


4. VOŽNJA PO CESTI 2.DEL

4.5 VOŽNJA PO HITRI CESTI IN CDMV

4.6 VOŽNJA PO AVTOCESTI

4.7 DELOVIŠČA, OVIRE, OKVARA NA HITRI CESTI IN AVTOCESTI

Za vožnjo po avtocestah in hitrih cestah, morajo pri nas uporabljati vinjete: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Avtobusi
- Motorna kolesa. ✓
- Mopedi.
- Osebni avtomobili in tovorna vozila, pri katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 tone. ✓

Pravilen odgovor je: Osebni avtomobili in tovorna vozila, pri katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 tone., Motorna kolesa.

Zapeljali boste na hitro cesto. Kje se boste lahko ustavili in odpočili? (Poglej lekcijo)



- Če ni gostega prometa ob robu vozišča.
- Na površinah, ki so za to posebej označene in urejene. ✓
- Na odstavnem pasu, čim bolj odmaknjeno od vozišča.


Pravilen odgovor je: Na površinah, ki so za to posebej označene in urejene.

Ali osebni avtomobil na sliki vozi pravilno po hitri cesti? (📖 Poglej lekcijo)



- Ne, moral bi voziti po desnem prometnem pasu. ✓
- Da, saj je na hitri cesti velja prosta izbira prometnih pasov.
- Da, saj na morajo zaradi večjih hitrosti, vozila voziti po levem prometnem pasu.

Pravilen odgovor je: Ne, moral bi voziti po desnem prometnem pasu.

Po desnem prometnem pasu želite prehiteti osebni avtomobil, kot je prikazano. Ali je vaše ravnanje pravilno? ( Poglej lekcijo)



- Da. Na hitri cesti lahko prehitevam tudi po desni.
- Ne. Prehitevam lahko le, če vozim po levem prometnem pasu. ✓

Pravilen odgovor je: Ne. Prehitevam lahko le, če vozim po levem prometnem pasu.

V čem se še praviloma razlikuje hitra cesta od avtoceste? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Njeni prometni pasovi so ožji. ✓
- Smerna vozišča niso vedno fizično ločena med seboj. ✓
- Zaviralni in pospeševalni pasovi so navadno krajši. ✓
- Asfaltna podlaga je počasnejša in bolj hrapava.

Pravilen odgovor je: Njeni prometni pasovi so ožji., Zaviralni in pospeševalni pasovi so navadno krajši., Smerna vozišča niso vedno fizično ločena med seboj.

Na hitri cesti želite prehitevati kot prikazuje slika. Ali je to pravilno? (📖 Poglej lekcijo)



- Ne, na hitrih cestah, kjer ni fizične ločitve smernih vozišč, ni dovoljeno prehitevati.
- Da, prekinjena ločilna črta na vozišču to omogoča. ✓
- Ne, na prikazani hitri cesti je vožnja po smernem vozišču za nasprotno smer prometa prepovedana.

Pravilen odgovor je: Da, prekinjena ločilna črta na vozišču to omogoča.

Na kaj vse morate biti pozorni pri prehitevanju na takšni hitri cesti? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Na odstavni pas, saj me lahko vozila prehitevajo tudi po njem.
- Na pot prehitevanja, ki je daljša zaradi večjih hitrosti. ✓
- Na hitrost, saj pri višjih hitrostih težje ocenim oddaljenost vozil. ✓

Pravilen odgovor je: Na hitrost, saj pri višjih hitrostih težje ocenim oddaljenost vozil., Na pot prehitevanja, ki je daljša zaradi večjih hitrosti.

Želite zapeljati na desni prometni pas. Ali smete v prikazanem primeru? (📖 Poglej lekcijo)



- Da. Široka prekinjena črta to omogoča.
- Ne. Neprekinjena ločilna črta to prepoveduje. ✓

Pravilen odgovor je: Ne. Neprekinjena ločilna črta to prepoveduje.

Vozite po avtocesti proti razcepu. Ali smete zapeljati, glede na prikazane označbe na vozišču, na desni oz. levi prometni pas? (📖 Poglej lekcijo)



- Da, zapeljem lahko na oba pasova. ✓
- Ne, zapeljem lahko le na levi prometni pas.
- Ne, zapeljem lahko le na desni prometni pas.


Pravilen odgovor je: Da, zapeljem lahko na oba pasova.

Vozite po avtocesti in želite zapeljati na levi prometni pas. Ali smete glede na prikazane označbe na vozišču? (📖 Poglej lekcijo)



- Ne. Neprekinjena ločilna črta, ki bi jo prevozil, to prepoveduje.
- Da. Prekinjena črta ob neprekinjeni to dovoljuje. ✓

Pravilen odgovor je: Da. Prekinjena črta ob neprekinjeni to dovoljuje.

Vozite po avtocesti. Kako ravnate, ko se približujete svetlobnemu prometnemu znaku na sliki? ( Poglej lekcijo)



- Vožnjo nadaljujem po istem prometnem pasu, vendar vozim previdneje.
- Zapeljem na levi prometni pas. ✓
- Takoj, ko bo možno, moram zapeljati z avtoceste.

Pravilen odgovor je: Zapeljem na levi prometni pas.

Na avtocesti se približujete svetlobnemu prometnemu znaku s spremenljivo vsebino. Kaj pomeni njegova vsebina? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Pričakujemo delovišče na cesti. ✓
- Vožnja po levem prometnem pasu ni dovoljena. ✓
- Po levem prometnem pasu lahko vozijo le počasna vozila.

Pravilen odgovor je: Vožnja po levem prometnem pasu ni dovoljena., Pričakujemo delovišče na cesti.

Na avtocesti se približujete svetlobnemu prometnemu znaku s spremenljivo vsebino. Kaj sporoča? ([Poglej lekcijo](#))



- Po obeh prometnih pasovih lahko vozim največ 100 km/h. ✓
- Priporočeno je, da se po desnem prometnem pasu vozi le s hitrostjo 100 km/h.
- Samo po levem prometnem pasu lahko vozim največ 100 km/h.
- Samo po desnem prometnem pasu lahko vozim največ 100 km/h.


Pravilen odgovor je: Po obeh prometnih pasovih lahko vozim največ 100 km/h.

Katerim motornim vozilom je dovoljeno voziti po avtocesti? (📖 Poglej lekcijo)



- Tistim, ki po deklaraciji proizvajalca dosežejo hitrost večjo od 30 km/h.
- Tistim, ki po deklaraciji proizvajalca dosežejo hitrost večjo od 50 km/h.
- Tistim, ki po deklaraciji proizvajalca dosežejo hitrost večjo od 60 km/h. ✓

Pravilen odgovor je: Tistim, ki po deklaraciji proizvajalca dosežejo hitrost večjo od 60 km/h.

Pospeševalni pas na avtocesti služi za: ( Poglej lekcijo)



- Ustavitev v sili.
- Vključevanje na avtocesto. ✓
- Prehitevanje po desni strani.


Pravilen odgovor je: Vključevanje na avtocesto.

Navedite pomen prikazane poševne označbe. (📖 Poglej lekcijo)



- Označuje, da se zaviralni pas konča.
- Označuje začetek delovišča na cesti.
- Označuje začetek avtoceste.
- Označuje, da se pospeševalni pas konča. ✓

Pravilen odgovor je: Označuje, da se pospeševalni pas konča.

Vozite po pospeševalnem pasu avtoceste. Kdaj je najprimernejši trenutek, da zapeljete na desni prometni pas? ( Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ko dosežem dovolj veliko hitrost. ✓
- Na sredini pospeševalnega pasu, ko dosežem hitrost 50 km/h.
- Čim bolj na začetku pospeševalnega pasu.
- Ko s premikom ne oviram ali ogrožam vozil na desnem prometnem pasu. ✓

Pravilen odgovor je: Ko dosežem dovolj veliko hitrost., Ko s premikom ne oviram ali ogrožam vozil na desnem prometnem pasu.

Vozite po pospeševalnem pasu avtoceste. Kdaj je najprimernejši trenutek, da zapeljete na desni prometni pas? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ko dosežem dovolj veliko hitrost. ✓
- Na sredini pospeševalnega pasu, ko dosežem hitrost 50 km/h.
- Čim bolj na začetku pospeševalnega pasu.
- Ko s premikom ne oviram ali ogrožam vozil na desnem prometnem pasu. ✓


Pravilen odgovor je: Ko dosežem dovolj veliko hitrost., Ko s premikom ne oviram ali ogrožam vozil na desnem prometnem pasu.

Če želite omogočiti osebnemu avtomobilu varno vključitev na avtocesto (na levem prometnem pasu ni drugih vozil), morate: (📖 Poglej lekcijo)



- Zelo zmanjšati hitrost in ga spustiti predse.
- Pospešiti in ga čim prej prehiteti.
- Zapeljati na levi prometni pas. ✓

Pravilen odgovor je: Zapeljati na levi prometni pas.

