

7 POSEBNE VSEBINE ZA KATEGORIJU B 2 DEL

7.4 PREVOZ TOVORA, VLEKA, RAVNANJE OB OKVARI

(prevoz tovora in vleka pokvarjenega vozila, ravnanje ob okvari in zapuščanje vozila)

7.5 PRIPRAVA VOZNIKA IN VOZILA NA VOŽNJO, OBVEZNA OPREMA, opazovanje in vidljivost iz vozila

7.7 UPORABA VOZIL V ODNOSU DO OKOLJA

Na zunanjem prtijažniku želite prevažati lažji predmet. Koliko lahko sega preko sprednjega dela osebnega avtomobila? (📖 Poglej lekcijo)



- Sega lahko največ 0,3 metra.
- Sega lahko največ 0,5 metra.
- Sega lahko največ 1,0 meter. ✓
- Sega lahko največ 1,5 metra.

Pravilen odgovor je: Sega lahko največ 1,0 meter.

Na zunanjem prtijažniku želite prevažati lažji predmet. Koliko lahko ta predmet sega nižje od nivoja strehe osebnega avtomobila? (📖 Poglej lekcijo)

- V nobenem primeru ne sme segati nižje. ✓
- Segala lahko nižje največ 0,3 metra.
- Segala lahko nižje največ 0,5 metra.
- Praviloma ne sme segati nižje, razen med zelo počasno vožnjo v naselju, za največ 0,6 metra in z vklopljenimi varnostnimi utripalkami.

Pravilen odgovor je: V nobenem primeru ne sme segati nižje.

Na zunanjem prtijažniku želite prevažati lažji predmet. Koliko lahko sega preko zadnjega dela osebnega avtomobila? (📖 Poglej lekcijo)



- Segala lahko največ 0,2 metra.
- Segala lahko največ 0,5 metra.
- Segala lahko največ 1,0 meter.
- Segala lahko največ 1,5 metra. ✓

Pravilen odgovor je: Segala lahko največ 1,5 metra.

Voznik na sliki podnevi prevaža predmet na zunanjem prtljažniku osebnega avtomobila, ki sega več kot 1 m čez zadnji del. Ali ravna pravilno, ker nima na tem predmetu dodatnih označb? (Poglej lekcijo)



- Ne, saj bi moral najbolj izpostavljeno točko tega predmeta na zadnji strani, označiti s predpisano tablo velikosti 25 x 25 cm. ✓
- Da, saj podnevi ni treba posebej označevati tega predmeta, še posebej, če je dobra vidljivost.
- Ne, saj bi moral najbolj izpostavljeno točko tega predmeta na zadnji strani, označiti z rdečo svetilko, ki utripa v sekundnem taktu.
- Ne, saj bi moral ta predmet na zadnji strani označiti z varnostnim trikotnikom.

Pravilen odgovor je: Ne, saj bi moral najbolj izpostavljeno točko tega predmeta na zadnji strani, označiti s predpisano tablo velikosti 25 x 25 cm.

Na zunanjem prtljažniku želite ponoči prevažati lažji predmet, ki sega več kot 1 m preko zadnjega dela vašega osebnega avtomobila. Kako ga morate označiti? (📖 Poglej lekcijo)

- Označiti ga moram le z opozorilno svetilko rumene barve, ki utripa.
- Označiti ga moram s posebno predpisano tablo, velikosti najmanj 25 x 25 cm. ✓
- Označiti ga moram s posebno predpisano tablo, velikosti največ 15 x 15 cm.
- Označiti ga moram samo z rdečo tkanino, velikosti najmanj 50 x 50 cm.

Pravilen odgovor je: Označiti ga moram s posebno predpisano tablo, velikosti najmanj 25 x 25 cm.

Na zunanjem prtljažniku želite ob zmanjšani vidljivosti prevažati lažji predmet, ki sega več kot 1 m preko zadnjega dela vašega osebnega avtomobila. Kako ga morate označiti? (📖 Poglej lekcijo)

- Označiti ga moram samo z rdečo tkanino, velikosti najmanj 50 x 50 cm.
- Označiti ga moram s posebno predpisano tablo, velikosti največ 15 x 15 cm.
- Označiti ga moram le z opozorilno svetilko rumene barve, ki utripa.
- Označiti ga moram s posebno predpisano tablo, velikosti najmanj 25 x 25 cm. ✓


Pravilen odgovor je: Označiti ga moram s posebno predpisano tablo, velikosti najmanj 25 x 25 cm.

Na zunanjem prtljažniku želite prevažati lažji predmet, ki sega več kot 1 m preko zadnjega dela vašega osebnega avtomobila. Ta predmet morate označiti s tablo, pobarvano izmenično s poševnimi trakovi rdeče in bele barve, ki odseva svetlobo. Kako velika mora biti? (📖 Poglej lekcijo)



- Dimenzije table morajo biti najmanj 10 x 10 cm.
- Dimenzije table morajo biti najmanj 25 x 25 cm. ✓
- Dimenzije table morajo biti najmanj 40 x 40 cm.
- Dimenzije table morajo biti najmanj 50 x 50 cm.

Pravilen odgovor je: Dimenzije table morajo biti najmanj 25 x 25 cm.

Označite pravilne trditve, ko z osebnim avtomobilom na zunanjem prtljažniku prevažate tovor. ( Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Pospeški se izboljšajo, končna hitrost se poveča.
- Stabilnost vozila se zmanjša. ✓
- Bistveno se poveča občutljivost vozila na bočni veter. ✓
- Poraba goriva je večja. ✓

Pravilen odgovor je: Poraba goriva je večja., Stabilnost vozila se zmanjša., Bistveno se poveča občutljivost vozila na bočni veter.

V potniški kabini osebnega avtomobila prevažate manjše predmete oz. kose prtljage. Kako boste zaradi varnosti ravnali? (📖 Poglej lekcijo)

- Vse predmete položim na polico za zadnjim sedežem.
- Vse predmete položim na sedalo zadnjega sedeža.
- Vse predmete mora v rokah držati eden izmed potnikov.
- Vse predmete spravim v prtljažnik ali v predale za odlaganje v potniški kabini. ✓

Pravilen odgovor je: Vse predmete spravim v prtljažnik ali v predale za odlaganje v potniški kabini.

V potniški kabini osebnega avtomobila želite prevažati manjše predmete oz. kose prtljage. Kako boste zaradi varnosti ravnali? (📖 Poglej lekcijo)

- Vse predmete položim na polico za zadnjim sedežem.
- Vse predmete položim na sedalo sedeža zraven mene in jih po potrebi primem.
- Vse predmete spravim v prtljažnik ali v predale za odlaganje v potniški kabini. ✓
- Vse predmete položim na armaturno ploščo ali na tla pred sedežem zraven mene.

Pravilen odgovor je: Vse predmete spravim v prtljažnik ali v predale za odlaganje v potniški kabini.

V prtljažnem prostoru prevažate težje predmete in ste zapeli zadnje varnostne pasove, kot je prikazano na sliki. Ali je to smiselno? (📖 Poglej lekcijo)



- Da. S tem se utrdi poškodovana ležišča zadnjih sedežev.
- Ne. S tem se okvarijo napenjalci varnostnih pasov.
- Da. S tem načinom je treba pred vsakim tehničnim pregledom preizkusiti zanesljivost varnostnih pasov in delovanje sponk.
- Da. S tem se prepreči vdor tovora v potniško kabino v primeru trčenja. ✓

Pravilen odgovor je: Da. S tem se prepreči vdor tovora v potniško kabino v primeru trčenja.

Označite pravilne trditve za vleko pokvarjenega motornega vozila z vrvjo: (📖 Poglej lekcijo)

- Razdalja med voziloma ne sme biti manjša od 1,5 m metrov in ne večja od 4 metrov.
- Razdalja med voziloma ne sme biti manjša od 3 metrov in ne večja od 5 metrov. ✓
- Razdalja med voziloma ne sme biti manjša od 4 metrov in ne večja od 6 metrov.

Pravilen odgovor je: Razdalja med voziloma ne sme biti manjša od 3 metrov in ne večja od 5 metrov.

Označite pravilno trditev. V naselju vlečete z vrvjo pokvarjeno motorno vozilo in velja, da je: (📖 Poglej lekcijo)

- Najvišja hitrost vožnje lahko 20 km/h.
- Najvišja hitrost vožnje lahko 30 km/h.
- Najvišja hitrost vožnje lahko 50 km/h. ✓
- Najvišja hitrost vožnje lahko 60 km/h.

Pravilen odgovor je: Najvišja hitrost vožnje lahko 50 km/h.

V naselju vlečete pokvarjeno motorno vozilo z drogom in velja, da je: (📖 Poglej lekcijo)

- Najvišja hitrost vožnje lahko 20 km/h.
- Najvišja hitrost vožnje lahko 30 km/h.
- Najvišja hitrost vožnje lahko 50 km/h. ✓
- Najvišja hitrost vožnje lahko 60 km/h.

Pravilen odgovor je: Najvišja hitrost vožnje lahko 50 km/h.

Zunaj naselja vlečete z vrvjo pokvarjeno motorno vozilo. Kakšna je lahko najvišja hitrost? (📖 Poglej lekcijo)

- Lahko je 25 km/h.
- Lahko je 50 km/h. ✓
- Lahko je 60 km/h.
- Lahko je 80 km/h.

Pravilen odgovor je: Lahko je 50 km/h.

