej lekcijo)

- Da, vendar samo v dobro razsvetljenem predoru, kjer poteka promet enosmerno.
- Da, vendar samo v območju umirjenega prometa.
- Ne, ne smemo. ✓
- Da, vendar samo v naselju, če osvetljevanje vozišča izpolnjuje določene zahteve.

Pravilen odgovor je: Ne, ne smemo.

Vozite za osebnim avtomobilom, na katerem se naenkrat prižgejo tri rdeče svetilke. Kaj je storil voznik? (📖 Poglej lekcijo)



- Vklopil je zadnje meglenke.
- Nič. To pomeni, da je na vozilu okvara.
- Pričel je zavirati. ✓
- Menjalnik je prestavil v vzratno prestavo, saj želi zapeljati vzratno.


Pravilen odgovor je: Pričel je zavirati.

Približujete se prikazanemu osebnemu avtomobilu, na katerem sta prižgana dva žarometa bele barve. Iz te situacije lahko sklepate, da voznik: (📖 Poglej lekcijo)



- Opozarja druge udeležence cestnega prometa o okvari, saj bi na zadnji strani lahko gorele le rdeče svetilke.
- Kar na vozišču parkira osebni avtomobil, predvidoma za kratek čas.
- Hoče zapeljati vzvratno, saj gorita žarometa za vzvratno vožnjo. ✓
- Zelo sunkovito zavira in ustavlja vozilo.


Pravilen odgovor je: Hoče zapeljati vzvratno, saj gorita žarometa za vzvratno vožnjo.

Varnostne utripalke vklopimo, kadar: (  Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Vozimo po avtocesti in opazimo, da se pred nami ustavljajo vozila. ✓
- Parkiramo na nedovoljenem mestu in to le za kratek čas.
- Vozimo izven naselja in smo zadnji v ustavljeni koloni vozil. ✓
- Na vozišču ustavimo zaradi okvare vozila. ✓

Pravilen odgovor je: Vozimo izven naselja in smo zadnji v ustavljeni koloni vozil., Vozimo po avtocesti in opazimo, da se pred nami ustavljajo vozila., Na vozišču ustavimo zaradi okvare vozila.

Na vozilu pred vami so nenadoma začele delovati varnostne utripalke. Kaj bi lahko to pomenilo? (  Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Voznik tega vozila me s tem želi opozoriti na nevarno situacijo pred njim. ✓
- Na tem vozilu se je pojavila taka okvara, da mora voznik nekako ukrepati. ✓
- Voznik tega vozila me pozdravlja, ker me je spoznal.

Pravilen odgovor je: Na tem vozilu se je pojavila taka okvara, da mora voznik nekako ukrepati., Voznik tega vozila me s tem želi opozoriti na nevarno situacijo pred njim.

Kako ravnate, ko na vozilu pred vami nenadoma pričnejo utripati varnostne utripalke? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- To vozilo takoj prehitim, saj mi voznik s tem daje znak.
- Upočasnim vožnjo. ✓
- Povečam varnostno razdaljo. ✓
- Vkllopim varnostne utripalke še sam in povečam pozornost nad dogajanjem na vozišču. ✓

Pravilen odgovor je: Upočasnim vožnjo., Povečam varnostno razdaljo., Vkllopim varnostne utripalke še sam in povečam pozornost nad dogajanjem na vozišču.

Vidljivost med vožnjo je dobra. Ali je dovoljeno vklopiti zadnje meglenke? (📖 Poglej lekcijo)

- Ni dovoljeno, saj zadnje meglenke svetijo zelo močno in slepijo voznike, ki vozijo za nami. ✓
- Dovoljeno je le podnevi, saj nas s tem vozniki, ki vozijo za nami, lažje opazijo.
- Dovoljeno je le ponoči, saj nas s tem vozniki, ki se nam približujejo od zadaj, pravočasno opazijo.

Pravilen odgovor je: Ni dovoljeno, saj zadnje meglenke svetijo zelo močno in slepijo voznike, ki vozijo za nami.

V megli imate med vožnjo vklopljene zadnje meglenke. Od zadaj se vam je na vidno razdaljo približalo vozilo. Kaj boste storili? (📖 Poglej lekcijo)

- Izklopim meglenke. Te meglenke svetijo zelo močno, zato slepijo voznike, ki vozijo za mano. ✓
- Meglenk ne izklopim, saj so dobra orientacija voznikom, ki vozijo za menoj.

Pravilen odgovor je: Izklopim meglenke. Te meglenke svetijo zelo močno, zato slepijo voznike, ki vozijo za mano.



Ali je dovoljeno med vožnjo v koloni, ko vozite v megli, vklopiti zadnje meglenke? (📖 Poglej lekcijo)

- Ni dovoljeno. Te meglenke svetijo zelo močno, zato slepijo voznike, ki vozijo za mano. ✓
- Je dovoljeno. Megla pomeni obvezo za vklop zadnjih meglenk, tudi če vozim v koloni.

Pravilen odgovor je: Ni dovoljeno. Te meglenke svetijo zelo močno, zato slepijo voznike, ki vozijo za mano.

Med vožnjo v megli ste imeli vklopljene zadnje meglenke. Zapeljali ste iz megle. Ali morate meglenke izklopiti? (📖 Poglej lekcijo)


- Da. Meglenke izklopim takoj, ko zapeljem iz megle. ✓
- Ne. Meglenke lahko ostanejo vklopljene, saj se megla lahko ponovi.

Pravilen odgovor je: Da. Meglenke izklopim takoj, ko zapeljem iz megle.

Med vožnjo smemo vklopiti meglenke le v primeru, ko: (📖 Poglej lekcijo)

- Je vidljivost večja od 70 m.
- Je vidljivost večja od 110 m.
- Je vidljivost manjša od 50 m. ✓
- Je vidljivost manjša od 80 m.

Pravilen odgovor je: Je vidljivost manjša od 50 m.

V katerih od navedenih primerih zadnjih meglenk ni dovoljeno vklopiti? (** Poglej lekcijo**)

- Kadar vozimo v koloni. ✓
- Kadar vozimo na avtocesti oz. hitri cesti.
- Kadar se nahajamo v tujini.
- Kadar vozimo podnevi.

Pravilen odgovor je: Kadar vozimo v koloni.

Zadnjih meglenk ni dovoljeno imeti vklopljenih, kadar: (** Poglej lekcijo**)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- V strnjeni koloni vozil vozimo prvi. ✓
- Ni nobenega vozila, ki bi vozilo za nami.
- Na majhni razdalji vozi za nami drugo vozilo. ✓
- Vozimo po avtocesti in hitri cesti.


Pravilen odgovor je: Na majhni razdalji vozi za nami drugo vozilo., V strnjeni koloni vozil vozimo prvi.

Zadnje meglenke je treba vklopiti, kadar: (** Poglej lekcijo**)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Je vidljivost manjša od 50 m in za nami ni drugega vozila. ✓
- Vozimo v koloni vozil na majhni razdalji.
- Sneži in je vidljivost manjša od 50 m ter za nami ni drugega vozila. ✓
- Je vidljivost manjša od 50 m in za nami vozi vozilo na majhni razdalji.


Pravilen odgovor je: Je vidljivost manjša od 50 m in za nami ni drugega vozila., Sneži in je vidljivost manjša od 50 m ter za nami ni drugega vozila.