Na levem prometnem pasu avtoceste na sliki ni vozil. Kako pravilno ravna voznik modrega vozila, ko se približuje pospeševalnemu pasu? ( Poglej lekcijo)



- Osebnemu avtomobilu omogoči varno vključevanje tako, da zapelje na levi prometni pas. ✓
- Zavira in tako omogoči vključitev osebnemu avtomobilu.
- Pospeši, da čim prej prehiti osebni avtomobil.


Pravilen odgovor je: Osebnemu avtomobilu omogoči varno vključevanje tako, da zapelje na levi prometni pas.

Voznik rdečega osebnega avtomobila bo zapeljal na levi prometni pas avtoceste, ki je prost. Ali je njegovo ravnanje pravilno? (📖 Poglej lekcijo)



- Da. S tem bo omogočil vključevanje v promet na avtocesti vozniku modrega osebnega avtomobila. ✓
- Ne. Vožnjo mora nadaljevati po tem prometnem pasu, saj je levi prometni pas avtoceste namenjen le prehitevanju.

Pravilen odgovor je: Da. S tem bo omogočil vključevanje v promet na avtocesti vozniku modrega osebnega avtomobila.

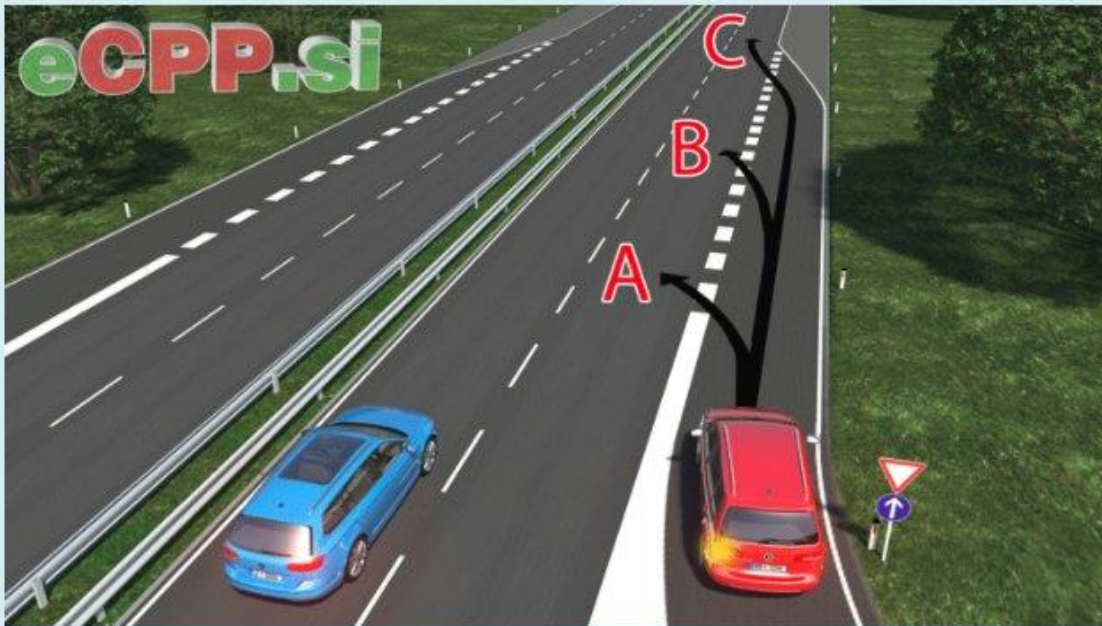
Voznik belega osebnega avtomobila vozi po pospeševalnem pasu in se želi vključiti v promet na avtocesto. Kakšno je pravilno ravnanje? ( Poglej lekcijo)



- Vključi se, ko ima ustrezno hitrost in se prepriča, da z vključitvijo nikogar ne ovira ali ogroža. ✓
- Vključi se na koncu pospeševalnega pasu, kjer ustavi in se prepriča, če je vključitev mogoča.
- Vključi se čim prej, že na začetku pospeševalnega pasu.

Pravilen odgovor je: Vključi se, ko ima ustrezno hitrost in se prepriča, da z vključitvijo nikogar ne ovira ali ogroža.

Označite, kako se bo voznik rdečega osebnega avtomobila pravilno vključil na avtocesto, da bo njegova hitrost ustrezna in vključitev varna? (📖 Poglej lekcijo)



- Po zamišljeni črti A.
- Po zamišljeni črti B.
- Po zamišljeni črti C. ✓


Pravilen odgovor je: Po zamišljeni črti C.

Ali se lahko po tem priključku vključite na avtocesto? ( Poglej lekcijo)



- Da, saj me prikazani prometni znaki obveščajo le, da je ta priključek na avtocesto enosmeren.
- Ne, saj mi prikazani prometni znaki to prepovedujejo. ✓
- Da, saj mi prikazani prometni znaki to dovoljujejo in me obveščajo o poteku avtoceste.

Pravilen odgovor je: Ne, saj mi prikazani prometni znaki to prepovedujejo.

Tovorno vozilo na sliki se s pospeševalnega pasu želi vključiti na avtocesto. Kako ravnate pravilno?
( Poglej lekcijo)



- Ker ne morem zapeljati na levi prometni pas, saj so na njem vozila, mu z zmanjševanjem oz. prilagoditvijo hitrosti omogočim varno vključitev. ✓
- Močno pospešim in s tem tovornemu vozilu čim prej omogočim, da se vključi za menoj.
- Pospešim in zapeljem na levi prometni pas pred osebnim avtomobilom ter tako omogočim varno vključitev tovornemu vozilu.

Pravilen odgovor je: Ker ne morem zapeljati na levi prometni pas, saj so na njem vozila, mu z zmanjševanjem oz. prilagoditvijo hitrosti omogočim varno vključitev.

Na pospeševalnem pasu so vozila, ki se želijo vključiti na avtocesto (levi prometni pas je prost). Kaj boste storili? (📖 Poglej lekcijo)



- V nadaljevanju vožnje zaviram, ter jim tako omogočim vključevanje.
- Zapeljem na levi prometni pas. ✓
- Peljem neovirano dalje, saj imam prednost pred njimi.

Pravilen odgovor je: Zapeljem na levi prometni pas.

Na črnem osebnem avtomobilu so se vklopile leve utripalke. Kaj to pomeni? (📖 Poglej lekcijo)



- Voznik želi omogočiti vozilom na pospeševalnem pasu varno vključitev, zato bo zapeljal na levi prometni pas. ✓
- Najbrž so se mu pokvarile utripalke.
- Voznik je dal znak vozilom na pospeševalnem pasu, da se lahko vključijo.


Pravilen odgovor je: Voznik želi omogočiti vozilom na pospeševalnem pasu varno vključitev, zato bo zapeljal na levi prometni pas.

Na naših avtocestah je najvišja dovoljena hitrost: (📖 Poglej lekcijo)



- 100 km/h.
- 120 km/h.
- 130 km/h ✓
- 150 km/h.


Pravilen odgovor je: 130 km/h

Vozite po avtocesti. Za tema prometnima znakoma lahko vozite največ: ( Poglej lekcijo)



- 100 km/h.
- 120 km/h.
- 130 km/h ✓
- 150 km/h.

Pravilen odgovor je: 130 km/h

Na avtocesti morate zaradi nevarne prometne situacije hitro in močno zmanjšati hitrost. Kako boste ravnali? ( Poglej lekcijo)

- Nemudoma moram vklopiti desne utripalke.
- Nemudoma moram vklopiti leve utripalke.
- Na nevarno situacijo nemudoma opozorim z zvočnim opozorilnim znakom.
- Nemudoma moram vklopiti varnostne utripalke. ✓


Pravilen odgovor je: Nemudoma moram vklopiti varnostne utripalke.

Vožnja po avtocesti z redkim prometom lahko hitro postane monotona. Kaj to pomeni za voznika? ([Poglej lekcijo](#))




- Da mora večkrat spreminjati hitrost vožnje in s tem ohranjati zbranost.
- Da mora večkrat zamenjati prometne pasove, da si poveča zbranost.
- Da lahko za 20 km/h poveča hitrost vožnje in s tem razbije monotonost.
- Da mora zato še povečati svojo pozornost, saj monotonost povzroči nezbranost. ✓

Pravilen odgovor je: Da mora zato še povečati svojo pozornost, saj monotonost povzroči nezbranost.

Označite, kateri od navedenih je najpogostejši vzrok prometnih nesreč na avtocesti. ( Poglej lekcijo)

- Neupoštevanje pravil prednosti.
- Prevelika hitrost vožnje. ✓
- Nepravilno prehitevanje.
- Ustavitev na odstavnem pasu.

Pravilen odgovor je: Prevelika hitrost vožnje.