Zunaj naselja vlečete z drogom pokvarjeno motorno vozilo in velja: (📖 Poglej lekcijo)

- Najvišja hitrost vožnje je lahko 25 km/h.
- Najvišja hitrost vožnje je lahko 50 km/h. ✓
- Najvišja hitrost vožnje je lahko 60 km/h.
- Najvišja hitrost vožnje je lahko 70 km/h.

Pravilen odgovor je: Najvišja hitrost vožnje je lahko 50 km/h.

Označite pravilne trditve, ko ni dovoljena vleka motornega vozila z vrvjo: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Vleka z vrvjo ni dovoljena, če delovna zavora vlečenega vozila ne deluje. ✓
- Vleka z vrvjo ni dovoljena, če je vlečeno vozilo starejše od 12 let.
- Vleka z vrvjo ni dovoljena, če naprava za upravljanje (krmilni mehanizem) vlečenega vozila ne deluje. ✓
- Vleka z vrvjo ni dovoljena, če vlečeni avtomobil ni registriran. ✓

Pravilen odgovor je: Vleka z vrvjo ni dovoljena, če delovna zavora vlečenega vozila ne deluje., Vleka z vrvjo ni dovoljena, če naprava za upravljanje (krmilni mehanizem) vlečenega vozila ne deluje., Vleka z vrvjo ni dovoljena, če vlečeni avtomobil ni registriran.

Označite dovoljene načine vleke pokvarjenega osebnega avtomobila v naselju: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Dovoljen je način vleke z drogom. ✓
- Dovoljen je način vleke tako, da je vlečeno vozilo oprto na vlečno vozilo. ✓
- Dovoljen je način vleke z verigo.
- Dovoljen je način vleke z vrvjo. ✓

Pravilen odgovor je: Dovoljen je način vleke z vrvjo., Dovoljen je način vleke tako, da je vlečeno vozilo oprto na vlečno vozilo., Dovoljen je način vleke z drogom.

V katerih navedenih primerih smete, na avtocestah in hitrih cestah, z osebnim avtomobilom vleči pokvarjeno vozilo? (📖 Poglej lekcijo)


- Izjemoma ga smem vleči do prvega izvoza, če se je vozilo pokvarilo na tej cesti. ✓
- Samo, če ga vlečem do najbližje delavnice, ki je pooblaščen za servisiranje.
- Samo, če ga vlečem do doma.
- V nobenem primeru.

Pravilen odgovor je: Izjemoma ga smem vleči do prvega izvoza, če se je vozilo pokvarilo na tej cesti.

Na avtocesti ali hitri cesti želite vleči z vrvjo pokvarjen osebni avtomobil. Ali je to dovoljeno? (📖 Poglej lekcijo)


- Da. To je dovoljeno, vendar samo do doma.
- Da. To je dovoljeno, vendar samo do najbližje delavnice, ki je pooblaščen za servisiranje.
- Da. To je izjemoma dovoljeno do prvega izvoza, če se je vozilo pokvarilo na tej cesti.
- Ne. To ni dovoljeno. Vlečemo ga lahko samo, če je pokvarjeno vozilo oprto na vlečno vozilo. ✓

Pravilen odgovor je: Ne. To ni dovoljeno. Vlečemo ga lahko samo, če je pokvarjeno vozilo oprto na vlečno vozilo.

Na avtocesti ali hitri cesti želite vleči z drogom pokvarjen osebni avtomobil. Ali je to dovoljeno? ( Poglej lekcijo)


- Da. To je dovoljeno, vendar le do najbližje delavnice, ki je pooblaščen za servisiranje.
- Da. To je izjemoma dovoljeno do prvega izvoza, če se je vozilo pokvarilo na tej cesti.
- Da. To je dovoljeno, vendar le do doma.
- To ni dovoljeno. Vlečemo ga lahko samo, če je pokvarjeno vozilo oprto na vlečno vozilo. ✓

Pravilen odgovor je: To ni dovoljeno. Vlečemo ga lahko samo, če je pokvarjeno vozilo oprto na vlečno vozilo.

Želite vleči pokvarjeno vozilo. Ali je dovoljeno, da se med vleko v pokvarjenem vozilu nahajajo potniki? ( Poglej lekcijo)

- Da. To je dovoljeno z omejitvijo, da lahko sedijo le na sprednjih sedežih.
- Ne. To ni dovoljeno. ✓
- Da. To je dovoljeno toliko osebam, kolikor je v vozilu registriranih sedišč.
- Da. To je dovoljeno z omejitvijo največ dveh oseb in brez otrok.

Pravilen odgovor je: Ne. To ni dovoljeno.

Označite pravilne trditve glede vleke pokvarjenega vozila: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Na avtocesti se sme, le oprto na vlečno vozilo ali s posebnim priklopnim vozilom, vleči pokvarjeno vozilo. ✓
- Na avtocesti se sme, le do najbližjega izvoza, vleči pokvarjeno vozilo. ✓
- Na avtocesti se sme, le po odstavnem pasu, vleči pokvarjeno vozilo.
- Na avtocesti se sme, le z drogom, vleči pokvarjeno vozilo.

Pravilen odgovor je: Na avtocesti se sme, le oprto na vlečno vozilo ali s posebnim priklopnim vozilom, vleči pokvarjeno vozilo., Na avtocesti se sme, le do najbližjega izvoza, vleči pokvarjeno vozilo.

Označite pravilne trditve glede vleke pokvarjenega vozila: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:


- Na hitri cesti se sme, le do najbližjega izvoza, vleči pokvarjeno vozilo. ✓
- Na hitri cesti se sme, le oprto na vlečno vozilo ali s posebnim priklopnim vozilom, vleči pokvarjeno vozilo. ✓
- Na hitri cesti se sme, le z drogom, vleči pokvarjeno vozilo.
- Na hitri cesti se sme, le po odstavnem pasu, vleči pokvarjeno vozilo.

Pravilen odgovor je: Na hitri cesti se sme, le oprto na vlečno vozilo ali s posebnim priklopnim vozilom, vleči pokvarjeno vozilo., Na hitri cesti se sme, le do najbližjega izvoza, vleči pokvarjeno vozilo.

Vozilo moramo ustaviti zaradi okvare. Kje ga bomo ustavili? (📖 Poglej lekcijo)

- Ker je govora o okvari, vožnjo nadaljujemo do prvega pooblaščenega servisa in šele tam ustavimo.
- Ustavimo ga izven vozišča, če le obstaja kakršna koli možnost. ✓
- Ustavimo ga popolnoma na sredini vozišča v naši smeri.
- Ustavimo ga na smernem vozišču, kjer poteka promet v nasprotni smeri.

Pravilen odgovor je: Ustavimo ga izven vozišča, če le obstaja kakršna koli možnost.

Označite, ali je voznik, ob okvari osebnega avtomobila, ravnal pravilno glede na varnost cestnega prometa? ( Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ravnal je nepravilno. Odsevni telovnik je dovoljeno uporabljati le na avtocestah in hitrih cestah.
- Ravnal je nepravilno. Varnostni trikotnik bi moral postaviti na sredino vozišča in tik za pokvarjenim osebnim avtomobilom.
- Ravnal je pravilno. Varnostni trikotnik je postavil na ustrezni razdalji za pokvarjenim osebnim avtomobilom. ✓
- Ravnal je pravilno. Vklupil je varnostne utripalke, na pokvarjenem osebnem avtomobilu. ✓

Pravilen odgovor je: Ravnal je pravilno. Varnostni trikotnik je postavil na ustrezni razdalji za pokvarjenim osebnim avtomobilom., Ravnal je pravilno. Vklupil je varnostne utripalke, na pokvarjenem osebnem avtomobilu.

Zaradi okvare, je voznik ustavil osebni avtomobil, kot je prikazano na sliki. Ali je, iz vidika varnosti cestnega prometa storil kakšno napako, saj je vozišče nepregledno? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da, saj ima oblečen odsevni telovnik.
- Da, saj bi moral osebni avtomobil ustaviti na sredino smernega vozišča, da bil bolj viden.
- Da, saj je preblizu vozilu postavil varnostni trikotnik. ✓
- Da, saj ni vklopil varnostnih utripalk. ✓

Pravilen odgovor je: Da, saj je preblizu vozilu postavil varnostni trikotnik., Da, saj ni vklopil varnostnih utripalk.

Pripeljali ste do postavljenega varnostnega trikotnika. Kaj to pomeni? (📖 Poglej lekcijo)



- Popolna zapora ceste, saj je promet prepovedan.
- Zapora vozišča v naši smeri vožnje.
- Neko oviro v nepreglednem ovinku ali za njim. ✓
- Zapeljati moramo na smerno vozišče za vožnjo v nasprotni smeri in previdno nadaljevati vožnjo.

Pravilen odgovor je: Neko oviro v nepreglednem ovinku ali za njim.

Varnostni pas si pripravimo: ( Poglej lekcijo)



- Le pri vožnji naprej. Med vzvratno vožnjo smo lahko neprijeti.
- Le na sprednjih sedežih.
- Pred pričetkom vsake vožnje. To velja za vse osebe, kjer so na razpolago varnostni pasovi. ✓
- Le med vožnjo zunaj naselja in na avtocestah zaradi večjih hitrosti vožnje.

Pravilen odgovor je: Pred pričetkom vsake vožnje. To velja za vse osebe, kjer so na razpolago varnostni pasovi.