Med vožnjo imamo vklopljene zadnje meglenke, ko na majhni razdalji vozi za nami drugo vozilo. Ali je to nevarno za tega voznika? ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ne, saj zaradi naših zadnjih meglenk lahko voznik za nami vozi na varnostni razdalji, ki je minimalna.
- Da, saj zadnje meglenke svetijo izjemno močno in ga močno slepijo. ✓
- Da, saj zaradi tega ne vidi dobro zavornih svetilk, ko se vklopijo na našem vozilu pri zaviranju. ✓

Pravilen odgovor je: Da, saj zadnje meglenke svetijo izjemno močno in ga močno slepijo., Da, saj zaradi tega ne vidi dobro zavornih svetilk, ko se vklopijo na našem vozilu pri zaviranju.

Prepoved uporabe zadnjih meglenk med vožnjo velja, kadar: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Vozimo v koloni in je vidljivost manjša od 50 m. ✓
- Močno sneži, a za nami ni nobenega vozila.
- Podnevi sveti močno sonce, promet pa je redek. ✓
- Je vidljivost manjša od 50 m in za nami ni nobenega vozila.

Pravilen odgovor je: Vozimo v koloni in je vidljivost manjša od 50 m., Podnevi sveti močno sonce, promet pa je redek.

Kaj pomeni na armaturni plošči prikazana kontrolna svetilka? (📖 Poglej lekcijo)



- To pomeni, da so prižgani zasenčeni žarometi. ✓
- To pomeni, da so prižgane samo pozicijske svetilke na sprednji strani vozila.
- To pomeni, da so prižgani dolgi žarometi.
- To pomeni, da je na zasenčenem žarometu napaka.

Pravilen odgovor je: To pomeni, da so prižgani zasenčeni žarometi.

Kaj pomeni na armaturni plošči prikazana kontrolna svetilka? (📖 Poglej lekcijo)



- To pomeni, da so prižgane meglenke. ✓
- To pomeni, da so prižgane samo pozicijske svetilke.
- To pomeni, da so prižgane zadnje meglenke.
- To pomeni, da so prižgani dolgi žarometi.

Pravilen odgovor je: To pomeni, da so prižgane meglenke.

Kaj pomeni na armaturni plošči prikazana kontrolna svetilka? (📖 Poglej lekcijo)



- To pomeni, da so prižgane meglenke.
- To pomeni, da so prižgane le pozicijske svetilke.
- To pomeni, da so prižgani dolgi žarometi.
- To pomeni, da so prižgani zasenčeni žarometi. ✓

Pravičen odgovor je: To pomeni, da so prižgani zasenčeni žarometi.

Prikazana kontrolna svetilka na armaturni plošči pomeni, da so prižgane: (📖 Poglej lekcijo)



- Zadnje meglenke.
- Meglenke.
- Dolgi žarometi.
- Pozicijske svetilke. ✓

Pravilen odgovor je: Pozicijske svetilke.


Kaj pomeni na armaturni plošči prikazana opozorilna svetilka? (📖 Poglej lekcijo)



- To pomeni, da so prižgani zasenčeni žarometi.
- To pomeni, da so prižgane meglenke.
- To pomeni napako na eni izmed svetilk ali žarometov. ✓
- To pomeni, da so prižgane le pozicijske svetilke.

Pravilen odgovor je: To pomeni napako na eni izmed svetilk ali žarometov.



Med vožnjo se je na armaturni plošči prikazala opozorilna svetilka. To pomeni: (  Poglej lekcijo)



- Da je prišlo do napake na eni izmed svetilk ali žarometov. ✓
- Da so se samodejno prižgale pozicijske svetilke.
- Da je prišlo do napake na zavorni napravi.
- Da so se samodejno prižgale meglenke.


Pravilen odgovor je: Da je prišlo do napake na eni izmed svetilk ali žarometov.

Na armaturni plošči prikazana opozorilna svetilka, ki utripa, pomeni: (📖 Poglej lekcijo)



- Da so prižgane meglenke.
- Da so prižgane zadnje meglenke.
- Da so vklopljene varnostne utripalke. ✓
- Da so samo na eni strani vozila vklopljene utripalke.

Pravilen odgovor je: Da so vklopljene varnostne utripalke.

Kaj pomeni na armaturni plošči prikazana opozorilna svetilka? (  Poglej lekcijo)



- To pomeni prenizek nivo hladilne tekočine ali previsoko temperaturo.
- To pomeni, da so motnje v delovanju generatorja električnega toka. ✓
- To pomeni, da voznik ali potnik ob njem ni pripet z varnostnim pasom.
- To pomeni prenizek tlak motornega olja.

Pravilen odgovor je: To pomeni, da so motnje v delovanju generatorja električnega toka.


Kako bomo ravnali v primeru, ko se je med vožnjo na armaturni plošči prižgala prikazana opozorilna svetilka? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Poiščemo pomoč strokovnjaka, če napake ne ugotovimo. ✓
- Poiščemo primerno mesto, da lahko varno ustavimo in ugasnemo motor. ✓
- Ne da bi zmanjšali hitrost preverimo, če so se morda kakšna vrata na vozilu nekoliko odprla.
- Ko ustavimo, pregledamo brezhibnost električnih varovalk. ✓

Pravilen odgovor je: Poiščemo primerno mesto, da lahko varno ustavimo in ugasnemo motor., Ko ustavimo, pregledamo brezhibnost električnih varovalk., Poiščemo pomoč strokovnjaka, če napake ne ugotovimo.


Med vožnjo se je na armaturni plošči prižgala prikazana opozorilna svetilka. To pomeni: (  Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da je električna ključavnica v okvari.
- Da je električni zaganjalnik v okvari.
- Da so se pojavile napake oz. motnje v delovanju generatorja električnega toka. ✓
- Da so se pojavile motnje v polnjenju akumulatorske baterije. ✓

Pravilen odgovor je: Da so se pojavile napake oz. motnje v delovanju generatorja električnega toka.,  
Da so se pojavile motnje v polnjenju akumulatorske baterije.

Kaj pomeni na armaturni plošči prikazana opozorilna svetilka? (  Poglej lekcijo)



- To pomeni, da voznik ali kakšen potnik ni pripet z varnostnim pasom. ✓
- To pomeni napako v delovanju generatorja električnega toka.
- To pomeni prenizek nivo hladilne tekočine ali previsoko temperaturo.
- To pomeni, da je tlak motornega olja prenizek.


Pravilen odgovor je: To pomeni, da voznik ali kakšen potnik ni pripet z varnostnim pasom.

Kaj pomeni na armaturni plošči prikazana opozorilna svetilka? (📖 Poglej lekcijo)



- To pomeni, da voznik ali potnik ni pripet z varnostnim pasom. ✓
- To pomeni, da je v vozilu preveč potnikov.
- To pomeni napako na osvetljevanju potniškega prostora v vozilu.
- To pomeni, da je izključena varnostna zračna blazina.

Pravilen odgovor je: To pomeni, da voznik ali potnik ni pripet z varnostnim pasom.