Označite, kateri od navedenih je najpogostejši vzrok prometnih nesreč, ki se zgodijo na avtocesti. ( Poglej lekcijo)

- Neupoštevanje pravil prednosti.
- Varnostna razdalja, ki je premajhna. ✓
- Premajhna hitrost.
- Obračanje in vzvratna vožnja.

Pravilen odgovor je: Varnostna razdalja, ki je premajhna.

Poimenujte označen pas na avtocesti. (📖 Poglej lekcijo)



- To je vozni pas.
- To je pospeševalni pas.
- To je odstavni pas. ✓
- To je začasni pas.

Pravilen odgovor je: To je odstavni pas.

Vožnja osebnega avtomobila po desnem prometnem pasu avtoceste je: (📖 Poglej lekcijo)



- Pravilna. Levi prometni pas je namreč namenjen le prehitevanju. ✓
- Napačna. Voziti bi moral po levem prometnem pasu.
- Sicer pravilna, je pa dovoljeno voziti tudi po levem prometnem pasu.

Pravilen odgovor je: Pravilna. Levi prometni pas je namreč namenjen le prehitevanju.

Za večpasovne ceste izven naselja, avtoceste in hitre ceste je značilno, da: (📖 Poglej lekcijo)

- Ne velja prosta izbira prometnih pasov. ✓
- Velja prosta izbira prometnih pasov.

Pravilen odgovor je: Ne velja prosta izbira prometnih pasov.

Situacija na sliki vam nakazuje: (📖 Poglej lekcijo)



- Da sem posebej pozoren na prometni znak, ki me obvešča o priporočeni hitrosti na tem prometnem pasu.
- Da sem posebej pozoren na prometni znak, ki označuje, da se je začel prometni pas za počasna vozila.
- Da sem posebej pozoren na tovorno vozilo, ki bo zapeljalo na moj prometni pas, ker se prometni pas, po katerem vozi, končuje. ✓

Pravilen odgovor je: Da sem posebej pozoren na tovorno vozilo, ki bo zapeljalo na moj prometni pas, ker se prometni pas, po katerem vozi, končuje.

Prikazani prometni pas avtoceste se imenuje: (📖 Poglej lekcijo)



- Prometni pas za počasna vozila. ✓
- Zaviralni pas.
- Prometni pas za prehitevanje.
- Odstavni pas.


Pravilen odgovor je: Prometni pas za počasna vozila.

Na desni strani avtoceste se odpira prometni pas. Kako boste ravnali med vožnjo z osebnim avtomobilom? ([📖 Poglej lekcijo](#))



- Obvezno zapeljem nanj, saj mi to nakazuje modri prometni znak.
- Nadaljujem vožnjo po prometnem pasu, po katerem vozim. ✓
- Na ta prometni pas zapeljem le, če bom zapustil avtocesto.


Pravilen odgovor je: Nadaljujem vožnjo po prometnem pasu, po katerem vozim.

Počasna vozila, ki vozijo s hitrostjo manjšo od hitrosti, ki je označena na prikazanem prometnem znaku, morajo voziti, po: ( Poglej lekcijo)



- Odstavnem pasu.
- Desnem prometnem pasu.
- Levem prometnem pasu.
- Prometnem pasu za počasna vozila. ✓


Pravilen odgovor je: Prometnem pasu za počasna vozila.

Ali je vožnja osebnega avtomobila na avtocesti pravilna? ( Poglej lekcijo)



- Da. Na avtocesti velja prosta izbira prometnih pasov.
- Ne. Levi prometni pas je namenjen samo prehitevanju, vožnji pa je namenjen desni prometni pas. ✓

Pravilen odgovor je: Ne. Levi prometni pas je namenjen samo prehitevanju, vožnji pa je namenjen desni prometni pas.

Bočni veter lahko na avtocesti pričakujemo: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Med vožnjo v daljših predorih, kjer je prezračevanje zelo intenzivno.
- Med vožnjo po dolinah.
- Med vožnjo na področjih, kjer je ta nevarnost označena s prometno signalizacijo. ✓
- Med vožnjo čez viadukte ali mostove. ✓

Pravilen odgovor je: Med vožnjo čez viadukte ali mostove., Med vožnjo na področjih, kjer je ta nevarnost označena s prometno signalizacijo.

Da bo vožnja čim bolj varna, boste na avtocesti uporabljali najmanj varnostno razdaljo, ki jo prevozite v: (📖 Poglej lekcijo)



- Eni sekundi.
- Treh sekundah. ✓
- Šestih sekundah.
- Devetih sekundah.

Pravilen odgovor je: Treh sekundah.

Zakaj je dobro, da si med vožnjo, predvsem po avtocesti, nastavimo radijski sprejemnik tako, kot je to označeno na prometnem znaku? (📖 Poglej lekcijo)



- Zato, ker na označeni frekvenci predvajajo pomembne politične oddaje.
- Zato, ker je na označeni frekvenci možno poslušanje lahkotne glasbe.
- Zato, ker na označeni frekvenci oddajajo prometne informacije, ki so pomembne za voznike. ✓


Pravilen odgovor je: Zato, ker na označeni frekvenci oddajajo prometne informacije, ki so pomembne za voznike.

Po radiu sporočijo, da v vaši smeri po avtocesti vozi vozilo v napačni smeri. Kako boste ravnali? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Če sem v bližini počivališča, zapeljem nanj in počakam, dokler ne sporočijo preklica. ✓
- Ne prehitvam oz. ne vozim po levem prometnem pasu. ✓
- Pospešim, da se čim prej izognem nevarnosti.
- Zmanjšam hitrost in sem zelo pozoren. ✓


Pravilen odgovor je: Zmanjšam hitrost in sem zelo pozoren., Če sem v bližini počivališča, zapeljem nanj in počakam, dokler ne sporočijo preklica., Ne prehitvam oz. ne vozim po levem prometnem pasu.

Vozite po levem prometnem pasu po avtocesti, saj želite prehiteti vozilo. Kaj boste storili, ko opazite, da se vam bliža vozilo, ki vozi v napačni smeri? ( Poglej lekcijo)



- Skušam čim bolj varno in čim prej zapeljati na desni prometni pas. ✓
- Umaknem se na levo stran prometnega pasu po katerem vozim in uporabim svetlobne ter zvočne opozorilne znake.
- Povečam hitrost, da prehitim vozilo in nato zapeljem na desni prometni pas.

Pravilen odgovor je: Skušam čim bolj varno in čim prej zapeljati na desni prometni pas.

Vozite po desnem prometnem pasu avtoceste. Kako boste ravnali v prikazani situaciji na sliki, ko opazite vozilo, ki vozi v napačni smeri? ( Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Skušam čim prej zapeljati na skrajno desno stran smernega vozišča. ✓
- Pazim na dogajanje za svojim vozilom. ✓
- S svetlobnimi opozorilnimi znaki opozarjam voznika, da je njegova vožnja napačna in nevarna. ✓

Pravilen odgovor je: Skušam čim prej zapeljati na skrajno desno stran smernega vozišča., S svetlobnimi opozorilnimi znaki opozarjam voznika, da je njegova vožnja napačna in nevarna., Pazim na dogajanje za svojim vozilom.

Označite pravilno trditev: (📖 Poglej lekcijo)

- Ustavljanje ali parkiranje na avtocesti je prepovedano. ✓
- Na odstavnem pasu avtoceste lahko parkiramo ali ustavimo, če smo zelo utrujeni.

Pravilen odgovor je: Ustavljanje ali parkiranje na avtocesti je prepovedano.

Ali smete na avtocesti obrniti vozilo? (📖 Poglej lekcijo)

- Da. Moram pa biti pozoren, da pri tem nikogar ne oviram ali ogrožam.
- Ne. To je prepovedano. ✓
- Da. Obrnem lahko le z manevriranjem.
- Da. Obrnem lahko le polkrožno.

Pravilen odgovor je: Ne. To je prepovedano.

Ali smete na avtocesti voziti vzvratno? (📖 Poglej lekcijo)

- Da, vendar le tam, kjer se izvajajo dolgotrajna in obsežna gradbena dela.
- Ne, je prepovedano. ✓
- Da, samo na kratki razdalji.
- Da, vendar smo po odstavnem pasu.

Pravilen odgovor je: Ne, je prepovedano.

Označite, kaj od naštetega je prepovedano na odstavnem pasu. (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Če ustavimo in parkiramo zaradi preutrujenosti. ✓
- Če po njem prehitevamo. ✓
- Če na njem ustavimo v sili.
- Če po njem vozimo. ✓

Pravilen odgovor je: Če po njem vozimo., Če po njem prehitevamo., Če ustavimo in parkiramo zaradi preutrujenosti.


Označite, kaj na odstavnem pasu ni dovoljeno. (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Voziti vzvratno. ✓
- Ustaviti v sili zaradi izrednih razmer.
- Prehitevati drugo vozilo. ✓
- Parkirati. ✓


Pravilen odgovor je: Prehitevati drugo vozilo., Voziti vzvratno., Parkirati.