Ko se pripravimo z varnostnim pasom, moramo biti pozorni, da: (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ni zaviti. ✓
- Se celoten pas tesno prilega telesu. ✓
- Je zelo ohlapen in se le rahlo dotika telesa.

Pravilen odgovor je: Ni zaviti., Se celoten pas tesno prilega telesu.

Ko se pripravimo z varnostnim pasom, moramo biti pozorni, da je: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Spodnji del pasu nameščen nad trebuhom.
- Zgornji del pasu nameščen tako, da je nekoliko oddaljen od vratu (se ga ne dotika). ✓
- Spodnji del pasu nameščen pod trebuhom. ✓
- Zgornji del pasu nameščen preko ramena. ✓

Pravilen odgovor je: Spodnji del pasu nameščen pod trebuhom., Zgornji del pasu nameščen preko ramena., Zgornji del pasu nameščen tako, da je nekoliko oddaljen od vratu (se ga ne dotika).

Varnostni pas je treba nadomestiti z novim, če: ( Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Se zatika sponka. ✓
- So robovi natrgani. ✓
- Je bil aktiviran v prometni nesreči. ✓
- Je zbledel oz. je ponekod nekoliko umazan.

Pravilen odgovor je: So robovi natrgani., Se zatika sponka., Je bil aktiviran v prometni nesreči.

Pomemben element pasivne varnosti v vozilu je varnostni pas. Zakaj? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ker preprečuje, da bi prišlo do trčenja.
- Ker telo zadrži na sedežu, če sunkovito in naglo zavremo. ✓
- Ker telo zadrži na sedežu, če pride do trčenja. ✓
- Ker natančno določa razdaljo med volanom in voznikom.

Pravilen odgovor je: Ker telo zadrži na sedežu, če sunkovito in naglo zavremo., Ker telo zadrži na sedežu, če pride do trčenja.

Z varnostnim pasom morajo biti v osebnem avtomobilu pripeti: (📖 Poglej lekcijo)

- Le potniki na zadnjih sedežih, če so odrasli.
- Le manjši otroci, ki še niso dopolnili starosti deset let.
- Vsi potniki in voznik. ✓
- Le voznik in potnik na sedežu ob njem.

Pravilen odgovor je: Vsi potniki in voznik.

Voznik v osebnem avtomobilu se ni pripel z varnostnim pasom. Kakšne so lahko posledice? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Vozi bolj sproščeno in hitreje reagira, saj ga varnostni pas ne utesnjuje.
- V primeru trčenja oz. prevračanja obstaja velika možnost, da hudo poškoduje tudi druge potnike v kabini. ✓
- V primeru trčenja se lahko hudo poškoduje. ✓
- Ker ni pripet se lahko obrača k potnikom, ki sedijo zadaj in z njimi lažje komunicira.

Pravilen odgovor je: V primeru trčenja se lahko hudo poškoduje., V primeru trčenja oz. prevračanja obstaja velika možnost, da hudo poškoduje tudi druge potnike v kabini.

Želite voziti osebni avtomobil in eden potnikov na zadnjem sedežu se ne želi pripeti z varnostnim pasom. Zakaj morate vztrajati, da se pripne? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- V primeru trčenja oz. prevračanja vozila lahko hudo poškoduje vse potnike, ki so v vozilu. ✓
- V primeru trčenja se lahko ta potnik hudo poškoduje ali celo umre. ✓
- V primeru trčenja, predvsem pa prevračanja vozila, obstaja velika verjetnost, da bo padel iz vozila. ✓
- V primeru čelnega trčenja lahko hudo poškoduje potnika ali voznika, ki sedi pred njim. ✓

Pravilen odgovor je: V primeru trčenja se lahko ta potnik hudo poškoduje ali celo umre., V primeru čelnega trčenja lahko hudo poškoduje potnika ali voznika, ki sedi pred njim., V primeru trčenja oz. prevračanja vozila lahko hudo poškoduje vse potnike, ki so v vozilu., V primeru trčenja, predvsem pa prevračanja vozila, obstaja velika verjetnost, da bo padel iz vozila.

V katerih primerih se morajo potniki na zadnjih sedežih osebnega avtomobila pripeti z varnostnim pasom? (📖 Poglej lekcijo)

- Le v primeru, ko vozimo po avtocesti ali hitri cesti.
- V vseh primerih. ✓
- Le v primeru, ko vozimo po cesti, kjer si nevarni in nepregledni ovinki sledijo eden za drugim.
- Le v primeru, ko je osebni avtomobil polno naložen.

Pravilen odgovor je: V vseh primerih.

Vozite osebni avtomobil. Kateri potniki morajo biti pripeti z varnostnim pasom? (📖 Poglej lekcijo)

- Pripeti morajo biti vsi, razen majhni otroci, ki še niso dopolnili starosti štirinajst let.
- Pripeti morajo biti vsi, razen invalidi in starejše osebe.
- Vsi. ✓
- Pripeti morajo biti vsi, razen potnik, ki sedi na zadnjem sedežu v sredini vozila.

Pravilen odgovor je: Vsi.

Kaj od naštetega velja glede pripenjanja z varnostnimi pasovi? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Za dobre voznike in voznike, ki so opravili trening varne vožnje velja, da jim ni treba biti pripeti z varnostnim pasom.
- V avtomobilu morajo biti pripete vse osebe, razen tiste, ki imajo za dovolitev neprijetosti ustrezno zdravstveno spričevalo. ✓
- Za potnike, ki sedijo na zadnjih sedežih velja, da jim ni treba biti pripeti z varnostnim pasom.
- Pravilno pripeti varnostni pas varuje osebo pred hudimi poškodbami oz. mu lahko reši življenje v slučaju prometne nesreče. ✓

Pravilen odgovor je: V avtomobilu morajo biti pripete vse osebe, razen tiste, ki imajo za dovolitev neprijetosti ustrezno zdravstveno spričevalo., Pravilno pripeti varnostni pas varuje osebo pred hudimi poškodbami oz. mu lahko reši življenje v slučaju prometne nesreče.

Označite pravilne trditve o pripetosti potnikov v osebni avtomobilu z varnostnim pasom. (📖 Poglej lekcijo)

- Pripeti morajo biti vsi potniki na sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi. ✓
- Pripeta morata biti le voznik in potnik na sedežu ob njem.
- Pripeti morajo biti le otroci do starosti dvanajstih let.
- Pripeti morajo biti le potniki, katerih sedež ima naslonjalo za glavo, ki je homologirano.

Pravilen odgovor je: Pripeti morajo biti vsi potniki na sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi.

Ali je treba biti pripet z varnostnim pasom kljub temu, da imate v osebni avtomobilu vgrajene varnostne zračne blazine? (📖 Poglej lekcijo)

- Da, tudi če so vgrajene varnostne zračne blazine, je treba biti pripet. ✓
- Ne, saj varnostne zračne blazine nudijo dovolj zaščite, v primeru prometne nesreče.

Pravilen odgovor je: Da, tudi če so vgrajene varnostne zračne blazine, je treba biti pripet.

Voznik v osebnem avtomobilu prevaža psa, kot je prikazano na sliki. Označite njegovo ravnanje: (📄
Poglej lekcijo)



- Ravnanje je napačno, saj velja splošna prepoved prevažanja domačih živali v potniški kabini osebnega avtomobila.
- Ravnanje je pravilno, saj se tako majhni psi lahko med vožnjo prosto gibajo po potniški kabini.
- Ravnanje je napačno, saj bi moral zapreti šipo na vratih.
- Ravnanje je napačno, saj bi moral biti pes v potovalni kletki oz. pripet s posebnim varnostnim pasom. ✓

Pravilen odgovor je: Ravnanje je napačno, saj bi moral biti pes v potovalni kletki oz. pripet s posebnim varnostnim pasom.

V osebnem avtomobilu želite prevažati psa. Označite na kakšen način ga smete prevažati. (📖 **Poglej lekcijo**)

- Nameščen mora biti v prtljažnem prostoru, da je zavarovan v primeru prometne nesreče.
- Nameščen mora biti v posebni in primerni potovalni kletki oz. pripet s posebnim varnostnim pasom, ki je primeren njegovi velikosti. ✓
- Nameščen mora biti na sedežu za voznikom, da se lahko prosto giblje po zadnjih sedežih.

Pravilen odgovor je: Nameščen mora biti v posebni in primerni potovalni kletki oz. pripet s posebnim varnostnim pasom, ki je primeren njegovi velikosti.

Ali je pomembno, da ste pravilno pripeti z varnostnim pasom, kljub temu, da vozite varen osebni avtomobil z varnostnimi zračnimi blazinami? (📖 **Poglej lekcijo**)

- Da, vendar le, če je v osebnem avtomobilu več oseb.
- Ne, ni pomembno.
- Da, vselej. ✓
- Da, vendar le na avtocesti.


Pravilen odgovor je: Da, vselej.

Označite pravilno trditev, da je naslonjalo za glavo pravilno nastavljeno? (📖 Poglej lekcijo)



- Zgornji rob naslonjala za glavo je poravnan s temenom (vrhom) glave. ✓
- Spodnji rob naslonjala za glavo je v višini spodnjega dela brade.
- Zgornji rob naslonjala za glavo je v višini sredine ušes.
- Zgornji rob naslonjala za glavo je največ 10 cm nad robom ramen.


Pravilen odgovor je: Zgornji rob naslonjala za glavo je poravnan s temenom (vrhom) glave.