Kaj lahko pomeni, na armaturni plošči prikazana, opozorilna svetilka? (  Poglej lekcijo)



- To pomeni, da je temperatura hladilne tekočina previsoka ali, da je višina njenega nivoja prenizka.
- To pomeni, da je količina goriva nizka.
- To pomeni, da je tlak motornega olja prenizek. ✓
- To pomeni, da so v delovanju generatorja električnega toka motnje.

Pravilen odgovor je: To pomeni, da je tlak motornega olja prenizek.




Kaj od navedenega pomeni na armaturni plošči prikazana opozorilna svetilka? (📖 Poglej lekcijo)



- To pomeni, da je v posodi za gorivo samo še majhna količina goriva.
- To pomeni, da je napaka na zavornem sistemu oz. da je aktivirana pomožna (ročna) zavora.
- To pomeni napako v sistemu, ki preprečuje blokiranje koles - ABS.
- To pomeni, da je nivo motornega olja prenizek. ✓

Pravilen odgovor je: To pomeni, da je nivo motornega olja prenizek.

Na armaturni plošči se je med vožnjo prižgala prikazana opozorilna svetilka. To lahko pomeni: (  Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da je temperatura motornega olja prenizka.
- Da je temperatura motornega olja previsoka. ✓
- Da je tlak motornega olja prenizek. ✓
- Da je nivo hladilne tekočine prenizek.

Pravilen odgovor je: Da je temperatura motornega olja previsoka., Da je tlak motornega olja prenizek.

Na armaturni plošči se je med vožnjo prižgala opozorilna svetilka na sliki. Označite vaše pravilno ravnanje. (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Po varni ustavitvi takoj izključim motor ter preverim višino nivoja motornega olja. ✓
- Do prve servisne delavnice vozim zelo počasi in previdno.
- Poiščem pomoč strokovnjaka v primeru, če je motornega olja dovolj. ✓
- Poiščem primerno mesto in čim prej varno ustavim. ✓

Pravilen odgovor je: Poiščem primerno mesto in čim prej varno ustavim., Po varni ustavitvi takoj izključim motor ter preverim višino nivoja motornega olja., Poiščem pomoč strokovnjaka v primeru, če je motornega olja dovolj.

Prikazana opozorilna svetilka ne ugasne kljub temu, da ste zagnali motor: (📖 Poglej lekcijo)



- To pomeni težjo napako sistema za mazanje motorja. ✓
- To pomeni težjo napako hladilnega sistema motorja.
- To pomeni težjo napako izpušnega sistema ali katalizatorja.
- To pomeni, da motor za vožnjo še ni ogret na delovno temperaturo.

Pravilen odgovor je: To pomeni težjo napako sistema za mazanje motorja.

Kako boste ravnali, ko prikazana opozorilna svetilka ne ugasne kljub temu, da ste zagnali motor: ( [Poglej lekcijo](#))



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Stopalko za plin stisnemo do konca, da nato, zaradi visokih vrtljajev motorja, ta svetilka ugasne.
- Motor moramo nemudoma izključiti. ✓
- Poiščemo pomoč strokovnjaka, če ugotovimo, da motornega olja ne primanjkuje. ✓
- Z merilno palico moramo preveriti višino nivoja motornega olja. ✓

Pravilen odgovor je: Motor moramo nemudoma izključiti., Z merilno palico moramo preveriti višino nivoja motornega olja., Poiščemo pomoč strokovnjaka, če ugotovimo, da motornega olja ne primanjkuje.

Med vožnjo po avtocesti se je na armaturni plošči prižgala opozorilna svetilka na sliki. Označite vaše pravilno ravnanje: (📖 Poglej lekcijo)



- Nemudoma vklopim varnostne utripalke in postopno zmanjšujem hitrost vožnje. Ustavim na odstavnem pasu ali na odstavni niši, ugasnem motor ter z varnostnim trikotnikom pravilno označim vozilo. ✓
- Kar na desnem prometnem pasu ustavim, ugasnem motor in vozilo označim z varnostnim trikotnikom.
- Pospešim. S tem lahko hitro pripeljem do izvoza oz. počivališča, kjer takoj po ustavitvi ugasnem motor in postavim varnostni trikotnik.


Pravilen odgovor je: Nemudoma vklopim varnostne utripalke in postopno zmanjšujem hitrost vožnje. Ustavim na odstavnem pasu ali na odstavni niši, ugasnem motor ter z varnostnim trikotnikom pravilno označim vozilo.

Med vožnjo po avtocesti se je na armaturni plošči prižgala opozorilna svetilka na sliki. Kakšno bo vaše nadaljevanje vožnje? (📖 Poglej lekcijo)



- Vožnje ne nadaljujem, ustavim kar na desnem prometnem pasu in ugasnem motor.
- Pospešim, da v najkrajšem možnem času pripeljem do počivališča in tam ugasnem motor.
- Vožnjo nadaljujem do prvega pooblaščenega servisa.
- Vožnjo previdno nadaljujem le toliko, da lahko varno zapeljem na odstavni pas ali na odstavno nišo in takoj ugasnem motor. ✓

Pravilen odgovor je: Vožnjo previdno nadaljujem le toliko, da lahko varno zapeljem na odstavni pas ali na odstavno nišo in takoj ugasnem motor.

Med vožnjo v avtocestnem daljšem predoru se je na armaturni plošči prižgala prikazana opozorilna svetilka. Kakšno bo vaše nadaljevanje vožnje? (  Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Vožnje ne nadaljujem, ustavim kar na desnem prometnem pasu v predoru in ugasnem motor. Varnostni trikotnik pa postavim, če je veliko prometa.
- Močno pospešim, saj s tem lahko čim prej zapeljem iz predora, kjer ustavim.
- Najprej vklopim varnostne utripalke in postopno zmanjšujem hitrost vožnje. ✓
- Peljem do odstavne niše predora, kjer varno ustavim, ugasnem motor in pokličem pomoč s pomočjo telefona za klic v sili. ✓

Pravilen odgovor je: Najprej vklopim varnostne utripalke in postopno zmanjšujem hitrost vožnje., Peljem do odstavne niše predora, kjer varno ustavim, ugasnem motor in pokličem pomoč s pomočjo telefona za klic v sili.



Med vožnjo se je na armaturni plošči prižgala opozorilna svetilka na sliki. To pomeni: (📖 Poglej lekcijo)



- Da so nastale motnje v delovanju generatorja električnega toka.
- Da je tlak motornega olja bistveno prenizek.
- Da voznik ali potnik ni pripet z varnostnim pasom.
- Da je temperatura hladilne tekočine previsoka oz. je njen nivo prenizek. ✓

Pravilen odgovor je: Da je temperatura hladilne tekočine previsoka oz. je njen nivo prenizek.

Kaj lahko pomeni, če se vam med vožnjo na armaturni plošči prižge opozorilna svetilka? ( [Poglej lekcijo](#) )



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da je prenizek nivo hladilne tekočine motorja. ✓
- Da je previsoka temperatura hladilne tekočine motorja. ✓
- Da je temperatura okolice previsoka za normalno delovanje motorja.
- Da je previsoka temperatura zavornih oblog, ki se pregrevajo zaradi okvare.

Pravilen odgovor je: Da je previsoka temperatura hladilne tekočine motorja., Da je prenizek nivo hladilne tekočine motorja.