Ponoči vozite po avtocesti z zasenčenimi žarometi. V katerih primerih ni potrebno hitrosti prilagoditi vidni razdalji? ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Kadar so na vozilu pred nami dobro vidne njegove pozicijske svetilke. ✓
- Kadar tudi brez dolgih žarometov lahko pravočasno opazimo ovire na vozišču avtoceste. ✓
- Kadar je z odsevniki, ki označujejo potek ceste, označen rob vozišča oz. odstavnega pasu. ✓


Pravilen odgovor je: Kadar so na vozilu pred nami dobro vidne njegove pozicijske svetilke., Kadar je z odsevniki, ki označujejo potek ceste, označen rob vozišča oz. odstavnega pasu., Kadar tudi brez dolgih žarometov lahko pravočasno opazimo ovire na vozišču avtoceste.

Na katera vozila bočni veter bolj vpliva? ( Poglej lekcijo)



- Na manjše osebne avtomobile.
- Na vozila, ki imajo velike stranske (bočne) površine. ✓


Pravilen odgovor je: Na vozila, ki imajo velike stranske (bočne) površine.

Vozite po avtocesti. Je potrebna pri nadaljevanju vožnje kakšna posebna pozornost? ( Poglej lekcijo)



- Da, na pojav močnega bočnega vetra. ✓
- Da, saj se avtocesta malenkost spušča.
- Ne, saj na avtocesti ni drugih vozil.

Pravilen odgovor je: Da, na pojav močnega bočnega vetra.

Prehitevanje na avtocesti se razlikuje od prehitevanja na cestah z dvosmernim prometom po tem, da: ( Poglej lekcijo)



- Smemo prehitevati tako po levi kot tudi po desni strani.
- Pri prehitevanju ne velja omejitev hitrosti.
- Na avtocesti ni nasproti vozečih vozil. ✓

Pravilen odgovor je: Na avtocesti ni nasproti vozečih vozil.

Pred začetkom prehitevanja morate biti pozorni na promet za vami, še posebej na: (📖 Poglej lekcijo)

- Motorna kolesa. ✓
- Bivalna vozila.
- Avtobuse.
- Tovorna vozila.

Pravilen odgovor je: Motorna kolesa.

Dohitevate tovorno vozilo na sliki, ki prehiteva. Na kaj ste pozorni? (📖 Poglej lekcijo)



- Da bo prehitevanje spredaj vozečega tovornega vozila trajalo dalj časa. ✓
- Da se mu zaradi zavetrja čim bolj približam.

Pravilen odgovor je: Da bo prehitevanje spredaj vozečega tovornega vozila trajalo dalj časa.

Približujete se tovornemu vozilu na sliki, ki prehiteva drugo tovorno vozilo. Kaj boste storili? (📖
Poglej lekcijo)



- Zapeljem na odstavni pas in prehitim obe vozili.
- Na primerni varnostni razdalji strpno vozim za tovornim vozilom, dokler se ta ne umakne na izhodiščni (desni) prometni pas. Nato prehitim obe tovorni vozili. ✓
- Dajem svetlobne in zvočne opozorilne znake, saj je takšno prehitevanje prepovedano.


Pravilen odgovor je: Na primerni varnostni razdalji strpno vozim za tovornim vozilom, dokler se ta ne umakne na izhodiščni (desni) prometni pas. Nato prehitim obe tovorni vozili.

Ko boste na avtocesti prehiteli tovorno vozilo, kot prikazuje slika: (📖 Poglej lekcijo)



- Moram zapeljati na desni (izhodiščni) prometni pas. ✓
- Lahko vozim po tem prometnem pasu, saj na njem ni prometa.

Pravilen odgovor je: Moram zapeljati na desni (izhodiščni) prometni pas.

Kako mora ravnati voznik osebnega avtomobila, ko bo prehitel vozilo, ki vleče bivalni priklopnik? ( Poglej lekcijo)



- Vrniti se mora na desni (izhodiščni) prometni pas. ✓
- Vozil bo po levem prometnem pasu, saj je promet redek.

Pravilen odgovor je: Vrniti se mora na desni (izhodiščni) prometni pas.

Ali voznik osebnega avtomobila na sliki prehitiva pravilno? (📖 Poglej lekcijo)



- Da, saj s tem nikogar ne ogroža ali ovira.
- Da, saj lahko počasi vozeča tovorna vozila prehitimo tudi po odstavnem pasu.
- Ne, je prepovedano. ✓

Pravilen odgovor je: Ne, je prepovedano.

Voznik črnega osebnega avtomobila na sliki agresivno in nestrpno vozi za srebrnim vozilom, ki pravkar prehiteva tovorno vozilo. Kaj stori voznik srebrnega vozila? (📖 Poglej lekcijo)



- Vklupi varnostne utripalke in opozori voznika na nevarno vožnjo.
- Močno zavre in s tem prestraši agresivnega voznika.
- Vozi strpno in ko prehiti tovorno vozilo se vrne nazaj na izhodiščni (desni) prometni pas. ✓
- Poveča hitrost in še naprej vozi po levem prometnem pasu.

Pravilen odgovor je: Vozi strpno in ko prehiti tovorno vozilo se vrne nazaj na izhodiščni (desni) prometni pas.


Želite prehiteti tovorna vozila, ki na avtocesti vozijo v strnjeni koloni, kot je prikazano na sliki. Kako boste ravnali? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Na desni (izhodiščni) prometni pas zapeljem, ko prehitim vsa tovorna vozila. ✓
- Pozoren sem, da ne vozim hitreje, kot je dovoljeno. ✓
- Pospешim, saj med prehitevanjem tovornih vozil lahko najvišjo dovoljeno hitrost tudi presežem.
- Prehiteti smem le vsako posamezno tovorno vozilo, zato je bolje, da jih ne prehitim.

Pravilen odgovor je: Na desni (izhodiščni) prometni pas zapeljem, ko prehitim vsa tovorna vozila., Pozoren sem, da ne vozim hitreje, kot je dovoljeno.

Ali morate biti v situaciji na sliki, ko vozite po levem prometnem pasu, na kaj še posebej pozorni? ( Poglej lekcijo)



- Da. Posebej pozoren moram biti na osebni avtomobil, ki lahko prične s prehitovanjem tovornega vozila, ki vozi pred njim. ✓
- Da. Posebej moram biti pozoren na voznika osebnega avtomobila, če bi vklopil varnostne utripalke in nenadoma ustavil.
- Da. Posebej moram biti pozoren na tovorno vozilo, če bo v nadaljevanju vožnje želelo zapustiti avtocesto.


Pravilen odgovor je: Da. Posebej pozoren moram biti na osebni avtomobil, ki lahko prične s prehitovanjem tovornega vozila, ki vozi pred njim.

Približujete se tovornima voziloma. Kaj boste storili? (📖 Poglej lekcijo)



- Dajem svetlobne in zvočne opozorilne znake, da se mi tovorno vozilo čim prej umakne.
- Pazim na dovolj veliko varnostno razdaljo in vozim za tovornim vozilom, ki prehiteva. ✓
- Takoj ko bo možno ju prehitim po desni strani.

Pravilen odgovor je: Pazim na dovolj veliko varnostno razdaljo in vozim za tovornim vozilom, ki prehiteva.

Medtem ko na avtocesti prehitevate, vas dohiti nestrpen voznik, ki vas opozarja s svetlobnimi opozorilni znaki in ne upošteva varnostne razdalje. Kaj boste storili? ( Poglej lekcijo)

- Da bi prestrašil agresivnega voznika, močno zavrem.
- Ostanem miren in ko prehitim, zapeljem na desni (izhodiščni) prometni pas. ✓
- Vkllopim zadnjo meglenko in mu s tem dam vedeti, da ravna napačno.
- Tudi ko prehitim, vozim po levem prometnem pasu in ne dovolim vozniku, da me prehiti.

Pravilen odgovor je: Ostanem miren in ko prehitim, zapeljem na desni (izhodiščni) prometni pas.

Ali smete na avtocesti prehiteti na način, ki ga prikazuje slika? ( Poglej lekcijo)



- Da, saj je s tem možno, da več vozil vozi po avtocesti.
- Da, saj je desni prometni pas prazen.
- Ne, saj je prepovedano. ✓

Pravilen odgovor je: Ne, saj je prepovedano.

Ali voznik osebnega avtomobila na sliki sme prehitevati po odstavnem pasu? (📖 Poglej lekcijo)



- Da, saj sta oba druga pasova zasedena z vozili.
- Da, saj na odstavnem pasu ni drugih vozil.
- Da, saj je vidljivost dobra.
- Ne, takšno prehitevanje je prepovedano. ✓

Pravilen odgovor je: Ne, takšno prehitevanje je prepovedano.