Označite najpomembnejši varnostni razlog, da je naslonjalo za glavo po višini pravilno nastavljeno?
( Poglej lekcijo)



- Le po višini pravilno nastavljeno naslonjalo za glavo nudi, v primeru prometne nesreče, optimalno zaščito vratnih vretenc. ✓
- Pravilno nastavljeno naslonjalo za glavo omogoča pravilen položaj sedenja.
- Voznik lahko svojo glavo nasloni na naslonjalo in s tem lahko med vožnjo počiva.

Pravilen odgovor je: Le po višini pravilno nastavljeno naslonjalo za glavo nudi, v primeru prometne nesreče, optimalno zaščito vratnih vretenc.

Pred vožnjo z osebnim avtomobilom je treba po višini pravilno nastaviti naslonjalo za glavo. Za koga to velja? ( Poglej lekcijo)

- To velja za voznika in vse potnike v potniški kabini. ✓
- To velja le za potnike na zadnjih sedežih, še posebej, če so to starejše osebe.
- To velja le za voznika in potnika ob njem.
- To velja le za voznika.

Pravilen odgovor je: To velja za voznika in vse potnike v potniški kabini.

Z osebnim avtomobilom želite peljati potnike, ki sedijo na zadnjem sedežu. Ali je tudi za njih pomembno, da si pravilno nastavijo naslonjalo za glavo po višini? (📖 Poglej lekcijo)

- Da. Le po višini pravilno nastavljena naslonjala za glavo varujejo pred hudimi poškodbami vratnih vretenc. ✓
- Ne. Dovolj je, če so potniki na zadnjem sedežu pravilno pripeti z varnostnim pasom.

Pravilen odgovor je: Da. Le po višini pravilno nastavljena naslonjala za glavo varujejo pred hudimi poškodbami vratnih vretenc.

Voznik osebnega avtomobila je pri svojem položaju sedenja napravil napako. Katero? (📖 Poglej lekcijo)



- Naslonjalo za glavo ima nastavljeno prenizko. ✓
- Naslonjalo za glavo ima nastavljeno previsoko.

Pravilen odgovor je: Naslonjalo za glavo ima nastavljeno prenizko.

Na sliki so prikazane različne višine nastavitve naslonjala za glavo. Katera nastavitev nudi največ varnosti v slučaju prometne nesreče? (📖 Poglej lekcijo)



- Nastavitev prikazana na sliki A.
- Nastavitev prikazana na sliki B. ✓
- Nastavitev prikazana na sliki C.


Pravilen odgovor je: Nastavitev prikazana na sliki B.

Na prikazani sliki ima voznik osebnega avtomobila prenizko nastavljeno naslonjalo za glavo. Ali to zanj predstavlja kakšno nevarnost? (📖 Poglej lekcijo)



- Da. Med vožnjo voznik ne more počivati na naslonjalu za glavo, še posebej, če je močno utrujen.
- Ne. Prenizko nastavljeno naslonjalo za glavo ne pomeni nevarnosti za voznika.
- Da. V primeru prometne nesreče lahko pride do hudih poškodb vratnih vretenc. ✓
- Ne. Višina nastavitve naslonjala za glavo je v celoti odvisna od želja in navade voznika.


Pravilen odgovor je: Da. V primeru prometne nesreče lahko pride do hudih poškodb vratnih vretenc.

Katere našete trditve o voznikovem sedežu so zelo pomembne za varno vožnjo? ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:


- Brezhibno ogrevanje in hlajenje sedala sedeža.
- Pravilna nastavitve višina sedala sedeža. ✓
- Pravilna oddaljenost sedala sedeža od stopalk. ✓
- Pravilna nastavitve naklona naslonjala sedeža. ✓

Pravilen odgovor je: Pravilna nastavitve višina sedala sedeža., Pravilna nastavitve naklona naslonjala sedeža., Pravilna oddaljenost sedala sedeža od stopalk.

Eden izmed preizkusov pravilne nastavitve voznikovega sedeža v osebni avtomobilu je tako, da: ( Poglej lekcijo)

- Kadar imamo roke iztegnjene, se moramo dotikati vrha volana s konicami prstov.
- Kadar imamo roke iztegnjene, se moramo dotikati vrha volana s komolci.
- Kadar imamo roke iztegnjene, se moramo dotikati vrha volana z zapestjem. ✓

Pravilen odgovor je: Kadar imamo roke iztegnjene, se moramo dotikati vrha volana z zapestjem.

Eden izmed preizkusov pravilne nastavitve voznikovega sedeža v osebni avtomobilu je tako, da: ( Poglej lekcijo)

- Sta roki popolnoma iztegnjeni, ko se drži volan.
- Sta roki na spodnjem delu volana in pri tem tvorita pravi kot podlaket in nadlaket.
- Sta roki na volanu v položaju urinih kazalcev, »petnajst do treh« ter sta pri tem nekoliko pokrčeni. ✓

Pravilen odgovor je: Sta roki na volanu v položaju urinih kazalcev, »petnajst do treh« ter sta pri tem nekoliko pokrčeni.

Pravilen položaj rok (primerljiv z urinimi kazalci) na volanu je: (📖 Poglej lekcijo)

- Če bi kazalca na uri kazala 15 minut do treh. ✓
- Če bi kazalca na uri kazala 10 minut do dveh.
- Če bi kazalca na uri kazala 15 minut čez osmo.
- Če bi kazalca na uri kazala 5 minut do enih.

Pravilen odgovor je: Če bi kazalca na uri kazala 15 minut do treh.

Označite pravilno držanje volana: (📖 Poglej lekcijo)



- Držanje volana prikazano na sliki A. ✓
- Držanje volana prikazano na sliki B.
- Držanje volana prikazano na sliki C.
- Držanje volana prikazano na sliki D.

Pravilen odgovor je: Držanje volana prikazano na sliki A.

Ali je za varnost cestnega prometa pomembno pravilno držanje volana? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da. S tem se lahko vsak trenutek s prsti dosežejo obvolanske ročice, ne da bi pri tem morali premikati roko. ✓
- Da. S tem se z lahkoto izvede korekcija smeri vožnje ob pojavu nenadne ovire. ✓
- Da. Če se aktivira varnostna zračna blazina, ne pride do poškodb rok. ✓
- Da. S tem je omogočeno pravilno vrtenje volana ✓

Pravilen odgovor je: Da. Če se aktivira varnostna zračna blazina, ne pride do poškodb rok., Da. S tem je omogočeno pravilno vrtenje volana, Da. S tem se z lahkoto izvede korekcija smeri vožnje ob pojavu nenadne ovire., Da. S tem se lahko vsak trenutek s prsti dosežejo obvolanske ročice, ne da bi pri tem morali premikati roko.

Želite voziti osebni avtomobil, ki ste si ga izposodili in ga ne poznate. Kaj boste pred začetkom vožnje storili? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Nastavim si višino in oddaljenost sedeža od volana ter stopalk. ✓
- Nastavim si naslonjalo za glavo. ✓
- Preverim, kako so pritrjeni sedeži.
- Če je mogoče, si nastavim volan po višini in globini. ✓

Pravilen odgovor je: Nastavim si višino in oddaljenost sedeža od volana ter stopalk., Nastavim si naslonjalo za glavo., Če je mogoče, si nastavim volan po višini in globini.

Voznikovo naslonjalo sedeža je v ustrezni oddaljenosti od volana, kadar: (📖 Poglej lekcijo)

- Je voznik čim bližje volanu in sta obe roki skoraj popolnoma pokrčeni.
- Je voznik čim bolj v ležečem položaju, da lahko med dolgotrajno vožnjo tudi nekoliko počiva.
- Sta obe roki, če je drža volana pravilna, še nekoliko pokrčeni. ✓
- Je vsaj ena roka na volanu povsem iztegnjena tudi, ko voznik drži volan od spodaj.

Pravilen odgovor je: Sta obe roki, če je drža volana pravilna, še nekoliko pokrčeni.

Katera je pravilna oddaljenost voznika od volana v osebнем avtomobilu? (📖 Poglej lekcijo)

- Od volana mora biti oddaljen čim dlje, da ima roki popolnoma iztegnjeni.
- Mora biti čim bližje pri volanu, da ima boljši pregled nad dogajanjem v prometu.
- Od volana mora biti odmaknjen toliko, da ima roke nekoliko pokrčene, kar zagotavlja, da volan lahkotneje vrtimo. ✓

Pravilen odgovor je: Od volana mora biti odmaknjen toliko, da ima roke nekoliko pokrčene, kar zagotavlja, da volan lahkotneje vrtimo.

Kdaj govorimo, da je oddaljenost sedala sedeža v pravšnji oddaljenosti od stopalk v osebnem avtomobilu? (📖 Poglej lekcijo)

- Ko je oddaljenost voznika takšna, da je njegova leva noga v celoti iztegnjena, ko popolnoma stisne stopalko sklopke.
- Ko je oddaljenost voznika takšna, da ima med vožnjo kolena naslonjena na spodnji rob armaturne plošče.
- Ko je oddaljenost voznika takšna, da je njegova leva noga še nekoliko pokrčena, ko popolnoma stisne stopalko sklopke. ✓


Pravilen odgovor je: Ko je oddaljenost voznika takšna, da je njegova leva noga še nekoliko pokrčena, ko popolnoma stisne stopalko sklopke.