Kako bomo ravnali v primeru, ko se med vožnjo na armaturni plošči prižge opozorilna svetilka na sliki? (📖 Poglej lekcijo)

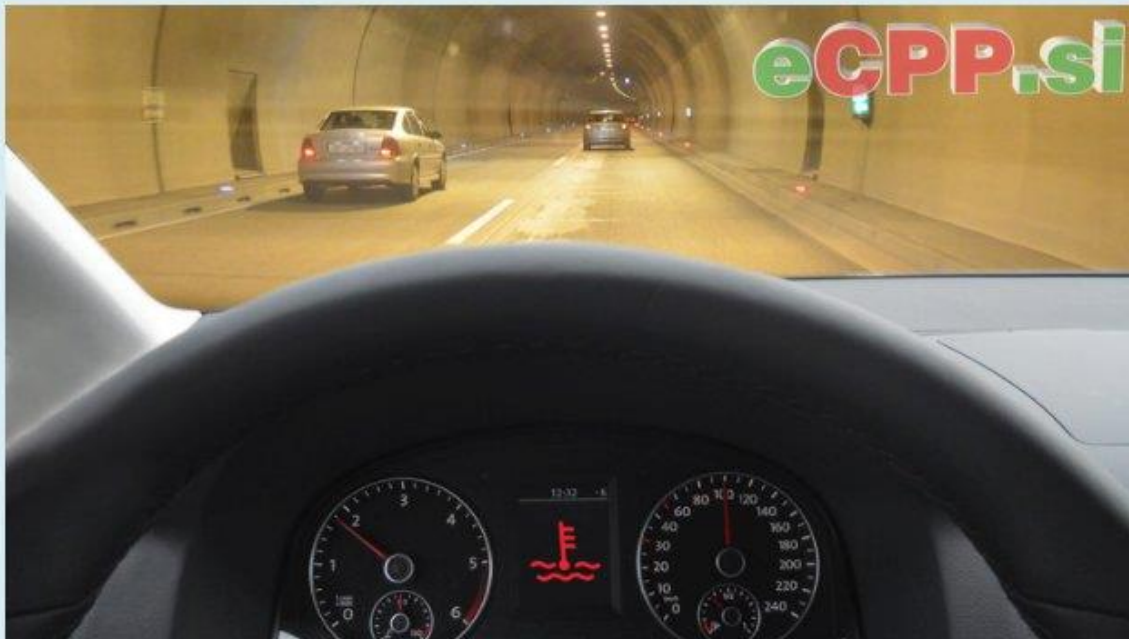


Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Varno bomo ustavili na prvem primernem mestu. ✓
- Poiščemo pomoč strokovnjaka, če napake ne ugotovimo oz. je ne moremo sami odpraviti. ✓
- Preverimo višino nivoja hladilne tekočine, saj je ta posoda prosojna. Zaradi možnosti opeklin pokrova te posode ne smemo odpirati. ✓
- Nadaljevali bomo vožnjo do pooblaščenega servisa.

Pravilen odgovor je: Varno bomo ustavili na prvem primernem mestu., Preverimo višino nivoja hladilne tekočine, saj je ta posoda prosojna. Zaradi možnosti opeklin pokrova te posode ne smemo odpirati., Poiščemo pomoč strokovnjaka, če napake ne ugotovimo oz. je ne moremo sami odpraviti.

Med vožnjo v avtocestnem daljšem predoru se je na armaturni plošči prižgala opozorilna svetilka na sliki. Kakšno bo vaše nadaljevanje vožnje? (  Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Peljem do odstavne niše predora, kjer varno ustavim, ugasnem motor in pokličem pomoč s pomočjo telefona za klic v sili. ✓
- Vožnje ne nadaljujem, ustavim kar na desnem prometnem pasu v predoru in ugasnem motor. Varnostni trikotnik postavim le, kadar je gost promet.
- Najprej vklopim varnostne utripalke in postopno zmanjšujem hitrost vožnje. ✓
- Močno pospešim, saj s tem lahko čim prej zapeljem iz predora, kjer ustavim.


Pravilen odgovor je: Najprej vklopim varnostne utripalke in postopno zmanjšujem hitrost vožnje., Peljem do odstavne niše predora, kjer varno ustavim, ugasnem motor in pokličem pomoč s pomočjo telefona za klic v sili.

Na armaturni plošči je prižgana opozorilna svetilka na sliki. To pomeni: (📖 Poglej lekcijo)



- Da je nivo motornega olja prenizek.
- Da je prišlo do motenj v delovanju sistema ABS.
- Da je napaka ali okvara na zavorni napravi oz. da je aktivirana pomožna (ročna) zavora. ✓
- Da je v posodi za gorivo še zelo malo goriva.

Pravilen odgovor je: Da je napaka ali okvara na zavorni napravi oz. da je aktivirana pomožna (ročna) zavora.

Kaj od naštetega lahko pomeni, če se vam med vožnjo na armaturni plošči prižge opozorilna svetilka na sliki? (  Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da imajo zavore bistveno zmanjšan učinek zaviranja. ✓
- Da je na zavorni napravi prišlo do težje napake oz. okvare. ✓
- Da je višina nivoja zavorne tekočine prenizka. ✓
- Da se je močno obrabila ena izmed pnevmatik.

Pravilen odgovor je: Da imajo zavore bistveno zmanjšan učinek zaviranja., Da je na zavorni napravi prišlo do težje napake oz. okvare., Da je višina nivoja zavorne tekočine prenizka.

Kako bomo ravnali v primeru, ko se je med vožnjo na armaturni plošči prižgala opozorilna svetilka na sliki? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Prekontroliramo višino nivoja zavorne tekočine. ✓
- Poiščemo pomoč strokovnjaka, če napake ne ugotovimo oz. je ne uspemo odpraviti. ✓
- Nadaljujemo vožnjo do pooblaščenega servisa.
- Poiščemo ustrezno mesto in čim prej varno ustavimo. ✓

Pravilen odgovor je: Poiščemo ustrezno mesto in čim prej varno ustavimo., Prekontroliramo višino nivoja zavorne tekočine., Poiščemo pomoč strokovnjaka, če napake ne ugotovimo oz. je ne uspemo odpraviti.

Prikazana opozorilna svetilka ne ugasne kljub temu, da ste zagnali motor: (📖 Poglej lekcijo)




Pravilna sta dva odgovora ali več:

- To pomeni, da je temperatura hladilne tekočine motorja previsoka.
- To lahko pomeni napako oz. težjo okvaro zavorne naprave. ✓
- To lahko pomeni, da je višina nivoja zavorne tekočine prenizka. ✓
- To lahko pomeni, da je aktivirana pomožna (ročna) zavora. ✓

Pravilen odgovor je: To lahko pomeni, da je aktivirana pomožna (ročna) zavora., To lahko pomeni, da je višina nivoja zavorne tekočine prenizka., To lahko pomeni napako oz. težjo okvaro zavorne naprave.



Na armaturni plošči se je med vožnjo prižgala prikazana opozorilna svetilka. To lahko pomeni: (  Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da se je močno obrabila ena izmed pnevmatik.
- Da je na zavorni napravi prišlo do težje napake oz. okvare. ✓
- Da je višina nivoja zavorne tekočine prenizka. ✓
- Da imajo zavore bistveno zmanjšan učinek zaviranja. ✓


Pravilen odgovor je: Da imajo zavore bistveno zmanjšan učinek zaviranja., Da je na zavorni napravi prišlo do težje napake oz. okvare., Da je višina nivoja zavorne tekočine prenizka.