Voznik pred vami je pričel s prehitevanjem, čeprav tudi vi zaradi prehitevanja vozite po levem prometnem pasu. Kaj boste storili? (📖 Poglej lekcijo)



- Zapeljem tik do njega in ga z zvočnimi opozorilnimi znaki opozorim, da se mi umakne.
- Ker me je voznik najbrž spregledal, zmanjšam hitrost in pazim na varnostno razdaljo. ✓
- Pospešim in mu s svetlobnimi opozorilni znaki dam vedeti, da mora končati s prehitevanjem.

Pravilen odgovor je: Ker me je voznik najbrž spregledal, zmanjšam hitrost in pazim na varnostno razdaljo.

Kaj storite, ko voznik pred vami nenadoma začne prehitevati vozilo, ki vozi po prometnem pasu za počasna vozila avtoceste? (📖 Poglej lekcijo)



- Pospešim, saj imam prednost.
- Pospešim in mu s svetlobnimi opozorilni znaki dam vedeti, da mora končati s prehitevanjem.
- Zapeljem tik do njega in ga z zvočnimi opozorilnimi znaki opozorim, da se mi umakne.
- Če je levi prometni pas prost, zapeljem nanj, v nasprotnem primeru zmanjšam hitrost vožnje in pazim na varnostno razdaljo. ✓

Pravilen odgovor je: Če je levi prometni pas prost, zapeljem nanj, v nasprotnem primeru zmanjšam hitrost vožnje in pazim na varnostno razdaljo.

Ob zastoju na avtocesti morate: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Takoj vklopiti varnostne utripalke. ✓
- Čim prej in postopno zmanjševati hitrost. ✓
- Paziti na promet za seboj. ✓
- Po odstavnem pasu čim prej zapeljati mimo ustavljenih vozil.

Pravilen odgovor je: Takoj vklopiti varnostne utripalke., Čim prej in postopno zmanjševati hitrost., Paziti na promet za seboj.

Kaj morate storiti, če na avtocesti pred seboj naletite na zastoj? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Takoj moram vklopiti varnostne utripalke. ✓
- Takoj oz. čim prej moram postopno zmanjševati hitrost. ✓
- Tik za zastojem močno zaviram in ustavim.
- Takoj zapeljem na odstavni pas, ustavim, ter počakam, da zastoj mine.

Pravilen odgovor je: Takoj moram vklopiti varnostne utripalke., Takoj oz. čim prej moram postopno zmanjševati hitrost.

Pri zastoju zaradi prometne nesreče na avtocesti, je treba: (📖 Poglej lekcijo)

- Vsa vozila se morajo umakniti na desni prometni pas.
- Ustaviti na prometnem pasu, po katerem smo vozili.
- Za intervencijska vozila zagotoviti dovolj prostora med kolonama vozil na levem in desnem prometnem pasu. ✓

Pravilen odgovor je: Za intervencijska vozila zagotoviti dovolj prostora med kolonama vozil na levem in desnem prometnem pasu.

Na avtocesti se je zgodila prometna nesreča in vozniki so svoja vozila razporedili tako, kot je razvidno iz slike. Zakaj? (📖 Poglej lekcijo)



- S tem imajo potniki prostor, da se lahko sprehajajo in družijo v času trajanja zastoja.
- S tem imajo vsa vozila, ki so potrebna za reševanje, prostor, da pripeljejo na kraj ukrepanja. ✓

Pravilen odgovor je: S tem imajo vsa vozila, ki so potrebna za reševanje, prostor, da pripeljejo na kraj ukrepanja.

Na avtocesti se je zgodila prometna nesreča. Vozniki so ustavili svoja vozila, kot je prikazano na sliki. Kako so ravnali? (📖 Poglej lekcijo)



- Pravilno. S tem imajo vsa intervencijska vozila, ki bodo potrebna za reševanje, prostor, da pripeljejo na kraj ukrepanja. ✓
- Napačno. Vsi bi morali ustaviti na desnem prometnem pasu in s tem sprostiti levega.


Pravilen odgovor je: Pravilno. S tem imajo vsa intervencijska vozila, ki bodo potrebna za reševanje, prostor, da pripeljejo na kraj ukrepanja.

Na avtocesti se je zgodila prometna nesreča. Nastal je zastoj. Kako boste ravnali? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ne izstopam iz vozila. ✓
- Na prometnem pasu vozilo ustavim tako, da lahko neovirano pripeljejo na kraj ukrepanja vsa vozila, ki so potrebna za reševanje. ✓
- Zapeljem na odstavní pas, ustavim ter se odpravim na ogled kraja prometne nesreče.
- Ustavim in izstopim iz vozila ter voznike pred seboj povprašam o prometni nesreči.

Pravilen odgovor je: Na prometnem pasu vozilo ustavim tako, da lahko neovirano pripeljejo na kraj ukrepanja vsa vozila, ki so potrebna za reševanje., Ne izstopam iz vozila.

Vozniki na sliki so ustavili svoja vozila zaradi zastoja, ki je nastal zaradi prometne nesreče. Ali so ravnali pravilno? ( Poglej lekcijo)



- Da. Ob zastoju je treba ustaviti vozilo na minimalni varnostni razdalji do drugega vozila in na sredini prometnega pasu.
- Ne. Med kolonama niso pustili ustreznega prostora. S tem vozila, ki so potrebna za reševanje, nimajo možnosti, da pripeljejo na kraj ukrepanja. ✓
- Ne. Vsi bi morali ustaviti na desnem prometnem pasu.


Pravilen odgovor je: Ne. Med kolonama niso pustili ustreznega prostora. S tem vozila, ki so potrebna za reševanje, nimajo možnosti, da pripeljejo na kraj ukrepanja.

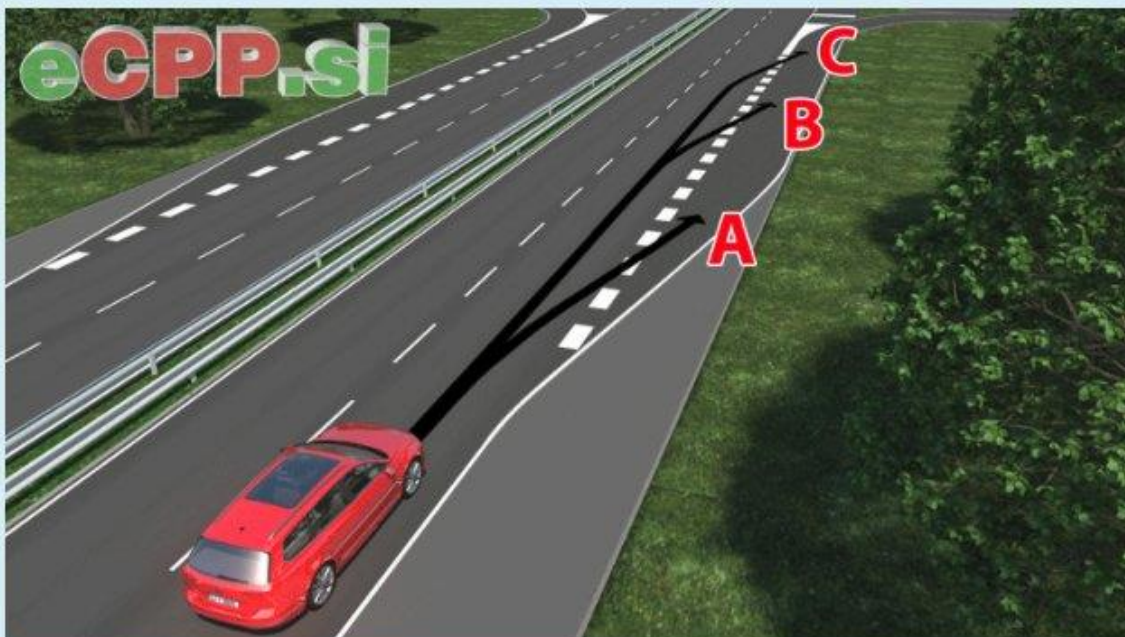
Eden izmed prometnih pasov na avtocesti je zaviralni pas. Označite pravilno trditev. (📖 Poglej lekcijo)



- Namenjen je zaviranju in pripravi na izključevanje z avtoceste po izvozu. ✓
- Namenjen je vsem vozilom, ki vozijo počasneje kot 80 km/h.
- Namenjen je vožnji počasnejšim tovornim vozilom.

Pravilen odgovor je: Namenjen je zaviranju in pripravi na izključevanje z avtoceste po izvozu.

Voznik na sliki želi zapustiti avtocesto in zapeljati na zaviralni pas. Katera zamišljena črta vožnje je praviloma pravilna? ( Poglej lekcijo)



- Vožnja po črti, ki je označena s črko A. ✓
- Vožnja po črti, ki je označena s črko B.
- Vožnja po črti, ki je označena s črko C.