Voznikove noge se dotikajo spodnjega dela armaturne plošče, kot je prikazano. Ali bo njegova vožnja varna? (📖 Poglej lekcijo)



- Da. To je zelo udobno in manj utrujajoče za voznika.
- Ne. S takim načinom sedenja ni možno zanesljivo in ustrezno uporabljati stopalk, saj je sedalo sedeža preblizu armaturne plošče. ✓


Pravilen odgovor je: Ne. S takim načinom sedenja ni možno zanesljivo in ustrezno uporabljati stopalk, saj je sedalo sedeža preblizu armaturne plošče.

Voznik si je pred vožnjo nastavil položaj sedenja za volanom. Ali nudi prikazan položaj sedenja varno upravljanje vozila? ( Poglej lekcijo)



- Ne. Ker sedi preblizu volana, je varno upravljanje oteženo. ✓
- Da. Ker sedi blizu volana, lahko bolje vidi na vozišče.

Pravilen odgovor je: Ne. Ker sedi preblizu volana, je varno upravljanje oteženo.

Voznik na sliki ni pravilno nastavil sedeža za varno vožnjo, ker: ( Poglej lekcijo)

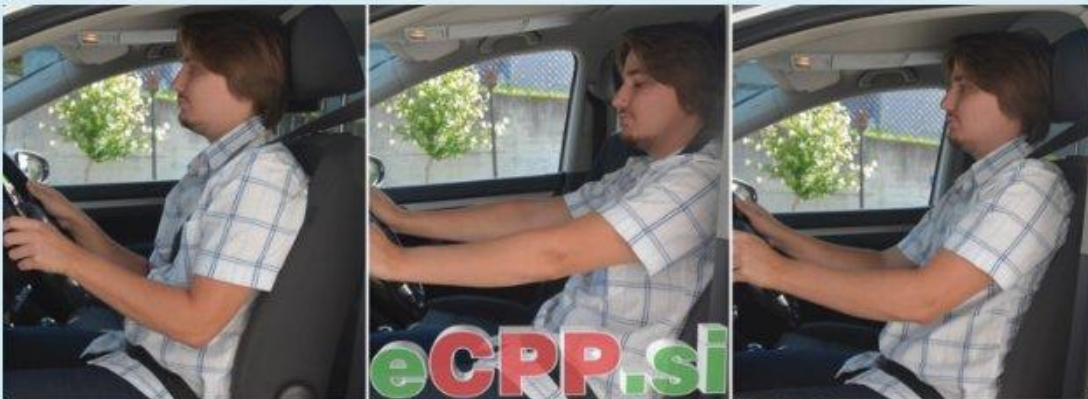


Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Drži volan le z eno roko. ✓
- Sedi predaleč od volana. ✓
- Zaradi nepravilno nastavljenega naslonjala sedeža sedi v preveč ležečem položaju. ✓

Pravilen odgovor je: Sedi predaleč od volana., Drži volan le z eno roko., Zaradi nepravilno nastavljenega naslonjala sedeža sedi v preveč ležečem položaju.

Na kateri prikazani sliki je oddaljenost voznika od volana pravilna? (📖 Poglej lekcijo)



A

B

C

- Na sliki označeni s črko A.
- Na sliki označeni s črko B.
- Na sliki označeni s črko C. ✓

Pravilen odgovor je: Na sliki označeni s črko C.

V osebnem avtomobilu imate vgrajene varnostne zračne blazin (air bag). Njihova naloga je, da: (📖 **Poglej lekcijo**)

- Varujejo voznika in potnike pred poškodbami v primeru trčenja. ✓
- So barvni okras in poživitev notranjosti potniške kabine.
- Lahko s pomočjo njih potniki, predvsem med daljšo vožnjo, varno počivajo.
- Pomagajo potnikom udobno sedeti na sedežih pri daljših potovanjih.

Pravilen odgovor je: Varujejo voznika in potnike pred poškodbami v primeru trčenja.

Med vožnjo mora zmeraj biti v osebnem avtomobilu naslednja predpisana oprema: (📖 **Poglej lekcijo**)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Komplet orodja za odpravo manjših okvar.
- Ustrezen in atestiran varnostni trikotnik. ✓
- Posebne pnevmatike ali ustrezno rezervno kolo ali garnitura za popravilo pnevmatik. ✓
- Strgalo za led in sneg ter posebna tekočina za odtajanje ledu s stekel.

Pravilen odgovor je: Posebne pnevmatike ali ustrezno rezervno kolo ali garnitura za popravilo pnevmatik., Ustrezen in atestiran varnostni trikotnik.

Med vožnjo mora zmeraj biti v osebnem avtomobilu naslednja predpisana oprema: (📖 **Poglej lekcijo**)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Komplet, glede na osebni avtomobil, ustreznih in delujočih nadomestnih žarnic. ✓
- Strgalo za led in sneg ter posebna tekočina za odtajanje ledu s stekel.
- Ustrezen in popoln komplet za nudenje prve pomoči. ✓
- Posebne pnevmatike ali ustrezno rezervno kolo ali garnitura za popravilo pnevmatik. ✓

Pravilen odgovor je: Komplet, glede na osebni avtomobil, ustreznih in delujočih nadomestnih žarnic., Posebne pnevmatike ali ustrezno rezervno kolo ali garnitura za popravilo pnevmatik., Ustrezen in popoln komplet za nudenje prve pomoči.

V motornem vozilu mora biti med vožnjo predpisana oprema, ker: (📖 Poglej lekcijo)

- Se v primeru izrednega dogodka lahko ustrezno ukrepa in ravna. ✓
- S tem poteka vožnja bolj tekoče in brez zapletov.
- Jo moramo pokazati na rednem servisu.

Pravilen odgovor je: Se v primeru izrednega dogodka lahko ustrezno ukrepa in ravna.

Komplet za nudenje prve pomoči je obvezna oprema motornih vozil. Pozorni moramo biti, da: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Je komplet izdelan v Republiki Sloveniji.
- So vsi elementi kompleta še v časovnem roku uporabnosti. ✓
- Je zunanost ovitka, v katerem je komplet, modre barve z velikim znakom križa, ki je rdeče barve.
- Vsebini kompleta ne manjka kakšen element. ✓


Pravilen odgovor je: So vsi elementi kompleta še v časovnem roku uporabnosti., Vsebini kompleta ne manjka kakšen element.

Pripravljate se na daljšo vožnjo. Kaj boste storili? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Preverim vse tekočine, ki zagotavljajo nemoteno delovanje motorja. ✓
- Na pooblaščenem serviserju predam vozilo v natančen in strokoven pregled.
- Opravim celoten izračun stroškov vožnje.
- Opravim pregled celotne obvezne opreme in drugih elementov opreme glede na vremenske razmere na cestah. ✓

Pravilen odgovor je: Preverim vse tekočine, ki zagotavljajo nemoteno delovanje motorja., Opravim pregled celotne obvezne opreme in drugih elementov opreme glede na vremenske razmere na cestah.

Vozilo ste si izposodili. Označite kaj od navedenega morate, zaradi varnosti, pred vožnjo preveriti. ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Preverimo čistost prtljažnega prostora in potniške kabine.
- Preverimo pnevmatike (globina kanalov v dezenu, polnilni tlak, morebitne poškodbe ...). ✓
- Preverimo brezhibnost delovanja svetilk in žarometov, kakor tudi njihovo čistost. ✓
- Preverimo obvezno opremo, ki je za to vozilo predpisana. ✓


Pravilen odgovor je: Preverimo pnevmatike (globina kanalov v dezenu, polnilni tlak, morebitne poškodbe ...), Preverimo brezhibnost delovanja svetilk in žarometov, kakor tudi njihovo čistost., Preverimo obvezno opremo, ki je za to vozilo predpisana.

Za varno udeležbo vozila v cestnem prometu je treba pregledati: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Stanje pnevmatik (globina kanalov v dezenu, polnilni tlak, morebitne poškodbe ...). ✓
- Očiščenost in brezhibnost delovanja celotne svetlobne opreme na vozilu. ✓
- Čistost registrskih tablic in stekel vozila. ✓
- Delovanja radijskega sprejemnika in navigacijske naprave, če je ta na razpolago.

Pravilen odgovor je: Čistost registrskih tablic in stekel vozila., Stanje pnevmatik (globina kanalov v dezenu, polnilni tlak, morebitne poškodbe ...), Očiščenost in brezhibnost delovanja celotne svetlobne opreme na vozilu.

V zimskem času želite voziti vozilo, ki ima zaledenele žaromete. Ali jih morate še pred vožnjo očistiti? ( Poglej lekcijo)

- Da. Očistiti jih moram temeljito. ✓
- Ne. Zaradi temperature žarometa se bo led hitro odtalil oz. odpadel s stekla žarometa.

Pravilen odgovor je: Da. Očistiti jih moram temeljito.

V katerih pogojih mora voznik očistiti žaromete in svetilke na vozilu, pred vožnjo? (📖 Poglej lekcijo)

- Vselej. Ni odvisno od raznih pogojev. ✓
- Le, kadar bo vozi zunaj naselja.
- Le, kadar bo vozil ponoči oz. ob slabi vidljivosti.
- Le, kadar bo vozil po avtocesti oz. hitri cesti.

Pravilen odgovor je: Vselej. Ni odvisno od raznih pogojev.

S katerim čutom pridobimo v cestnem prometu največ informacij? (📖 Poglej lekcijo)

- S pomočjo tipa.
- S pomočjo vonja.
- S pomočjo sluha.
- S pomočjo vida. ✓

Pravilen odgovor je: S pomočjo vida.