O čem vas obvešča na armaturni plošči prikazana kontrolna svetilka? (  Poglej lekcijo)



- Da so dolgi žarometi prižgani. ✓
- Da so prižgane le pozicijske svetilke na levi strani vozila.
- Da so meglenke prižgane.
- Da so zasenčeni žarometi prižgani.

Pravilen odgovor je: Da so dolgi žarometi prižgani.

Označite pomen prikazane utripajoče opozorilne svetilke na armaturni plošči: (  Poglej lekcijo)



- To pomeni, da moramo na primerni razdalji za vozilom postaviti varnostni trikotnik in s tem označiti okvaro vozila.
- To pomeni, da so zasenčeni žarometi prižgani.
- To pomeni, da voznik in potnik na sedežu ob njem nista pripeta z varnostnim pasom.
- To pomeni da so varnostne utripalke vklopljene. ✓

Pravilen odgovor je: To pomeni da so varnostne utripalke vklopljene.

Označite pomen prikazane opozorilne svetilke na armaturni plošči: (Poglej lekcijo)



- To pomeni napako ali izrabljenost ene ali več pnevmatik.
- To pomeni, da eno ali več vrat na vozilu ni pravilno zaprtih. ✓
- To pomeni napako na eni izmed svetilk oz. žarometov na vozilu.
- To pomeni napako na ključavnici oz. električnem zaklepanju na sprednjih vratih.

Pravilen odgovor je: To pomeni, da eno ali več vrat na vozilu ni pravilno zaprtih.

Označite pomen kontrolne svetilke na armaturni plošči na sliki: (📖 Poglej lekcijo)



- To pomeni, da so zasenčeni žarometi prižgani.
- To pomeni, da so zadnje meglenke prižgane. ✓
- To pomeni, da so prižgane le pozicijske svetilke na desni strani vozila.
- To pomeni, da so dolgi žarometi prižgani.

Pravilen odgovor je: To pomeni, da so zadnje meglenke prižgane.

Prikazana kontrolna svetilka na armaturni plošči pomeni, da so prižgane: (📖 Poglej lekcijo)



- Utripalke.
- Zasenčeni žarometi.
- Zadnje meglenke. ✓
- Meglenke.

Pravilen odgovor je: Zadnje meglenke.

Označite pomen prikazane opozorilne svetilke na armaturni plošči: (📖 Poglej lekcijo)



- To pomeni, da je nivo motornega olja nizek. ✓
- To pomeni, da je zmanjkalo tekočine za pranje vetrobranskega stekla.
- To pomeni, da je višina nivoja hladilne tekočine prenizka.
- To pomeni, da je v posodi za gorivo le majhna količina goriva.

Pravilen odgovor je: To pomeni, da je nivo motornega olja nizek.

Označite pomen prikazane kontrolne svetilke na armaturni plošči: (📖 Poglej lekcijo)



- Pomeni, da je vklopljeno električno greetje zadnjega stekla. ✓
- Pomeni, da deluje zračenje potniškega prostora.
- Pomeni, da je hlajenje motorja vklopljeno.
- Pomeni, da deluje klimatska naprava.

Pravilen odgovor je: Pomeni, da je vklopljeno električno greetje zadnjega stekla.



Ko vklopite kontakt s ključem in preden zaženete motor, se na armaturni plošči prižge prikazana kontrolna svetilka: (📖 Poglej lekcijo)



- To pomeni, da je vklopljeno predgretje dizelskega motorja. ✓
- To pomeni, da je vklopljeno električno gretje zadnjega stekla.
- To pomeni, da deluje zračenje potniškega prostora.
- To pomeni, da deluje klimatska naprava.

Pravilen odgovor je: To pomeni, da je vklopljeno predgretje dizelskega motorja.

Kaj pomeni na armaturni plošči prikazana kontrolna svetilka? (📖 Poglej lekcijo)



- To pomeni, da je aktivirana pomožna (ročna) zavora ali je prišlo do napake na zavornem sistemu.
- To pomeni, da so se pojavile motnje v zavornem sistemu, ki preprečuje blokiranje koles. ✓
- To pomeni, da je v motorju prenizek nivo motornega olja.
- To pomeni, da je v posodi za gorivo samo še majhna količina goriva.

Pravilen odgovor je: To pomeni, da so se pojavile motnje v zavornem sistemu, ki preprečuje blokiranje koles.

Kaj pomeni na armaturni plošči prikazana kontrolna svetilka? (📖 Poglej lekcijo)



- V motorju je prenizek nivo hladilne tekočine.
- V posodi za gorivo je samo še majhna količina goriva. ✓
- Nivo tekočine za pranje vetrobranskega stekla je nizek.
- V motorju je prenizek nivo motornega olja.

Pravilen odgovor je: V posodi za gorivo je samo še majhna količina goriva.

Če prikazana opozorilna svetilka zasveti na armaturni plošči vozila, to pomeni: (📖 Poglej lekcijo)



- Da je v posodi za gorivo samo še majhna količina goriva. ✓
- Nivo hladilne tekočine je nizek.
- Sporočilo, da se bližamo bencinski črpalki.
- Nivo motornega olja je nizek.

Pravilen odgovor je: Da je v posodi za gorivo samo še majhna količina goriva.

Kako bomo ravnali v primeru, ko se je med vožnjo na armaturni plošči prižgala opozorilna svetilka na sliki? (📖 Poglej lekcijo)



- Vozilo zapeljem na najbližji pooblaščen servis.
- Ker je količina goriva majhna, zapeljem na prvo bencinsko črpalko in natočim gorivo. ✓
- Nemudoma ustavim vozilo in pokličem pomoč strokovnjaka iz pooblaščenega servisa.
- Vožnjo nadaljujem in se o tem s serviserjem pogovorim šele ob prvem servisnem intervalu.


Pravilen odgovor je: Ker je količina goriva majhna, zapeljem na prvo bencinsko črpalko in natočim gorivo.

Označite pomen prikazane utripajoče kontrolne svetilke na armaturni plošči: (📖 Poglej lekcijo)



- Potnik na sedežu ob vozniku ni pripet z varnostnim pasom.
- Prižgane so le pozicijske svetilke na desni sprednji in na desni zadnji strani vozila.
- Vključene so utripalke na desni strani vozila. ✓
- Prižgane so meglenke.

Pravilen odgovor je: Vključene so utripalke na desni strani vozila.