Pravilen odgovor je: Vožnja po črti, ki je označena s črko A.


Vozite po desnem prometnem pasu avtoceste in želite zapeljati na zaviralni pas. Kako boste ravnali? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- S pogledi preverim situacijo ob in za mojim vozilom. ✓
- Še preden zapeljem na zaviralni pas, vključim desne utripalke. ✓
- Z nezmanjšano hitrostjo zapeljem na zaviralni pas, kjer ustrezno zmanjšam hitrost vožnje. ✓
- Že na tem prometnem pasu pričnem zmanjševati hitrost.

Pravilen odgovor je: S pogledi preverim situacijo ob in za mojim vozilom., Še preden zapeljem na zaviralni pas, vključim desne utripalke., Z nezmanjšano hitrostjo zapeljem na zaviralni pas, kjer ustrezno zmanjšam hitrost vožnje.

Na zaviralnem pasu avtoceste morate: ( Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Postopoma zmanjševati hitrost vožnje. ✓
- Izklopiti desne utripalke šele, ko pripeljete do prvega križišča.
- Zaradi hitrejšega odvijanja prometa, voziti z nezmanjšano hitrostjo.
- Izklopiti desne utripalke na koncu zaviralnega pasu. ✓

Pravilen odgovor je: Postopoma zmanjševati hitrost vožnje., Izklopiti desne utripalke na koncu zaviralnega pasu.

Ali se beli osebni avtomobil na sliki pravilno izključuje z avtoceste? (📖 Poglej lekcijo)



- Ne, saj bi moral zapeljati na zaviralni pas že takoj, ko se ta začne. ✓
- Da, saj je voznik še uspel zapeljati na konec zaviralnega pasu avtoceste.

Pravilen odgovor je: Ne, saj bi moral zapeljati na zaviralni pas že takoj, ko se ta začne.

Ali sme voznik osebnega avtomobila na avtocesti zaradi zgrešenega izvoza zapeljati vzvratno, kot je prikazano na sliki? (📖 Poglej lekcijo)



- Da. Vožnjo vzvratno bo namreč opravil na zelo kratki razdalji.
- Ne, je prepovedano. Vožnjo bi moral nadaljevati do naslednjega izvoza. ✓
- Ne. Vozilo bi moral obrniti in na ta način zapeljati na izvoz.
- Da. Vzvratno vožnjo po avtocesti mu morajo drugi vozniki varno omogočiti.

Pravilen odgovor je: Ne, je prepovedano. Vožnjo bi moral nadaljevati do naslednjega izvoza.

Vozite po avtocesti in ugotovite, da ste zgrešili izvoza. Kako boste ravnali? (📖 Poglej lekcijo)

- Vožnjo nadaljujem do prvega izvoza. ✓
- Takoj vključim varnostne utripalke, postopno zmanjšam hitrost, ustavim in zapeljem vzvratno.
- Ustavim na odstavnem pasu. Če na avtocesti ni prometa, vozilo polkrožno obrnem in zapustim avtocesto po zgrešenem izvozu.


Pravilen odgovor je: Vožnjo nadaljujem do prvega izvoza.

Označite vaše ravnanje, ko šele v prikazanem trenutku ugotovite, da bi morali zapeljati na desni del razcepa avtoceste. (📖 Poglej lekcijo)



- Postopno zmanjšam hitrost, ustavim, zapeljem vzvratno, da se konča neprekinjena ločilna črta in nato zavijem v želeno smer.
- Brez zmanjševanja hitrosti nadaljujem vožnjo do prvega izvoza. ✓
- Ker sem še dovolj daleč od razcepa, takoj zapeljem na desno v želeno smer.

Pravilen odgovor je: Brez zmanjševanja hitrosti nadaljujem vožnjo do prvega izvoza.

Ob avtocestah so na določeni razdalji nameščeni prikazani stebrički. Kaj je njihov namen? ( Poglej lekcijo)



- Da štejejo promet na avtocesti.
- Da pokličemo pomoč, če se nam je pokvarilo vozilo ali v primeru prometne nesreče. ✓
- To so avtomati, ki ponujajo v poletni vročini hladne napitke.
- Da lahko vzdrževalci neposredno obveščajo center za nadzor avtocest o večjih poškodbah vozišča.

Pravilen odgovor je: Da pokličemo pomoč, če se nam je pokvarilo vozilo ali v primeru prometne nesreče.

Zaradi okvare vozila ste obstali na avtocesti. Kaj boste storili? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Še v vozilu si oblečem odsevni telovnik. ✓
- Morebitnim potnikom zapovem, da morajo takoj zapustiti vozilo in se umakniti na varno - za varnostno ograjo. ✓
- Takoj vklopim varnostne utripalke. ✓
- Zapeljem na odstavni pas ter ustavim. ✓

Pravilen odgovor je: Takoj vklopim varnostne utripalke., Zapeljem na odstavni pas ter ustavim., Še v vozilu si oblečem odsevni telovnik., Morebitnim potnikom zapovem, da morajo takoj zapustiti vozilo in se umakniti na varno - za varnostno ograjo.

Med vožnjo po avtocesti je prišlo do okvare vašega vozila. Kaj od naštetega morate storiti? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Takoj vklopim varnostne utripalke. ✓
- Takoj zapeljem na odstavni pas ali v nišo za zaustavitev v sili ter previdno ustavim. ✓
- Preden izstopim iz vozila, si nadenem odsevni telovnik. ✓
- Potnikom v vozilu naročim, da ga ne smejo zapustiti.

Pravilen odgovor je: Takoj vklopim varnostne utripalke., Takoj zapeljem na odstavni pas ali v nišo za zaustavitev v sili ter previdno ustavim., Preden izstopim iz vozila, si nadenem odsevni telovnik.

Označite, kaj od naštetega boste najprej storili, ko ste morali ustaviti na odstavnem pasu avtoceste, ker se vam je pokvarilo vozilo. (📖 Poglej lekcijo)

- Najprej moram obleči odsevni telovnik. ✓
- Najprej moram pohiteti do prvega stebrička oranžne barve in poklicati pomoč.
- Najprej moram vizualno pregledati vozilo.
- Najprej moram opozarjati voznike, ki vozijo mimo, da upočasnijo vožnjo.

Pravilen odgovor je: Najprej moram obleči odsevni telovnik.

Voznik je zaradi okvare med vožnjo po avtocesti z vklopljenimi varnostnimi utripalkami ustavil vozilo na odstavnem pasu, potniki so za zaščitno ograjo, on pa je z oblečenim odsevnim telovnikom odhitei postavljati varnostni trikotnik. Označite, ali je to pravilno ravnanje. (📖 Poglej lekcijo)



- Ne, saj bi potniki morali ostati v avtomobilu.
- Da, to je popolnoma pravilno in varno ravnanje ob okvari vozila na avtocesti. ✓

Pravilen odgovor je: Da, to je popolnoma pravilno in varno ravnanje ob okvari vozila na avtocesti.

V prikazanem primeru okvare na avtocesti so potniki izstopili iz vozila in se umaknili za zaščitno ograjo. Ali so pravilno ravnali? (📖 Poglej lekcijo)



- Ne. Tudi potniki bi morali sodelovati in poskušati odkriti možen vzrok okvare.
- Ne. Potniki bi morali ostati v vozilu, ne glede na situacijo.
- Da. Za potnike je v takem primeru najvarneje, če se umaknejo za zaščitno ograjo. ✓


Pravilen odgovor je: Da. Za potnike je v takem primeru najvarneje, če se umaknejo za zaščitno ograjo.

Vozniku se je na delu avtoceste, kjer ni odstavnih pasov, pokvaril osebni avtomobil. Je njegovo ravnanje na sliki pravilno? (📖 Poglej lekcijo)



- Ne, saj bi varnostni trikotnik moral postaviti med prometnima pasovoma, in sicer na prekinjeno ločilno črto.
- Da, saj je na dovolj veliki oddaljenosti od vozila pravilno postavil varnostni trikotnik.
- Ne, saj bi varnostni trikotnik moral postaviti na večji oddaljenosti od ustavljenega vozila in ob desni rob vozišča. ✓

Pravilen odgovor je: Ne, saj bi varnostni trikotnik moral postaviti na večji oddaljenosti od ustavljenega vozila in ob desni rob vozišča.

Katere napake je storil voznik v prikazani situaciji, ko se mu je na delu avtoceste, kjer ni odstavnih pasov, pokvaril osebni avtomobil? ( Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Med hojo po avtocesti bi moral imeti oblečen odsevni telovnik. ✓
- Vozilo bi moral ustaviti na vozišču in ne izven njega.
- Varnostni trikotnik ne bi smel biti postavljen na sredini prometnega pasu, ampak ob robu vozišča. ✓
- Razdalja med varnostnim trikotnikom in ustavljenim vozilom je premajhna. ✓

Pravilen odgovor je: Razdalja med varnostnim trikotnikom in ustavljenim vozilom je premajhna., Med hojo po avtocesti bi moral imeti oblečen odsevni telovnik., Varnostni trikotnik ne bi smel biti postavljen na sredini prometnega pasu, ampak ob robu vozišča.