Med vožnjo je zelo pomembno, da opazujemo promet tudi daleč pred nami. Zakaj? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- S tem lahko pravočasno opazimo postavljeno prometno signalizacijo in se pripravimo za pravilno ukrepanje. ✓
- S tem se odpravi monotonija med vožnjo, saj je dogajanje v daljavi velikokrat zelo zanimivo.
- S tem lahko veliko prej in lažje predvidimo razvoj, predvsem raznih dogodkov v cestnem prometu. ✓

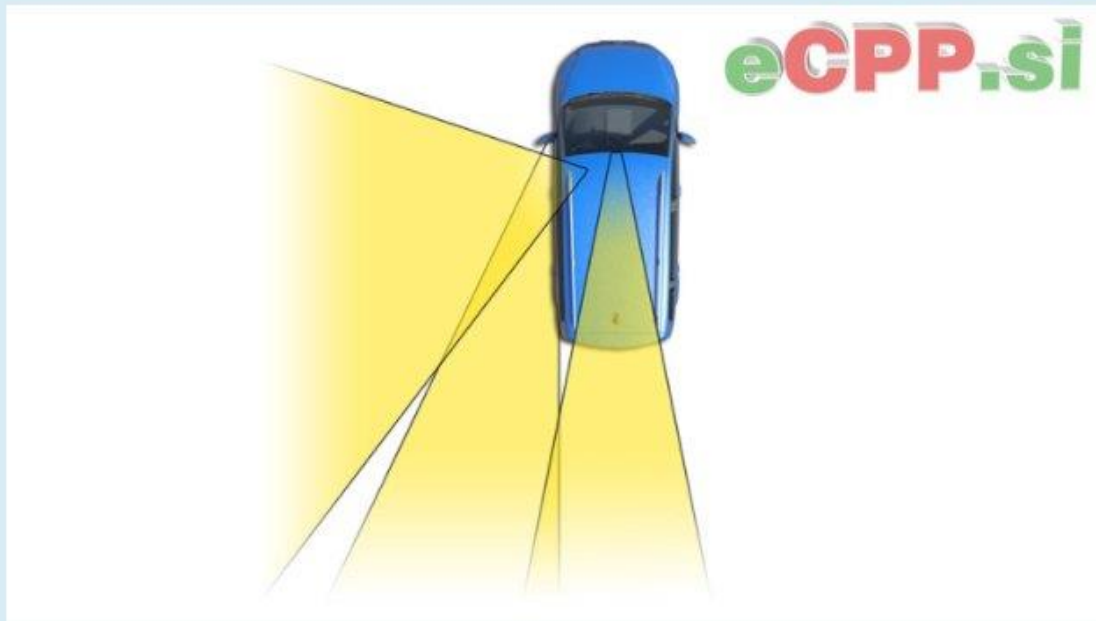
Pravilen odgovor je: S tem lahko veliko prej in lažje predvidimo razvoj, predvsem raznih dogodkov v cestnem prometu., S tem lahko pravočasno opazimo postavljeno prometno signalizacijo in se pripravimo za pravilno ukrepanje.

Ali vpliva hitrost vožnje na naše opazovanje? (📖 Poglej lekcijo)

- Da, saj s tem pozornost povečamo na elemente, ki so bližje vozišču.
- Da, saj s tem ožimo pogled in ga usmerjamo dlje pred vozilo. ✓
- Da, saj se s tem naše vidno polje možno razširi.
- Na, saj to ne vpliva na način našega opazovanja prometa.

Pravilen odgovor je: Da, saj s tem ožimo pogled in ga usmerjamo dlje pred vozilo.

Med vožnjo želite spremeniti smer vožnje. Označite pravilni vrstni red pogledov: (📖 Poglej lekcijo)



- Najprej pogledamo v notranje vzvratno ogledalo, nato v zunanje vzvratno ogledalo in nato čez ramo. ✓
- Najprej pogledamo v zunanje vzvratno ogledalo, nato čez ramo in šele nato v notranje vzvratno ogledalo.
- Vrstni red pogledov nima popolnoma nobenega vpliva na varnost omenjenega premika vozila.
- Najprej pogledamo v zunanje vzvratno ogledalo, nato v notranje vzvratno ogledalo in šele nato čez ramo.

Pravilen odgovor je: Najprej pogledamo v notranje vzvratno ogledalo, nato v zunanje vzvratno ogledalo in nato čez ramo.

Ko si nastavljamo zunanji vzvratni ogledali moramo biti pozorni na to, da: (📖 Poglej lekcijo)



- Imamo čim ožje vidno polje.
- Imamo čim večji mrtvi kot.
- Imamo čim manjši mrtvi kot. ✓
- Imamo čim večji tunelski vid.

Pravilen odgovor je: Imamo čim manjši mrtvi kot.

Pred menjavo prometnega pasu preverimo dogajanje neposredno za vozilom s pogledom: (📖 Poglej lekcijo)

- Čez rame.
- V notranje vzvratno ogledalo. ✓
- Neposredno skozi zadnje steklo vozila, kar dosežemo z zasukom celotnega telesa na sedežu.

Pravilen odgovor je: V notranje vzvratno ogledalo.

Kdaj moramo med vožnjo opazovati tudi promet za vozilom? (📖 Poglej lekcijo)

- Večkrat, saj je taka vožnja bolj varna. ✓
- Le, če spreminjamo smer vožnje oz. pred menjavo prometnih pasov.
- Nikoli, saj moramo biti pozorni le na dogajanje tik in daleč pred vozilom.

Pravilen odgovor je: Večkrat, saj je taka vožnja bolj varna.

Ali imajo vsi osebni avtomobili mrtve kote? (📖 Poglej lekcijo)

- Da. Mrtvih kotov ne premostijo niti optimalno nastavljena vzvratna ogledala. ✓
- Ne. Nekateri novejši osebni avtomobili so zaradi velikih vzvratnih ogledal brez mrtvih kotov.

Pravilen odgovor je: Da. Mrtvih kotov ne premostijo niti optimalno nastavljena vzvratna ogledala.

Mrtvi kot med vožnjo premostimo: (📖 Poglej lekcijo)

- Z nastavljanjem vzratnih ogledal.
- S premikanjem glave. ✓
- Z dvigovanjem sedeža.
- S spuščanjem naslonjal za glavo, ki so namenjena potnikom.

Pravilen odgovor je: S premikanjem glave.

V glavnem povzročajo mrtve kote: (📖 Poglej lekcijo)

- Streha vozila, še posebej, če je vgrajeno strešno okno.
- Velik pokrova motorja.
- Nosilci strehe vozila - stebrički A, B C in D. ✓
- Široke pnevmatike.

Pravilen odgovor je: Nosilci strehe vozila - stebrički A, B C in D.

Dogajanje v mrtvem kotu preverimo predvsem s pogledom: (📖 Poglej lekcijo)

- Čez ramo. ✓
- V desno zunanje vzvratno ogledalo.
- V levo zunanje vzvratno ogledalo.
- V notranje vzvratno ogledalo.

Pravilen odgovor je: Čez ramo.

Slika prikazuje: (📖 Poglej lekcijo)



- Nepravilnost močne osvetlitve vozišča za osebnim avtomobilom.
- Da voznik osebnega avtomobila vozi nepravilno. Moral bi voziti ob ločilni črti.
- Nevarnost nepravilnega prehitevanja voznikov motornih koles.
- Mrtvi kot vzratnih ogledal osebnega avtomobila, saj ta popolnoma zakriva obe motorni kolesi.



Pravilen odgovor je: Mrtvi kot vzratnih ogledal osebnega avtomobila, saj ta popolnoma zakriva obe motorni kolesi.

Prikazana je velika nevarnost spregleda majhnega udeleženca cestnega prometa na bočni cesti, ker: (📖 Poglej lekcijo)



- Notranje vzvratno ogledalo ni ustrezno nastavljeno.
- Se omenjeni udeleženec cestnega prometa nahaja v mrtvem kotu stebrička A, na desni strani osebnega avtomobila. ✓

Pravilen odgovor je: Se omenjeni udeleženec cestnega prometa nahaja v mrtvem kotu stebrička A, na desni strani osebnega avtomobila.

V prikazani situaciji želimo zaviti na desno. Kateri naš pogled je še posebej pomemben? (📖 Poglej lekcijo)



- Daleč pred vozilom.
- V notranje in levo zunanje vzratno ogledalo.
- V desno zunanje vzratno ogledalo in pogled čez desno ramo. ✓


Pravilen odgovor je: V desno zunanje vzratno ogledalo in pogled čez desno ramo.

Voznik osebnega avtomobila na sliki želi zaviti na desno in pred zavijanjem ne pogleda v desno zunanje vzvratno ogledalo in čez desno ramo. Kaj se lahko pripeti? (📖 Poglej lekcijo)



- Lahko bi spregledal prometni znak in drugo prometno signalizacijo.
- Najverjetneje bi spregledal kolesarja. ✓
- Lahko bi zapeljal na rob vozišča.
- Zaradi slabšega pregleda bi lahko bila hitrost vožnje prevelika za varno zavijanje.


Pravilen odgovor je: Najverjetneje bi spregledal kolesarja.