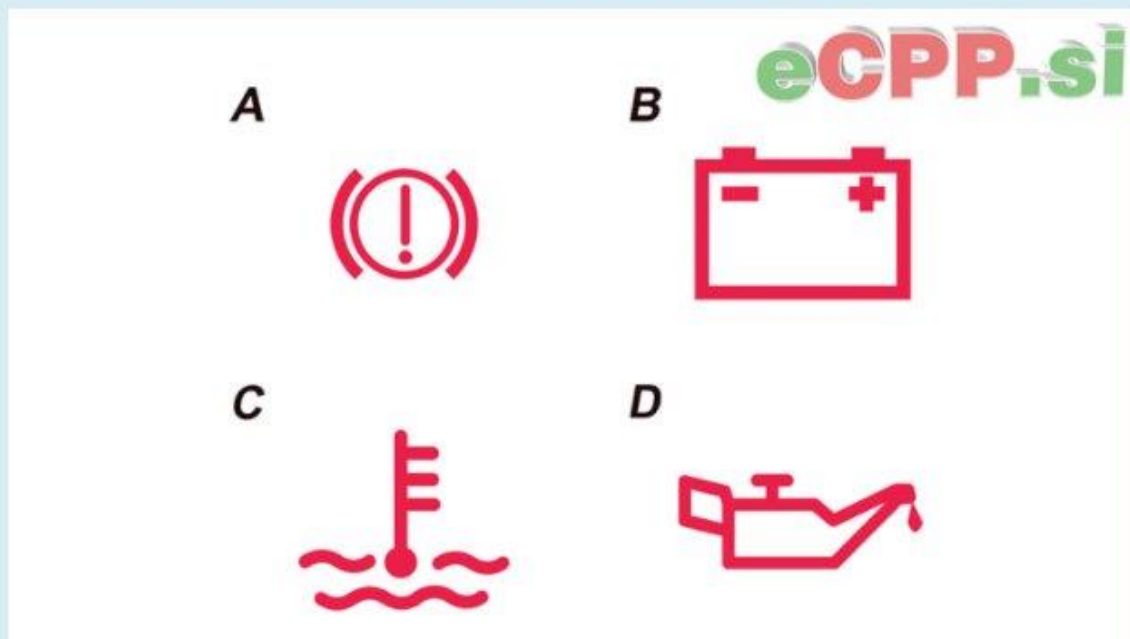
Označite vzrok, ki je najbolj verjeten, če prikazana kontrolna svetilka na armaturni plošči utripa nenavadno hitro. (  Poglej lekcijo)



- Ena izmed vrat na desni strani vozila niso zaprta dovolj dobro.
- Ena ali več utripalk ne deluje pravilno. ✓
- V posodi za gorivo je zmanjkalo goriva.
- Najverjetneje je pregorela varovalka v električni napeljavi.

Pravilen odgovor je: Ena ali več utripalk ne deluje pravilno.


V motorju je prevelika temperatura hladilne tekočine. Na to vas opozarja: (📖 Poglej lekcijo)

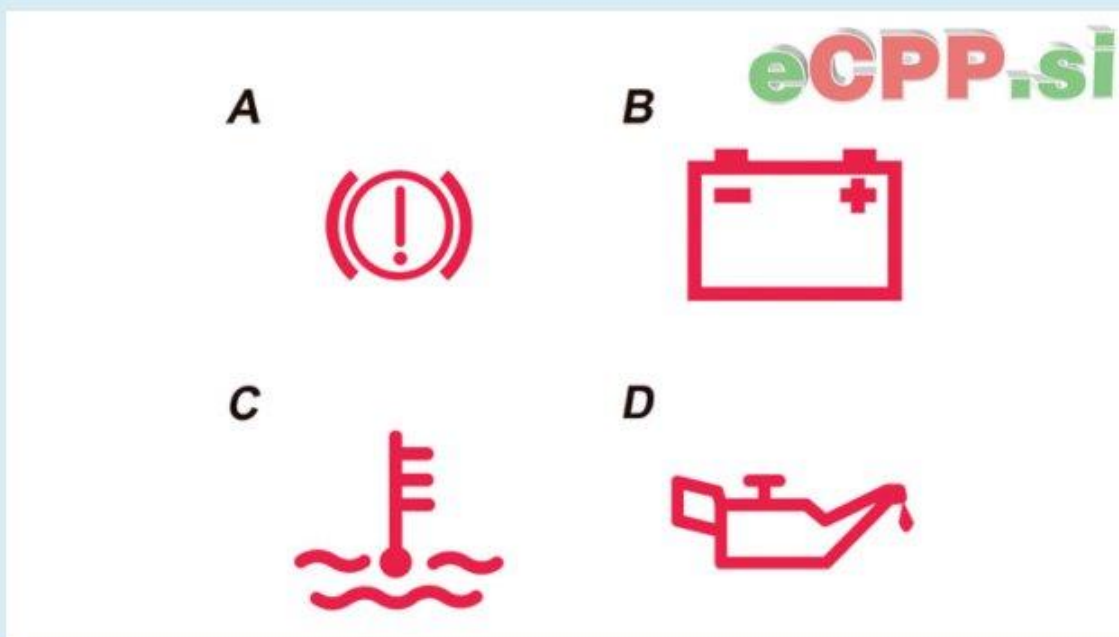


- Opozorilna svetilka označena s črko A.
- Opozorilna svetilka označena s črko B.
- Opozorilna svetilka označena s črko C. ✓
- Opozorilna svetilka označena s črko D.

Pravilen odgovor je: Opozorilna svetilka označena s črko C.




V motorju je prenizek tlak motornega olja. Na to vas opozarja: (  Poglej lekcijo)



- Opozorilna svetilka označena s črko A.
- Opozorilna svetilka označena s črko B.
- Opozorilna svetilka označena s črko C.
- Opozorilna svetilka označena s črko D. ✓

Pravilen odgovor je: Opozorilna svetilka označena s črko D.

Imate aktivirano pomožno (ročno) zavoro. Na to vas opozarja: (  Poglej lekcijo)

**A**



**B**



**eCPP.si**

**C**




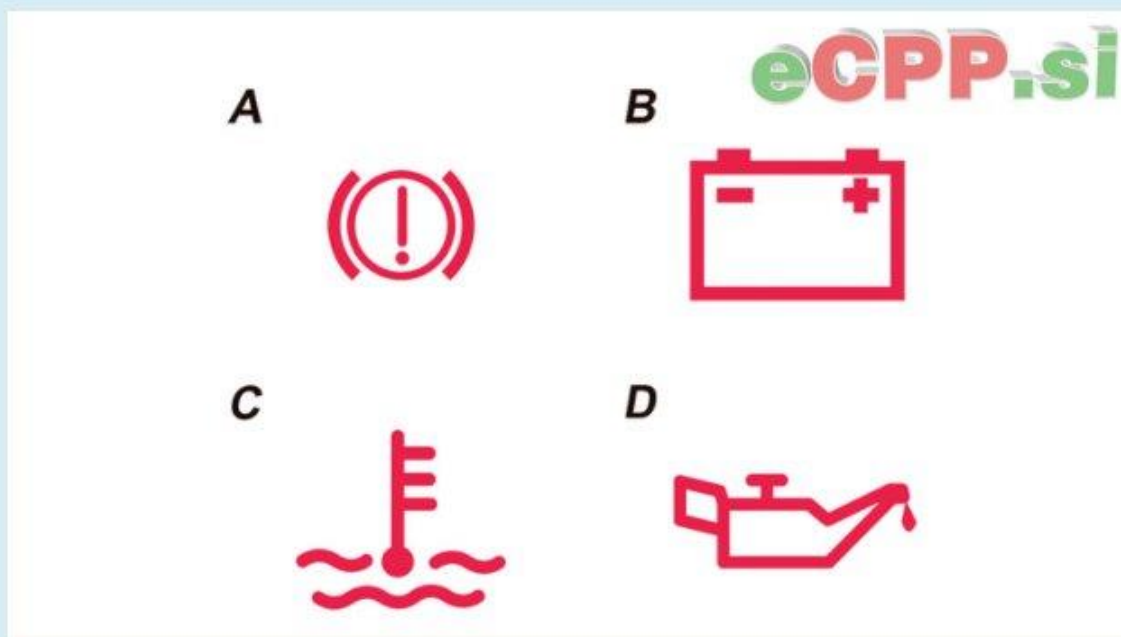
**D**



- Opozorilna svetilka označena s črko A. ✓
- Opozorilna svetilka označena s črko B.
- Opozorilna svetilka označena s črko C.
- Opozorilna svetilka označena s črko D.