Ali je voznik v prikazani situaciji na avtocesti ravnal pravilno, ko je zaradi utrujenosti ustavil na odstavnem pasu avtoceste, izstopil in se nekoliko razgibal? (📖 Poglej lekcijo)



- Da. Če je voznik utrujen, lahko kjerkoli ustavi in si odpočije.
- Ne. Ustavitev vozila na odstavnem pasu zaradi počitka je prepovedana. ✓

Pravilen odgovor je: Ne. Ustavitev vozila na odstavnem pasu zaradi počitka je prepovedana.

Vozniku se je na avtocesti pokvaril osebni avtomobil. Ali je v prikazani situaciji ravnal pravilno, ko je ustavil na prometnem pasu za počasna vozila ter sedel na zaščitno ograjo in čakal na pomoč? (📖 Poglej lekcijo)



- Ne, ravnal je napačno. ✓
- Da, ravnal je pravilno.


Pravilen odgovor je: Ne, ravnal je napačno.

Vozniku se je na avtocesti pokvaril osebni avtomobil. Ali je iz slike razvidno, da je storil kakšno napako? (📖 Poglej lekcijo)



- Da, ni ostal v vozilu in se zaklenil.
- Da, ni ustavil popolnoma na sredini prometnega pasu.
- Da, na primerni razdalji za vozilom ni postavil varnostnega trikotnika. ✓
- Ne, pravilno se je umaknil k ograji, varnostnega trikotnika pa na prometnem pasu ne sme postaviti.

Pravilen odgovor je: Da, na primerni razdalji za vozilom ni postavil varnostnega trikotnika.

Kakšna so vaša pravilna ravnanja med vožnjo po avtocesti v prikazanem primeru? ( Poglej lekcijo)



- Hitrosti ni potrebno zmanjšati, saj je mesto okvare vozila dobro označeno.
- Pravočasno in ustrezno zmanjšam hitrost vožnje, če je treba zapeljem na levi prometni pas in pazim na osebe, ki so lahko v bližini. ✓
- Pravočasno pričnem dajati zvočne opozorilne znake.


Pravilen odgovor je: Pravočasno in ustrezno zmanjšam hitrost vožnje, če je treba zapeljem na levi prometni pas in pazim na osebe, ki so lahko v bližini.

Vozite po avtocesti. Bližate se mestu, kjer bo vlečna služba naložila pokvarjeno vozilo. Ali je potrebna kakšna posebna pozornost? (📖 Poglej lekcijo)



- Pokvarjeno vozilo ni na vozišču, zato mi pri vožnji mimo ni treba biti posebej pozoren.
- Še posebej moram biti pozoren pri vožnji mimo na vozila, ki vozijo za mano.
- Da, saj so ob vozilu osebe, zato moram voziti mimo zelo pozorno in pazljivo. ✓

Pravilen odgovor je: Da, saj so ob vozilu osebe, zato moram voziti mimo zelo pozorno in pazljivo.

Vozilo v prikazani prometni situaciji je zaradi okvare obstalo na avtocesti. Kako boste peljali mimo? ( Poglej lekcijo)



- Med približevanjem vklopim varnostne utripalke in peljem mimo z zelo nizko hitrostjo.
- Obvezno ustavim za prikazanim vozilom in osebe povprašam, če kaj potrebujejo.
- Mimovožnjo, zaradi oseb ki so prisotne, izvedem s povečano pozornostjo in pazljivo. ✓


Pravilen odgovor je: Mimovožnjo, zaradi oseb ki so prisotne, izvedem s povečano pozornostjo in pazljivo.

Kako boste ravnali v situaciji na sliki, ko je tovorno vozilo na avtocesti ustavljeno na odstavnem pasu? (📖 Poglej lekcijo)



- Zaviram, vklopim varnostne utripalke in počasi peljem mimo.
- Mimovožnjo opravi z veliko pozornostjo in s prilagojeno hitrostjo. ✓
- Mimovožnjo opravi z nezmanjšano hitrostjo, saj posebna pozornost ni potrebna.

Pravilen odgovor je: Mimovožnjo opravi z veliko pozornostjo in s prilagojeno hitrostjo.

Približujete se ustavljenemu vozilu na odstavnem pasu. Kako boste ravnali? ( Poglej lekcijo)



- Zaradi oseb, ki so v bližini, nekoliko zmanjšam hitrost vožnje in peljem mimo s povečano previdnostjo. ✓
- Pri približevanju pričnem dajati zvočne opozorilne znake, da me osebe na odstavnem pasu pravočasno opazijo.
- Ustavim z vklopljenimi varnostnimi utripalkami za njimi in povprašam, če kaj potrebujejo.
- Močno zmanjšam hitrost in počasi peljem mimo.

Pravilen odgovor je: Zaradi oseb, ki so v bližini, nekoliko zmanjšam hitrost vožnje in peljem mimo s povečano previdnostjo.

Ali je prikazano ravnanje voznikov pravilno, ko sta zaradi počitka potnikov ustavila na odstavnem pasu avtoceste? (📖 Poglej lekcijo)



- Ne. Ustavitev vozil na odstavnem pasu zaradi počitka ni dovoljena. ✓
- Da. Temeljni namen odstavnega pasu je, da se lahko potniki odpočijejo.
- Ne. Za ta namen bi morala voznika s celotnima voziloma zapeljati na zelenico ob vozišču.
- Da. Vožnja, ki traja dlje časa, izčrpa potnike.

Pravilen odgovor je: Ne. Ustavitev vozil na odstavnem pasu zaradi počitka ni dovoljena.

Kaj pomeni prikazana začasna prometna signalizacija, ki se ji približujete med vožnjo po avtocesti?
(📖 Poglej lekcijo)



- Omejitev hitrosti 100 km/h velja do preklica samo na levem prometnem pasu avtoceste.
- Omejitev hitrosti 100 km/h velja do preklica na levem in desnem prometnem pasu avtoceste. ✓
- Omejitev hitrosti 100 km/h velja do preklica samo na desnem prometnem pasu avtoceste.
- Prepovedano prehitevanje po levi strani.

Pravilen odgovor je: Omejitev hitrosti 100 km/h velja do preklica na levem in desnem prometnem pasu avtoceste.

Med vožnjo po avtocesti se pokvari vozilo. Kakšno je pravilno ravnanje potnikov? (📖 Poglej lekcijo)

- Takoj zapustijo vozilo in se umaknejo za zaščitno ograjo, kjer je za njih varno. ✓
- V vozilu morajo počakati tako dolgo, da se okvara odpravi.
- Kot pešci se ob robu avtoceste previdno odpravijo do počivališča oz. do prvega izvoza.

Pravilen odgovor je: Takoj zapustijo vozilo in se umaknejo za zaščitno ograjo, kjer je za njih varno.

Kaj od navedenega boste storili, če vam med vožnjo po avtocesti nepričakovano zmanjka goriva? (📖 Poglej lekcijo)

- Če je na tem delu avtoceste odstavni pas, zapeljem nanj, ali pa ob skrajnem desnem robu vozišča previdno ustavim. ✓
- Voznike, ki vozijo po avtocesti, ustavljam z namenom, da mi kdo izmed njih pripelje gorivo.
- Potnike v vozilu prosim, da skupno potiskamo vozilo do najbližjega izvoza oz. do počivališča.

Pravilen odgovor je: Če je na tem delu avtoceste odstavni pas, zapeljem nanj, ali pa ob skrajnem desnem robu vozišča previdno ustavim.

Kako ravna potniki, če voznik zaradi okvare ustavi vozilo na odstavnem pasu avtoceste in morajo zapustiti vozilo? (📖 Poglej lekcijo)

- Skupaj z voznikom morajo čim prej poskušati usposobiti vozilo.
- Čim prej se morajo po odstavnem pasu eden za drugim peš odpraviti do cestninske postaje oz. do prvega izvoza.
- Umakniti se morajo za zaščitno ograjo, a pred tem preveriti, še posebej ponoči, če so morebiti na nadvozu ali na mostu. ✓

Pravilen odgovor je: Umakniti se morajo za zaščitno ograjo, a pred tem preveriti, še posebej ponoči, če so morebiti na nadvozu ali na mostu.

Na odstavnem pasu avtoceste na sliki je ustavljeno pokvarjeno vozilo. Voznik se je odpravil postaviti varnostni trikotnik. Ali je pravilno, da so potniki ostali v osebnem avtomobilu? (📖 Poglej lekcijo)



- To je pravilno. S tem ne ovirajo prometa na avtocesti.
- To je napačno. Vsi potniki morajo takoj izstopiti in druge voznike čim prej pričeti opozarjati, da zmanjšajo hitrost vožnje.
- To je napačno. Vsi potniki se morajo čim prej premakniti za varnostno ograjo. ✓

Pravilen odgovor je: To je napačno. Vsi potniki se morajo čim prej premakniti za varnostno ograjo.