Kot varen voznik si moram pred vožnjo: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Nastaviti obe zunanji vzvratni ogledali. ✓
- Nastaviti naslonjalo za glavo. ✓
- Prilagoditi sedež, sedalo in naslonjalo sedeža. ✓
- Nastaviti notranje vzvratno ogledalo. ✓


Pravilen odgovor je: Prilagoditi sedež, sedalo in naslonjalo sedeža., Nastaviti naslonjalo za glavo., Nastaviti notranje vzvratno ogledalo., Nastaviti obe zunanji vzvratni ogledali.

Označite, katera naštetna motorna vozila imajo velike mrtve kote, kar pomeni dodatno nevarnost. ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:


- Tovorno vozilo, še posebej, če vleče priklopno vozilo. ✓
- Traktor, še posebej kadar ima pripete traktorske priključke oz., če vleče veliko priklopno vozilo. ✓
- Motorno kolo in moped.

Pravilen odgovor je: Traktor, še posebej kadar ima pripete traktorske priključke oz., če vleče veliko priklopno vozilo., Tovorno vozilo, še posebej, če vleče priklopno vozilo.

Opazovanje prometa za in ob vozilu je še posebej oteženo: ( Poglej lekcijo)

- Vozniku motornega kolesa.
- Vozniku mopeda.
- Vozniku traktorja s traktorskim priključkom oz. če s traktorjem vleče velik priklopnik. ✓
- Vozniku osebnega avtomobila.


Pravilen odgovor je: Vozniku traktorja s traktorskim priključkom oz. če s traktorjem vleče velik priklopnik.

Na sliki voznik osebnega vozila prehiteva. Vzratna ogledala ne zajamejo celotne situacije, kar pomeni, da imajo mrtvi kot. Premosti ga s pogledom: ( Poglej lekcijo)



- Preko desnega ramena. ✓
- V notranje vzratno ogledalo.
- Daleč pred vozilo.
- Tik pred vozilo.

Pravilen odgovor je: Preko desnega ramena.

Varen voznik si mora pred vožnjo: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Nastaviti levo in desno zunanje vzvratno ogledalo. ✓
- Nastaviti notranje vzvratno ogledalo. ✓
- Prilagoditi sedež in naslonjalo za glavo. ✓
- Nastaviti volan in varnostni pas. ✓

Pravilen odgovor je: Prilagoditi sedež in naslonjalo za glavo., Nastaviti notranje vzvratno ogledalo., Nastaviti levo in desno zunanje vzvratno ogledalo., Nastaviti volan in varnostni pas.

Pravilno nastavljeno notranje vzvratno ogledalo je takrat, ko v njem vidimo: ( Poglej lekcijo)



- Vse potnike v vozilu, ki sedijo na zadnjih sedežih, predvsem, če so to otroci.
- Levo stransko steklo in del zadnjega stekla.
- Desno stransko steklo in del zadnjega stekla.
- Čim večje območje zadnjega stekla. ✓


Pravilen odgovor je: Čim večje območje zadnjega stekla.

Voznik osebnega avtomobila si je pravilno nastavil notranje vzvratno ogledalo, in sicer tako, da v njem vidi: (📖 Poglej lekcijo)



- Zadnji desni bok osebnega avtomobila.
- Čim več vozišča za osebnim avtomobilom. ✓
- Vse potnike v osebnem avtomobilu.
- Zadnji levi bok osebnega avtomobila.

Pravilen odgovor je: Čim več vozišča za osebnim avtomobilom.

Pravilna nastavitve zunanjih vzvratnih ogledal pomeni, da v njih vidimo: ( Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Svoj obraz.
- Celotni zadnji kolesi svojega vozila.
- Majhen del boka svojega vozila. ✓
- Kolikor se da veliko vozišča na strani vozila, kar pomeni čim večje vidno polje. ✓

Pravilen odgovor je: Majhen del boka svojega vozila., Kolikor se da veliko vozišča na strani vozila., kar pomeni čim večje vidno polje..

V novejših vozilih so vgrajena vzvratna ogledala, kjer so stekla konveksna in asferična. V njih vidimo: (📖 Poglej lekcijo)



- Nekoliko pomanjšana in nekoliko bolj oddaljena vozila ter predmete, kot so v resnici. ✓
- Vozila in predmete veliko večje in veliko bolj blizu, kot so v resnici.
- Obrnjeno (zrcalno) sliko, kar je lahko v določenih prometnih situacijah moteče.
- Vsa vozila le črno-belo.

Pravilen odgovor je: Nekoliko pomanjšana in nekoliko bolj oddaljena vozila ter predmete, kot so v resnici.

Prikazane so različne nastavitve zunanjega vzratnega ogledala. Katera nastavitev je pravilna? (📖
Poglej lekcijo)



- Pravilna nastavitev je prikazana na sliki A, saj zajema velik del boka našega vozila.
- Pravilna nastavitev je prikazana na sliki B, saj zajema velik del okolice ob cesti.
- Pravilna nastavitev je prikazana na sliki C, saj zajema velik del vozišča in hkrati vso dogajanje tik ob boku našega vozila. ✓
- Pravilna nastavitev je prikazana na sliki D, saj zajema največji del vozišča.

Pravilen odgovor je: Pravilna nastavitev je prikazana na sliki C, saj zajema velik del vozišča in hkrati vso dogajanje tik ob boku našega vozila.

S čim lahko sami prispevate k zmanjšanju onesnaževanja okolja? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Poskrbim, da se v vozilu vozim predvsem sam.
- Predvsem po mestih več uporabljam javna prevozna sredstva. ✓
- Za kratke razdalje, predvsem po mestih, uporabljam kolo. ✓
- Poskrbim, da je vozilo redno v uporabi ter za njegovo pravočasno zamenjavo.

Pravilen odgovor je: Predvsem po mestih več uporabljam javna prevozna sredstva., Za kratke razdalje, predvsem po mestih, uporabljam kolo.

Hladen motor ogrevamo tako, da: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ga ogrejemo v prostem teku do njegove delovne temperature.
- Ne vozimo z visokim številom vrtljajev motorja. ✓
- Pravočasno prestavljamo v višje in nižje prestave. ✓
- Ga ne ogrevamo na mestu. ✓

Pravilen odgovor je: Ga ne ogrevamo na mestu., Ne vozimo z visokim številom vrtljajev motorja., Pravočasno prestavljamo v višje in nižje prestave.

Med vožnjo privarčujemo največ goriva tako, da: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ko je le možno, vozimo s čim višjimi motornimi vrtljaji.
- Stopalko za plin pritismo do konca vselej, ko ravninska cesta to dopušča.
- Po nepotrebnem ne spreminjamo hitrosti vožnje. ✓
- Ne pospešujemo sunkovito. ✓

Pravilen odgovor je: Po nepotrebnem ne spreminjamo hitrosti vožnje., Ne pospešujemo sunkovito.

Da med vožnjo prekomerno ne onesnažujemo okolja, je treba: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ugasniti motor, če ustavimo za dlje časa. ✓
- Pritisniti stopalko za plin do konca, še posebej pri vsakem speljevanju.
- Biti pozoren, da sam kot voznik in potniki ne odmetavamo kakršnih koli stvari iz vozila. ✓
- Voziti čim bolj umirjeno in tekoče. ✓

Pravilen odgovor je: Ugasniti motor, če ustavimo za dlje časa., Biti pozoren, da sam kot voznik in potniki ne odmetavamo kakršnih koli stvari iz vozila., Voziti čim bolj umirjeno in tekoče.

Motor osebnega avtomobila moramo ugasniti, kadar: (📖 Poglej lekcijo)

- Ustavimo pred semaforjem, tudi za kratek čas.
- Ustavimo za več kot 3 minute ali vozilo parkiramo. ✓
- Ustavimo pred prometnim znakom *Ustavi!*.
- Vozimo po daljšem spustu.

Pravilen odgovor je: Ustavimo za več kot 3 minute ali vozilo parkiramo.

Kakšne predmete smemo metati iz avtomobila? (📖 Poglej lekcijo)

- Samo manjše in lažje.
- Samo cigaretno ogorke.
- Nobenih. ✓
- Samo takšne, ki ne ogrožajo varnosti cestnega prometa.

Pravilen odgovor je: Nobenih.

Kako je treba voziti, da zmanjšate porabo goriva in s tem varujete okolje? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- V višjo prestavo menjalnika prestavljam pravočasno. ✓
- Poskrbim za pravilno napolnjene pnevmatike po navodilu proizvajalca. ✓
- Čim bolj sunkovito in hitro speljujem ter zaviram.
- Poskrbim, da je vozilo redno in strokovno servisirano. ✓

Pravilen odgovor je: Poskrbim za pravilno napolnjene pnevmatike po navodilu proizvajalca., V višjo prestavo menjalnika prestavljam pravočasno., Poskrbim, da je vozilo redno in strokovno servisirano.

Poraba goriva se med vožnjo poveča: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Če imamo vključen večji porabnik električne energije, kot je npr. gretje sedežev. ✓
- Če imamo odprta okna. ✓
- Če prevažamo kakršni koli tovor na strešnem prtijažniku. ✓
- Če vozimo tik za večjim tovornim avtomobilom.


Pravilen odgovor je: Če prevažamo kakršni koli tovor na strešnem prtijažniku., Če imamo odprta okna., Če imamo vključen večji porabnik električne energije, kot je npr. gretje sedežev.

Poraba goriva med vožnjo se poveča, če: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Vozimo umirjeno in z enakomerno hitrostjo.
- Prevažamo kakršni koli tovor na strešnem prtijažniku. ✓
- Imajo pnevmatike premalo polnilnega tlaka. ✓
- Pogosto močno zaviramo in energično pospešujemo. ✓


Pravilen odgovor je: Imajo pnevmatike premalo polnilnega tlaka., Prevažamo kakršni koli tovor na strešnem prtijažniku., Pogosto močno zaviramo in energično pospešujemo.