Pravilen odgovor je: Opozorilna svetilka označena s črko A.

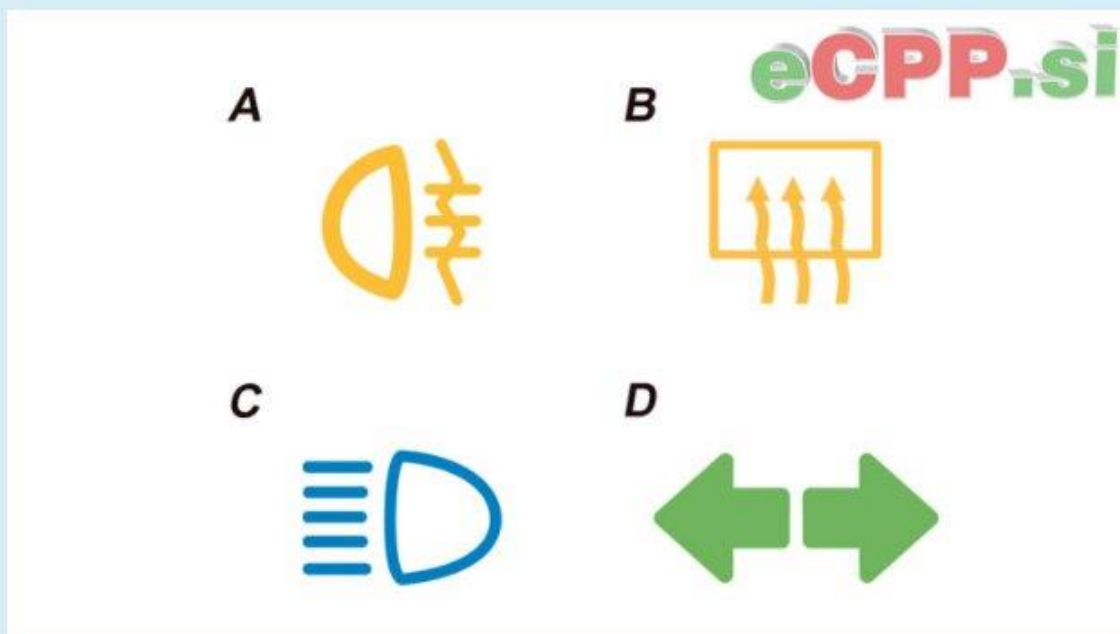
Na vozilu so se pojavile motnje v delovanju generatorja električnega toka. Na to vas opozarja: (  Poglej lekcijo)



- Opozorilna svetilka označena s črko A.
- Opozorilna svetilka označena s črko B. ✓
- Opozorilna svetilka označena s črko C.
- Opozorilna svetilka označena s črko D.

Pravilen odgovor je: Opozorilna svetilka označena s črko B.

Na vozilu so prižgani dolgi žarometi. O tem vas obvešča: (📖 Poglej lekcijo)



- Kontrolna svetilka označena s črko A.
- Kontrolna svetilka označena s črko B.
- Kontrolna svetilka označena s črko C. ✓
- Kontrolna svetilka označena s črko D.

Pravilen odgovor je: Kontrolna svetilka označena s črko C.

Na vozilu so vklopljene utripalke. O tem vas obvešča: (📖 Poglej lekcijo)

**A**



**B**

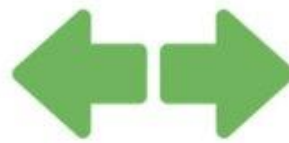


eCPP.si

**C**



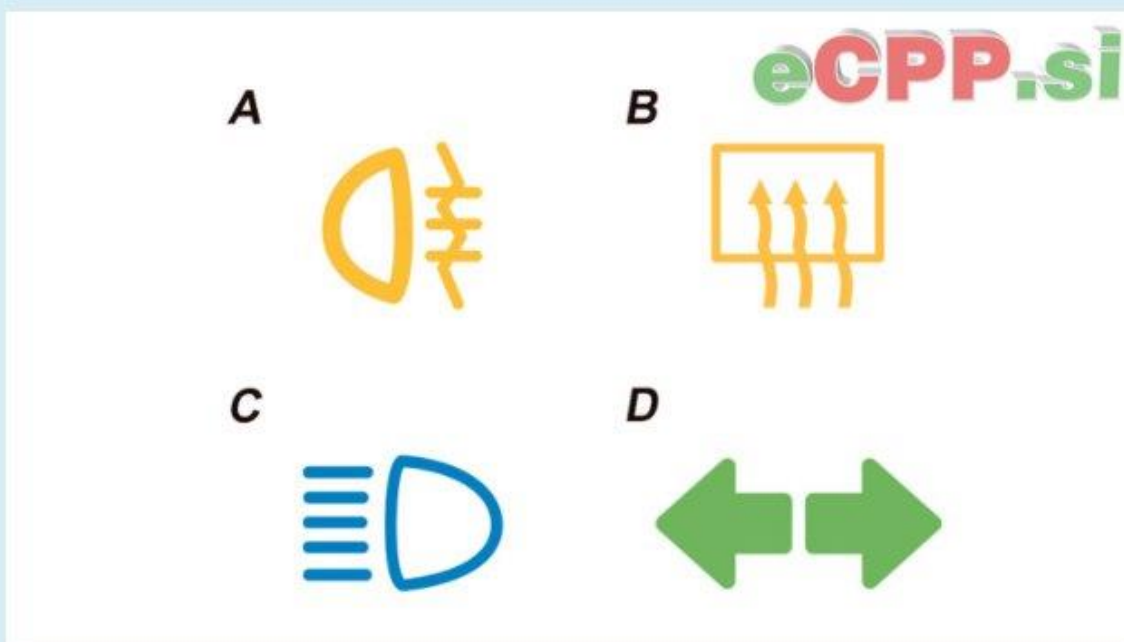
**D**



- Kontrolna svetilka označena s črko A.
- Kontrolna svetilka označena s črko B.
- Kontrolna svetilka označena s črko C.
- Kontrolna svetilka označena s črko D. ✓

Pravilen odgovor je: Kontrolna svetilka označena s črko D.