Kaj boste storili, če vam med vožnjo po avtocesti zmanjka goriva? (📖 Poglej lekcijo)

- Ustavim na varnem mestu in pokličem pomoč. ✓
- Ko se vozilo ustavi, čim prej odhitim do prve črpalke po gorivo.
- Zaustavim kakšnega voznika, da mi pomaga potiskati vozilo do prvega izvoza.
- Prvega voznika, ki pripelje mimo, ustavim in ga poprosim, da me zapelje po gorivo.

Pravilen odgovor je: Ustavim na varnem mestu in pokličem pomoč.

Kako ravnate, ko se vam med vožnjo po avtocesti sprazni ena pnevmatika? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Vklopim varnostne utripalke in na prometnem pasu ustavim, kjer menjam pnevmatiko.
- Zapeljem na odstavni pas. Če ga ni, pa ustavim čim bolj desno ob robu vozišča. ✓
- S spraznjeno pnevmatiko peljem do najbližjega izvoza z avtoceste.
- Nemudoma vklopim varnostne utripalke in upočasnjujem vožnjo. ✓

Pravilen odgovor je: Nemudoma vklopim varnostne utripalke in upočasnjujem vožnjo., Zapeljem na odstavni pas. Če ga ni, pa ustavim čim bolj desno ob robu vozišča.

Med vožnjo po avtocesti se bližate delovišču. Kako boste v prikazanem primeru ravnali? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da čim hitreje prevozim delovišče, nekoliko povečam hitrost vožnje.
- Zaradi velike nevarnosti na avtocesti, ki jo predstavlja delovišče, ustavim vozilo in počakam na razplet dogodkov.
- Povečam previdnost in prilagodim hitrost vožnje. ✓
- Brezpogojno upoštevam vso prometno signalizacijo in prometne znake. ✓

Pravilen odgovor je: Brezpogojno upoštevam vso prometno signalizacijo in prometne znake., Povečam previdnost in prilagodim hitrost vožnje.

Na avtocesti se vršijo obnovitvena dela, kot je prikazano na sliki. Kaj boste storili? (📖 Poglej lekcijo)



- Ravnam se po začasno postavljeni prometni signalizaciji in sem zelo pozoren na dogajanja ter na osebe, ko vozim mimo. ✓
- S svetlobnimi in z zvočnimi opozorilnimi znaki opozarjam delavce na svojo prisotnost.
- Pred gradbenimi stroji ustavim, vklopim varostne utripalke in počakam, da končajo z delom.
- Ves čas vožnje mimo delovišča imam vklopljene varostne utripalke.

Pravilen odgovor je: Ravnam se po začasno postavljeni prometni signalizaciji in sem zelo pozoren na dogajanja ter na osebe, ko vozim mimo.

Vozite po avtocesti. Približujete se delovišču na levem prometnem pasu. Označite pomen prikazane prometne signalizacije. (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Levi prometni pas avtoceste je zaprt za ves promet. ✓
- Mimo moram voziti po desnem prometnem pasu. ✓
- Označuje delovišče oz. neko oviro. ✓
- Najavlja zelo prometno obremenjen izvoz z avtoceste.

Pravilen odgovor je: Mimo moram voziti po desnem prometnem pasu., Označuje delovišče oz. neko oviro., Levi prometni pas avtoceste je zaprt za ves promet.

Med vožnjo po avtocesti se približujete delovnim vozilom na levem prometnem pasu, kot je prikazano na sliki. Označite pravilna ravnanja. (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Vklopi varnostne utripalke in na odstavnem pasu ustavim.
- Po odstavnem pasu previdno zapeljem mimo.
- Po desnem prometnem pasu zapeljem mimo delovnih vozil. ✓
- Mimo delovnih vozil zapeljem zelo previdno in s prilagojeno hitrostjo. ✓

Pravilen odgovor je: Po desnem prometnem pasu zapeljem mimo delovnih vozil., Mimo delovnih vozil zapeljem zelo previdno in s prilagojeno hitrostjo.

Označite, kaj pomeni prikazana prometna signalizacija na avtocesti. ( Poglej lekcijo)



- Označuje, da je prometna površina močno poškodovana.
- Označuje cestninsko postajo.
- Označuje zoženje prometnega pasu, ker se izvaja kontrola vinjet.
- Označuje preusmeritev prometa na avtocesti. ✓

Pravilen odgovor je: Označuje preusmeritev prometa na avtocesti.

Vozite po avtocesti in pripeljete do prikazane situacije. Kako boste ravnali? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Nemudoma ustavim, nato vklopim varnostne utripalke. Šele ko se prikazana vozila umaknejo, nadaljujem vožnjo.
- Ker je v takšnih situacijah običajno prisotnih več oseb, posebno pozornost namenim njim. ✓
- Hitrosti vožnje ne rabim prilagoditi oz. zmanjšati, saj se vse dogaja na odstavnem pasu.
- Pri vožnji mimo prilagodim hitrost vožnje in sem pozoren na postavljeno prometno signalizacijo. ✓

Pravilen odgovor je: Pri vožnji mimo prilagodim hitrost vožnje in sem pozoren na postavljeno prometno signalizacijo., Ker je v takšnih situacijah običajno prisotnih več oseb, posebno pozornost namenim njim.

Kako boste ravnali med vožnjo po avtocesti, ko ste dohiteli prikazano delovno vozilo? (📖 Poglej lekcijo)



- Zmanjšam hitrost vožnje, vklopim varnostne utripalke in vozim za tem vozilom do najbližjega izvoza.
- S povečano pozornostjo prehitim to vozilo. ✓
- Zmanjšam hitrost vožnje in to vozilo prehitim po odstavnem pasu šele, ko je ta na razpolago.

Pravilen odgovor je: S povečano pozornostjo prehitim to vozilo.


Vozite po avtocesti. Označite pomen prikazane prometne signalizacije. (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Zapora levega prometnega pasu le za tovorna vozila.
- Napoved zaprtja avtoceste.
- Zapora levega prometnega pasu. ✓
- Delovišče na avtocesti. ✓

Pravilen odgovor je: Zapora levega prometnega pasu., Delovišče na avtocesti.

Kako boste ravnali v prikazani situaciji, ko ste med vožnjo po avtocesti dohiteli to vozilo? ( Poglej lekcijo)



- Tega vozila ne smem prehiteti, zato za njim vozim z vklopljenimi varnostnimi utripalkami.
- To vozilo previdno prehitim po levem prometnem pasu. ✓
- To vozilo previdno prehitim po odstavnem pasu.

Pravilen odgovor je: To vozilo previdno prehitim po levem prometnem pasu.

Označite pravilno ravnanje voznika prikazanega osebnega avtomobila, glede na prometno signalizacijo. (📖 Poglej lekcijo)



- Pred prometnim znakom se razvrsti, oz. zapelje na levi prometni pas, ki je označen z zeleno puščico. ✓
- Nemudoma ustavi na odstavnem pasu in vklopi varnostne utripalke.
- Nemudoma ustavi na tem prometnem pasu in počaka, da prometni znak prikaže odprto smer.

Pravilen odgovor je: Pred prometnim znakom se razvrsti, oz. zapelje na levi prometni pas, ki je označen z zeleno puščico.

Prikazana je prometna signalizacija na avtocesti. Označite njen pomen. (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Napoveduje prepoved vožnje za tovorna vozila po desnem prometnem pasu.
- Napoveduje nevarno mesto oz. oviro na vozišču. ✓
- Dovoljuje vožnjo le na levem prometnem pasu. ✓
- Napoveduje zaporo desnega prometnega pasa. ✓

Pravilen odgovor je: Napoveduje zaporo desnega prometnega pasa., Napoveduje nevarno mesto oz. oviro na vozišču., Dovoljuje vožnjo le na levem prometnem pasu.

Kako boste ravnali v situaciji na prikazani sliki, ko se zapira levi prometni pas avtoceste? (📖 Poglej lekcijo)



- Ker se moj prometni pas zapira, z vklopljenimi desnimi utripalkami nemudoma menjam prometni pas, saj imam prednost pred vozili na desnem prometnem pasu.
- Upoštevam sistem zadrge, kar pomeni izmenično vključevanje vozil z levega in desnega prometnega pasu. ✓
- Ker se moj prometni pas zapira, moram počakati tako dolgo, da na desnem prometnem pasu ni več nobenega vozila.

Pravilen odgovor je: Upoštevam sistem zadrge, kar pomeni izmenično vključevanje vozil z levega in desnega prometnega pasu.