Da se več ljudi pelje v enem osebnem avtomobilu, kot vsak s svojim, je dobro zaradi tega, ker se s tem: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Izboljša vodljivost in stabilnost vozila.
- Zmanjša onesnaženost okolja zaradi manj škodljivih emisij. ✓
- Zmanjšajo stroški prevoza. ✓

Pravilen odgovor je: Zmanjša onesnaženost okolja zaradi manj škodljivih emisij., Zmanjšajo stroški prevoza.

Kot udeleženci cestnega prometa lahko bistveno vplivamo na čistejše okolje s tem, da: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Čim več uporabljamo javni prevoz. ✓
- Se odrekamo nepotrebim vožnjam oz. jih racionaliziramo. ✓
- Čim več uporabljamo kolo kot prevozno sredstvo. ✓
- Vozimo čim hitreje, da s tem skrajšamo čas vožnje.

Pravilen odgovor je: Se odrekamo nepotrebim vožnjam oz. jih racionaliziramo., Čim več uporabljamo javni prevoz., Čim več uporabljamo kolo kot prevozno sredstvo.

Navedite, kaj od naštetega, zaradi varovanja okolja ni dovoljeno? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Če ustavljamo in zaviramo sunkovito. ✓
- Če prehitavamo počasna vozila in delovne stroje.
- Če z vozilom povzročamo čezmeren ropot in hrup. ✓
- Če speljemo sunkovito in s polnim plinom. ✓

Pravilen odgovor je: Če ustavljamo in zaviramo sunkovito., Če z vozilom povzročamo čezmeren ropot in hrup., Če speljemo sunkovito in s polnim plinom.

Kadar zaradi prometnih okoliščin prekinemo vožnjo za daljši čas, ugasnemo motor, ker: (📖 Poglej lekcijo)

- Se z delovanjem motorja ustvarjajo izpušni plini, kar negativno vpliva na čistost okolja. ✓
- Se lahko motor okvari, saj se vozilo ne premika in s tem je hlajenje motorja oteženo.
- Se lahko akumulatorska baterija izprazni.

Pravilen odgovor je: Se z delovanjem motorja ustvarjajo izpušni plini, kar negativno vpliva na čistost okolja.

Da porabimo čim manj goriva, je potrebno, da: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Izvajamo redne in strokovne servisne preglede ter vzdržujemo vozilo po navodilih proizvajalca. ✓
- Zimske pnevmatike pravočasno menjamo s poletnimi. ✓
- Skrbno in redno preverjamo polnilni tlak pnevmatik. ✓
- Se vožnji s polnim plinom izogibamo. ✓

Pravilen odgovor je: Izvajamo redne in strokovne servisne preglede ter vzdržujemo vozilo po navodilih proizvajalca., Skrbno in redno preverjamo polnilni tlak pnevmatik., Zimske pnevmatike pravočasno menjamo s poletnimi., Se vožnji s polnim plinom izogibamo.

Kaj od navedenega je potrebno upoštevati, da zmanjšamo porabo goriva? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da se čas vožnje skrajša, je treba čim več voziti s polnim plinom.
- Redno in skrbno je treba preverjati polnilni tlak pnevmatik. ✓
- Med vožnjo je treba pravočasno menjati v višjo oziroma nižjo prestavo menjalnika. ✓
- Motor je treba ogreti na mestu, in to vse do njegove delovne temperature.

Pravilen odgovor je: Med vožnjo je treba pravočasno menjati v višjo oziroma nižjo prestavo menjalnika., Redno in skrbno je treba preverjati polnilni tlak pnevmatik.

Kaj je treba storiti, da z motornim vozilom porabimo čim manj goriva? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Treba je redno in strokovno opravljati vse servisne preglede po navodilih proizvajalca motornega vozila. ✓
- Treba je redno preverjati polnilni tlak v pnevmatikah po navodilih proizvajalca. ✓
- Motorja nikoli ne ogrevati na mestu, ampak z vožnjo. ✓
- Treba je čim več voziti s polnim plinom in energično pospeševati, saj se s tem bistveno skrajša čas vožnje.


Pravilen odgovor je: Treba je redno preverjati polnilni tlak v pnevmatikah po navodilih proizvajalca., Treba je redno in strokovno opravljati vse servisne preglede po navodilih proizvajalca motornega vozila., Motorja nikoli ne ogrevati na mestu, ampak z vožnjo.

Nezaželeni učinki prometa, glede na varnost cestnega prometa in varovanja okolja: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Je hrup, ki je včasih izjemno močan. ✓
- So številne prometne nesreče, velikokrat s hudimi posledicami. ✓
- So izpušni plini in emisije. ✓
- So zastoji, ki včasih trajajo več ur. ✓


Pravilen odgovor je: So izpušni plini in emisije., Je hrup, ki je včasih izjemno močan., So številne prometne nesreče, velikokrat s hudimi posledicami., So zastoji, ki včasih trajajo več ur.

Naš prispevek k mobilnosti in hkratnemu varovanju okolja, je: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da se čim pogosteje vozimo z javnim prevozom potnikov (avtobus, vlak ...). ✓
- Da kratke vožnje z avtomobilom nadomestimo z vožnjo kolesa ali se odpravimo peš. ✓
- Da vozimo čim hitreje in uporabljamo velika in varna motorna vozila z močnim motorjem.

Pravilen odgovor je: Da kratke vožnje z avtomobilom nadomestimo z vožnjo kolesa ali se odpravimo peš., Da se čim pogosteje vozimo z javnim prevozom potnikov (avtobus, vlak ...).

Ko se pripravljate na potovanje, boste pri načrtovanju poti upoštevali: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da si pred potovanjem pridobimo informacije o stanju na cestah, po katerih nas bo peljala pot. ✓
- Da imamo časovno rezervo in med vožnjo nismo v časovni stiski. ✓
- Da v naprej predvidimo oz. sproti, po potrebi, prekinemo vožnjo za počitek. ✓
- Da izberemo ustrezen čas potovanja, saj se s tem lahko izognemo različnim zastojem na cesti. ✓

Pravilen odgovor je: Da imamo časovno rezervo in med vožnjo nismo v časovni stiski., Da v naprej predvidimo oz. sproti, po potrebi, prekinemo vožnjo za počitek., Da si pred potovanjem pridobimo informacije o stanju na cestah, po katerih nas bo peljala pot., Da izberemo ustrezen čas potovanja, saj se s tem lahko izognemo različnim zastojem na cesti.

Pozimi, v hudem mrazu se pripravljate na daljšo pot in tudi možnost zastojev je velika. V takih pogojih ravnamo: (📖 **Poglej lekcijo**)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Frekvenco radijskega sprejemnika je treba nastaviti na tisto, ki sprotno oddaja prometne informacije. ✓
- Ves čas vožnje je treba imeti v posodi za gorivo dovolj goriva, ki je potrebno za delovanja motorja in s tem možnega ogrevanja potniške kabine. ✓
- V potniški kabini je treba imeti dodatna topla oblačila in, če je le možno, tople napitke. ✓


Pravilen odgovor je: Ves čas vožnje je treba imeti v posodi za gorivo dovolj goriva, ki je potrebno za delovanja motorja in s tem možnega ogrevanja potniške kabine., V potniški kabini je treba imeti dodatna topla oblačila in, če je le možno, tople napitke., Frekvenco radijskega sprejemnika je treba nastaviti na tisto, ki sprotno oddaja prometne informacije.

Poleti, v hudi vročini se pripravljate na daljšo pot in tudi možnost zastojev je velika. V takih pogojih ravnamo: (📖 **Poglej lekcijo**)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ves čas vožnje je treba imeti v posodi za gorivo dovolj goriva, ki je potrebno za delovanja motorja in s tem možnega hlajenja potniške kabine. ✓
- Frekvenco radijskega sprejemnika je treba nastaviti na tisto, ki sprotno oddaja prometne informacije. ✓
- V osebнем avtomobilu se vozimo sami, saj je taka vožnja zelo naporna za potnike.
- Dovolj tekočine za pitje je treba imeti pri sebi ves čas potovanja. ✓

Pravilen odgovor je: Frekvenco radijskega sprejemnika je treba nastaviti na tisto, ki sprotno oddaja prometne informacije., Dovolj tekočine za pitje je treba imeti pri sebi ves čas potovanja., Ves čas vožnje je treba imeti v posodi za gorivo dovolj goriva, ki je potrebno za delovanja motorja in s tem možnega hlajenja potniške kabine.

Pripravljate se na daljšo potovanje. Načrtovanje poti je:  **Poglej lekcijo**

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Zelo koristno, saj se s tem lahko izognemo zastojem na cestah. ✓
- Zelo koristno, saj s tem lahko izberemo najgospodarnejšo oz. najvarnejšo pot. ✓
- Zelo koristno, saj se s tem lahko izognemo vožnji v slabih vremenskih razmerah. ✓

Pravilen odgovor je: Zelo koristno, saj se s tem lahko izognemo zastojem na cestah., Zelo koristno, saj se s tem lahko izognemo vožnji v slabih vremenskih razmerah., Zelo koristno, saj s tem lahko izberemo najgospodarnejšo oz. najvarnejšo pot.