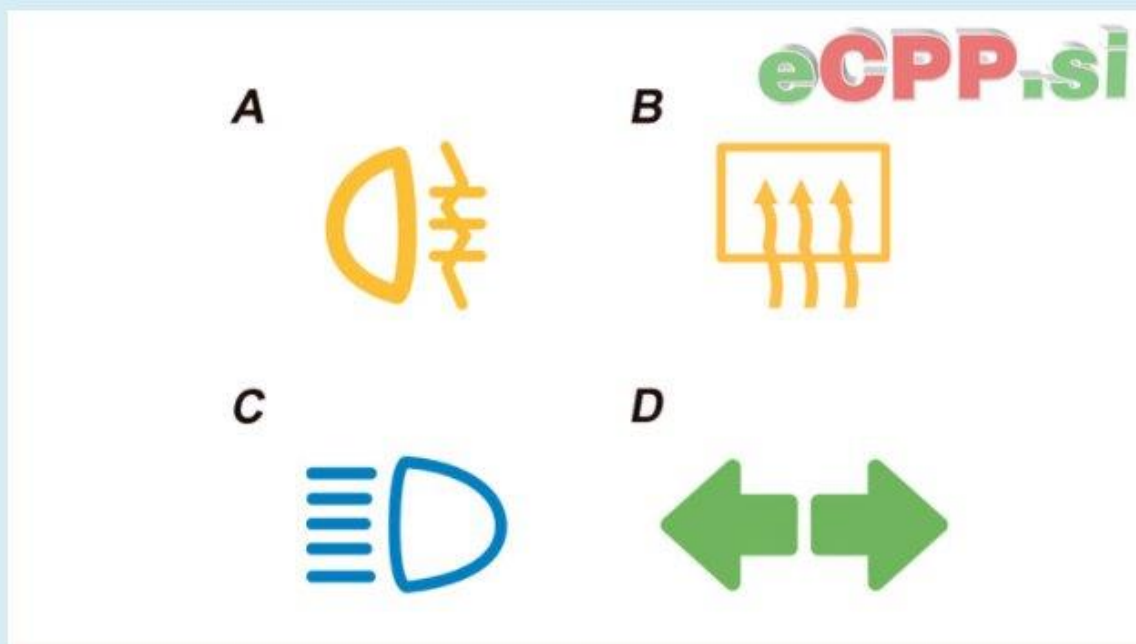
Na vozilu so prižgane zadnje meglenke. O tem vas obvešča: (📖 Poglej lekcijo)



- Kontrolna svetilka označena s črko A. ✓
- Kontrolna svetilka označena s črko B.
- Kontrolna svetilka označena s črko C.
- Kontrolna svetilka označena s črko D.

Pravilen odgovor je: Kontrolna svetilka označena s črko A.

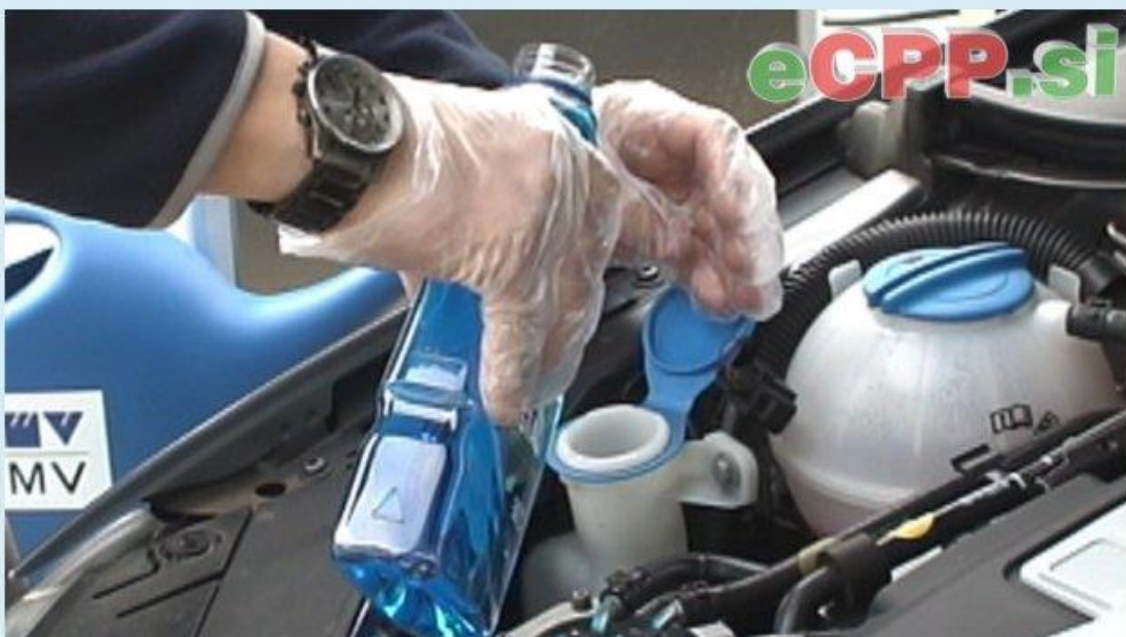
Na vozilu je vklopljeno gretje zadnjega stekla. O tem vas obvešča: (  Poglej lekcijo)



- Kontrolna svetilka označena s črko A.
- Kontrolna svetilka označena s črko B. ✓
- Kontrolna svetilka označena s črko C.
- Kontrolna svetilka označena s črko D.

Pravilen odgovor je: Kontrolna svetilka označena s črko B.


Voznik bo dotočil posebno tekočino za pranje vetrobranskega stekla. Kdaj je to potrebno? (📖  
Poglej lekcijo)



- Le ob rednih servisnih pregledih v mehanični delavnici.
- Vselej tako, da v posodi te tekočine ne zmanjka, saj je od nje odvisno brezhibno delovanje naprave za pranje vetrobranskega stekla. ✓
- Le kadar so temperature okolja tako nizke, da je nevarnost zmrzali.

Pravilen odgovor je: Vselej tako, da v posodi te tekočine ne zmanjka, saj je od nje odvisno brezhibno delovanje naprave za pranje vetrobranskega stekla.



Ali ravna voznik pravilno, ko pred daljšo vožnjo vizualno pregleda tekočine, kot je prikazano? (  Poglej lekcijo)



- Ravna pravilno. Od tega je odvisno brezhibno delovanje motorja in varnost vožnje. ✓
- Ravna pravilno, a le če ima pisno soglasje pooblaščenega servisa ali je sam po poklicu mehanik.
- Ravna nepravilno. Kontrolo teh tekočin lahko izvajajo le na pooblaščenem servisu osebe, ki so za to usposobljene.
- Ravna nepravilno. Takšna dela lahko vodijo v izgubo garancije vozila.

Pravilen odgovor je: Ravna pravilno. Od tega je odvisno brezhibno delovanje motorja in varnost vožnje.

Slika prikazuje: (📖 Poglej lekcijo)



- Merilno palico za kontrolo višine nivoja tekočine za pranje vetrobranskega stekla.
- Merilno palico za kontrolo višine nivoja motornega olja. ✓
- Merilno palico za kontrolo kvalitete elektrolita v akumulatorski bateriji.
- Merilno palico za kontrolo kvalitete hladilne tekočine.

Pravilen odgovor je: Merilno palico za kontrolo višine nivoja motornega olja.

Kdaj kot vozniki preverjamo nivo hladilne tekočine, ki je v prikazani posodi? (📖 Poglej lekcijo)



- Občasno. Od tega je odvisno delovanje hladilnega sistema motorja oz. zanesljivo delovanje motorja. ✓
- Nikoli. To opravi strokovnjak na rednem servisnem pregledu.

Pravilen odgovor je: Občasno. Od tega je odvisno delovanje hladilnega sistema motorja oz. zanesljivo delovanje motorja.